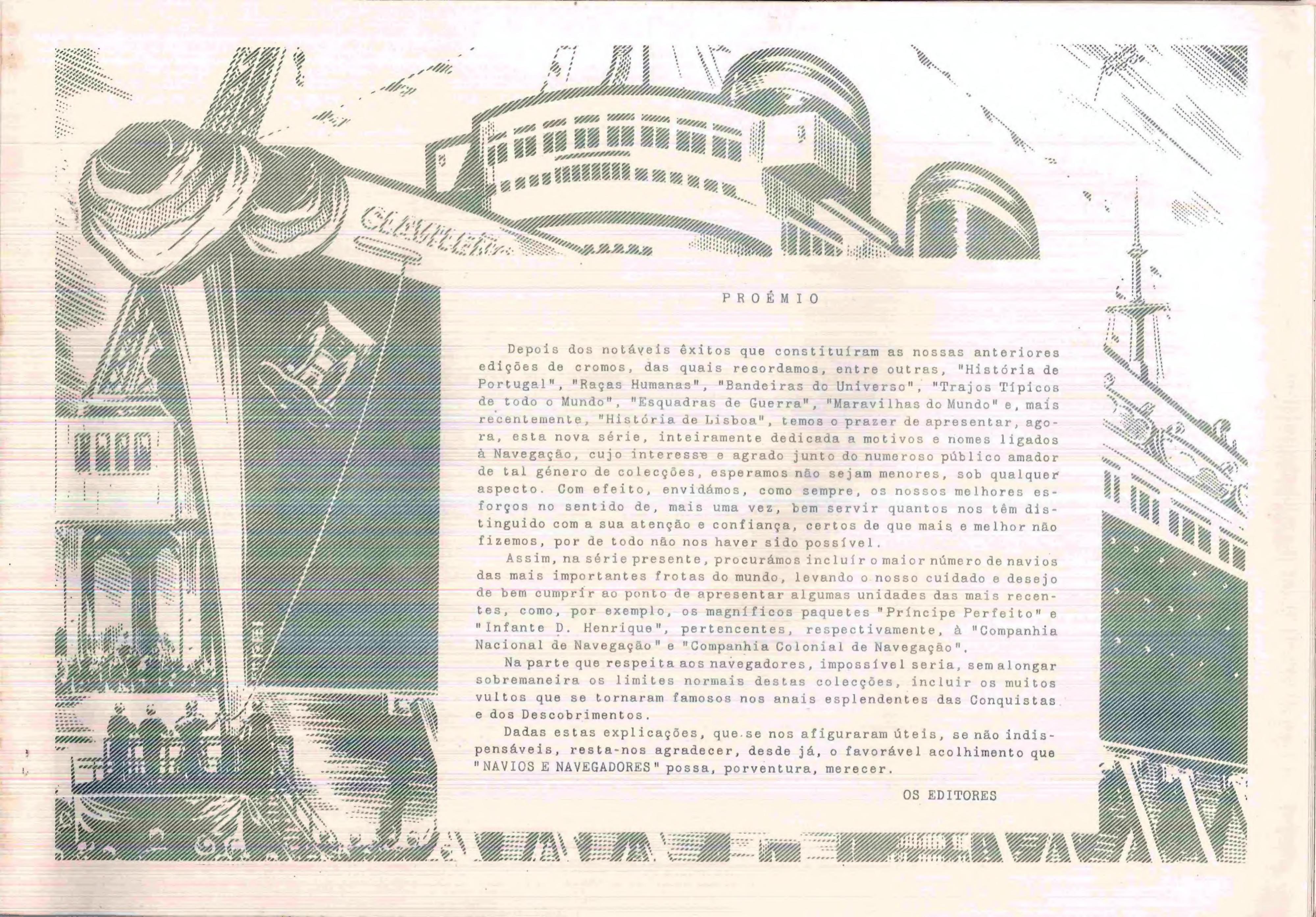
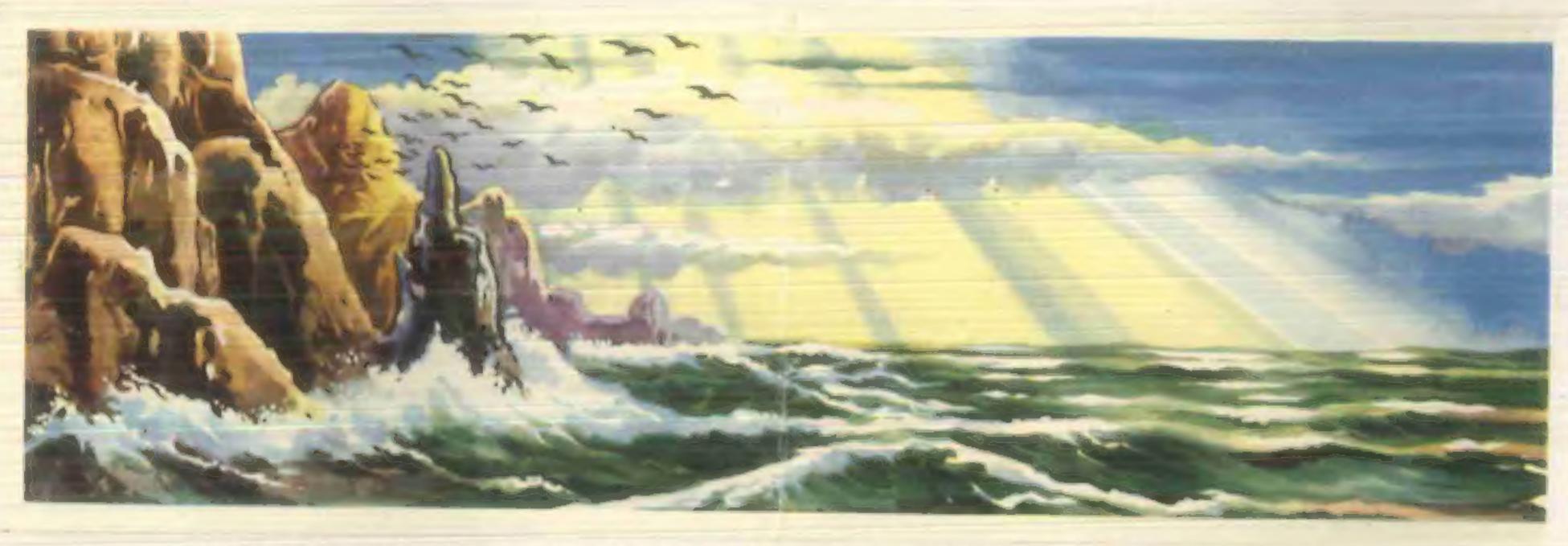
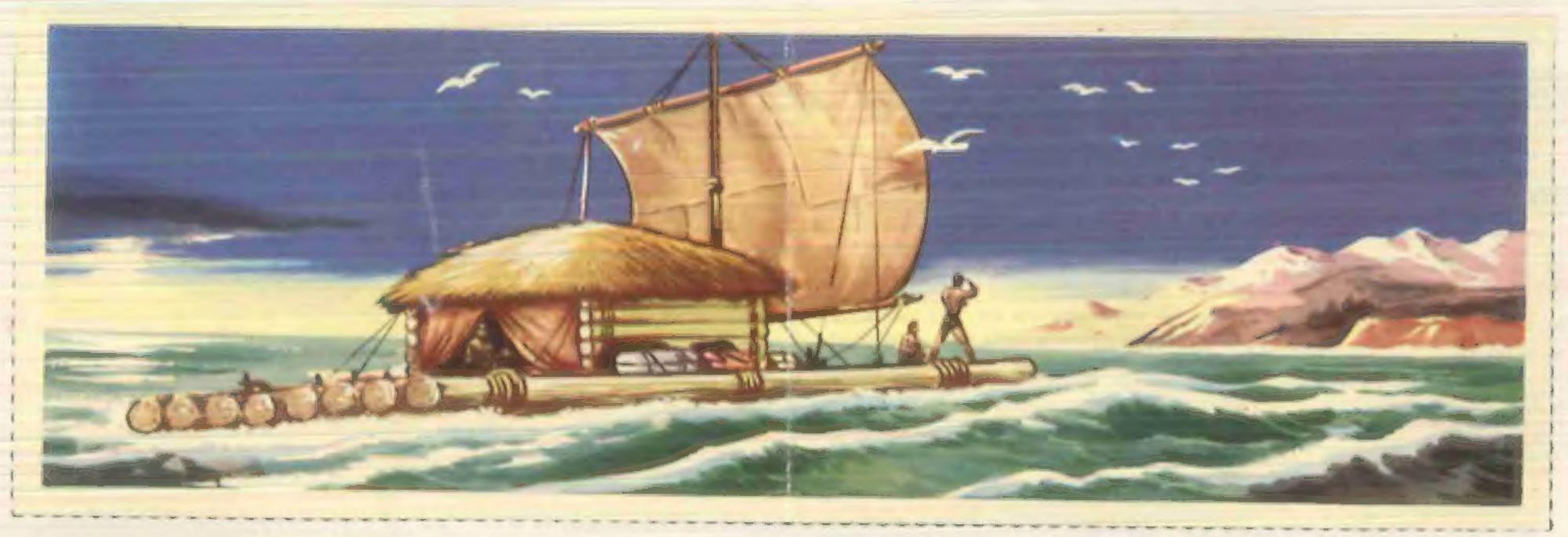


## NAVIOS E NAVEGADORES nova e sensacional colecção de cromos





Em épocas já muito remotas, quando não existia ainda a espécie humana, o mar cobria com as suas águas quase toda a superfície da Terra; e essas águas mantiveram-se durante largos anos inavegadas, até que o homem surgiu no nosso planeta e sentiu a necessidade de sulcá-las.



O homem primitivo aventurou-se nos oceanos em demanda de locais mais propícios para a sua subsistência; por isso, todos es seus esforços convergiam no sentido de descobrir os meios mais práticos e seguros de se deslocarem sobre essas tão desconhecidas como perigosas imensidades líquidas.



A primeira embarcação consistia simplesmente num tronco de árvore afeiçoado com toscas ferramentas; e, deste modo, se criou a navegação, que tão vasto e importante papel havia de desempenhar nas relações entre os homens de todos os recantos da Terra.



No número dos primeiros navegadores de que há notícia, contam-se os polinésios, que, segundo os investigadores modernos, atingiram nas suas almadías (embarcações compridas e estreitas) as costas do Chile. O contínuo contacto com o mar, em virtude de viverem em pequenas ilhas, aguçou-lhes o engenho.



Or Chineses e os Malaios foram os primitivos povos que navegaram pelas águas que circundam as costas da Birmania e da India. A notável argúcia e a proverbial paciência dos orientais empregaram-se, a fundo, na investigação dos melhores processos de atravessarem o mar.



Os Gregos e os Romanos abriram à navegação todas as rolas mediterrânicas. Com o desfiar dos anos, o homem conseguiu. à custa de muitos e porfiados esforços, novas possibilidades para o seu transporte sobre as águas. E a habitual placidez do Mediterrâneo constituiu importante ajuda nos seus propósitos.



Os «Vikings» foram os primeiros que se atreveram a cruzar o Atlântico Norte, alcançando, inclusivamente, as zonas polares. Com as suas sólidas embarcações e o vigor da sua raça, tornaram-se donos de vastas extensões marítimas.



João Cabot, célebre navegador inglês, veneziano de origem, descobriu a Terra Nova e o Canadá, abrindo, deste modo, a rota para o continente americano (1425-1498). O mar convertia-se em senda indispensável para a conquista de novas terras e novos costumes.



l'ernão de Magalhães, navegador português, estabelece o caminho do Atlântico para o Pacífico, descobrindo o estreito que perpetua o seu nome (1470-1521). Novas regiões continuam a desvendar-se à curiosidade insaciável dos navegantes que sulcam corajosamente os mares.



Os Portugueses facultaram as rotas de África à navegação; e, em 1858, comandados por Vasco da Gama, chegaram até à longinqua îndia. Em 1500, Pedro Álvares Cabral descobriu o Brasil. Pouco a pouco, estabeleceu-se uma série de linhas náuticas, cuja segurança aumentava com o progresso dos meios empregados.



Cristóvão Colombo, ao descobrir a América, em 1492, abriu a rota do Atlântico, pela ilha denominada hoje Cuba. O famoso navegador cometeu assim uma façanha a todos os títulos notável, e o mar começou a parecer menos misterioso e agressivo às mentes supersticiosas dos marinheiros.



No século XVI, descobrem-se as rotas da Oceânia. Portugueses e Espanhóis, à compita, empenham-se em rasgar cada vez mais as brumas de terror e mistério que, durante milénios, haviam permanecido invioladas.



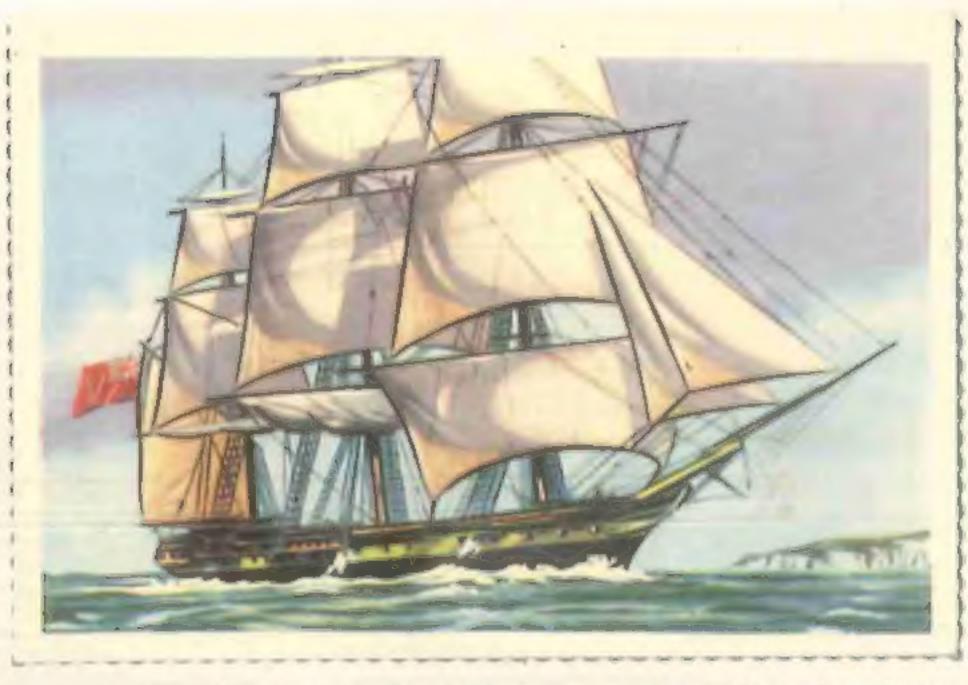
Já não são exclusivamente os navegadores que enfrentam os perigos do elemento líquido. A rota para o Japão é feita por piedosos e destemidos missionários. Um deles, São Francisco Xavier, deixou recordações indeléveis naquelas longinquas paragens.



O almirante norte-americano Richard Bird, em 1928, segue para o Pólo Sul, levando a cabo extraordinária façanha, semelhante à de Roald Amundsen, digna de perdurar em letras de oiro nos anais da navegação de todos os tempos.



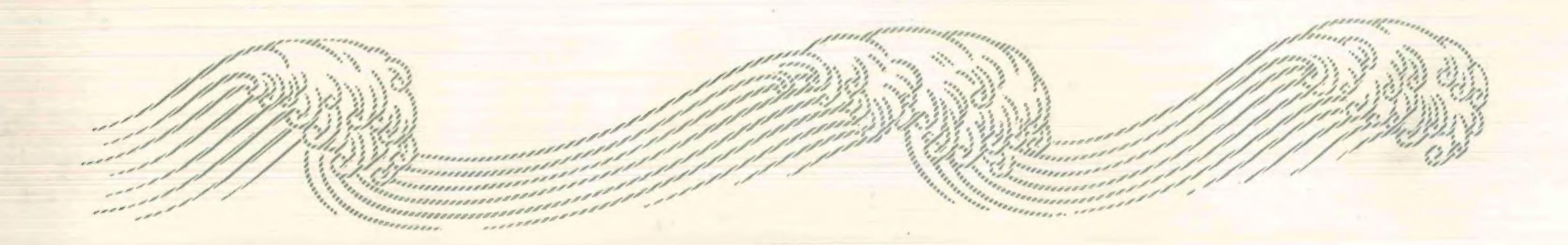
As naus de Veneza abrem as rotas do Ocidente para o Extremo Oriente, nos séculos XV e XVI. A república veneziana, seguindo os exemplos de Portugal e Espanha, também se distingue brilhantemente na árdua tarefa de dar novos mundos ao mundo.

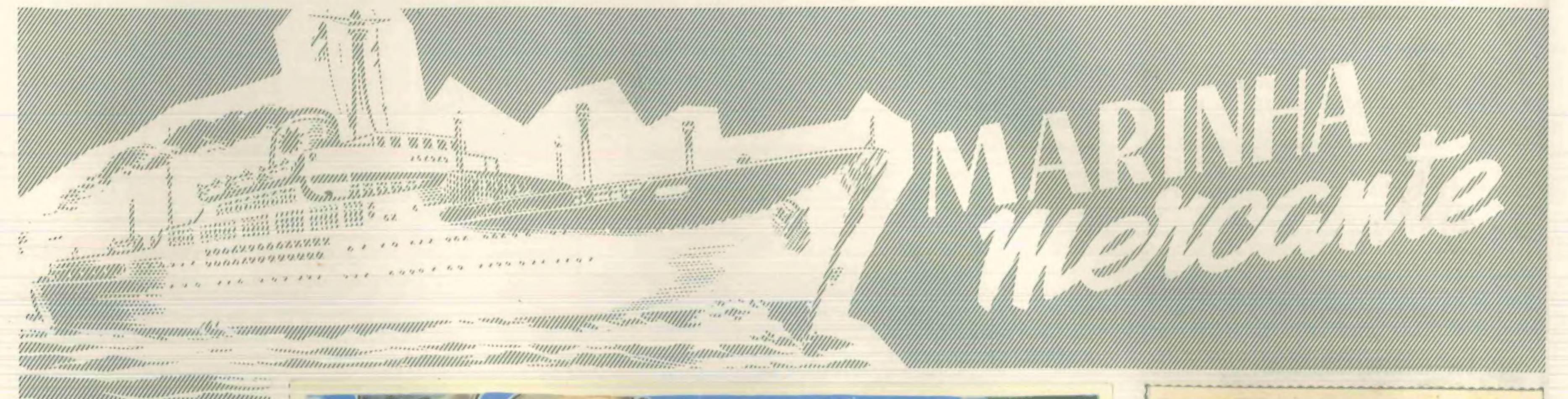


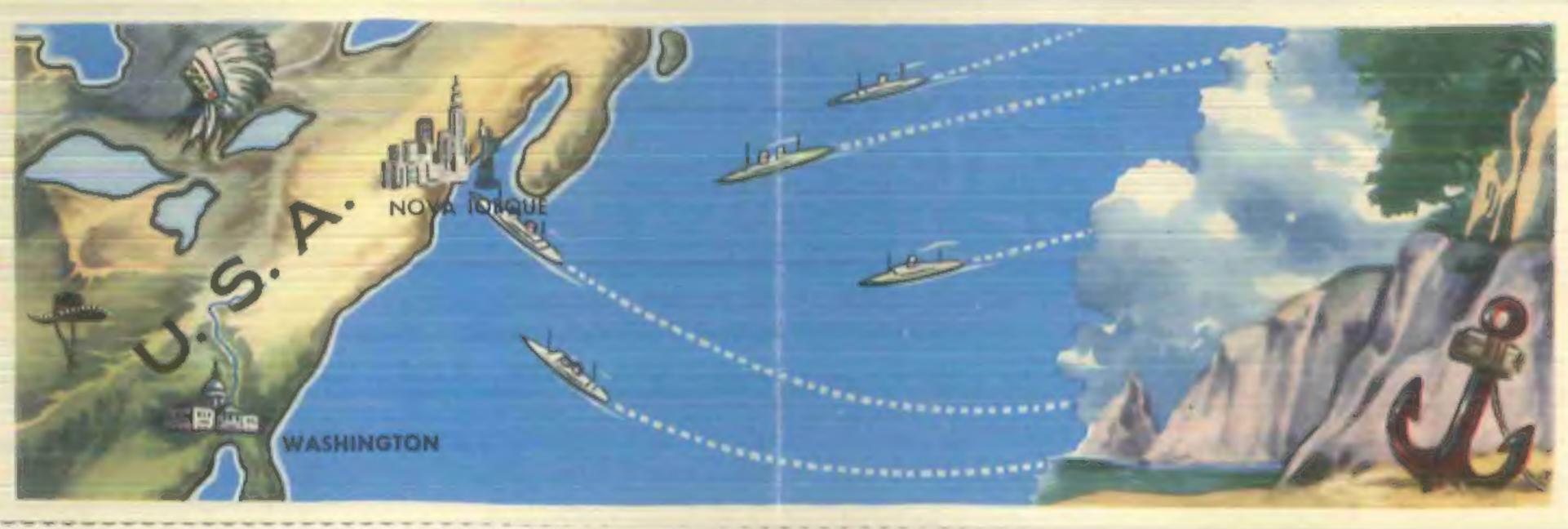
No século XIX, a rota do Atlântico é feita pelos gigantescos «Clippers», no transporte do trigo americano para os portos europeus. A navegação, fruto de curiosidade e conquista nos primeiros tempos, converteu-se em instrumento do comércio, e os seus benefícios em proi da humanidade são extraordinários,



Em 1925, Roald Amundsen, explorador norueguês, abre à navegação a rota do Pólo Norte, Pràticamente, não resta uma só milha marítima por explorar, e os homens dispõem de soberania absoluta em todos os mares e oceanos. A jornada foi morosa e difícil, mas compensadora.







ROTA DO ATLANTICO NORTE (Dos portos europeus para os americanos de Halifax e Nova Iorque). Foi nesta rota que se afundou o navio italiano «André Dória», É idêntica, no percurso, à rota seguida pelos antigos emigrantes ingleses do «Mayflower».



QUEEN MARY (81,000 toneladas). Outro dos maiores transatlanticos do mundo, pela sua tonelagem e capacidade. Construído pelos ingleses e destinado à linha Inglaterra-Estados Unidos, em nada inferior ao «Queen Elizabeth» em velocidade e esplendor.



UNITED STATES (53.329 toneladas). Dos mais modernos e gigantescos barcos da frota mercante norte-americana, destinado ao serviço entre Nova Iorque e Southampton, e provido de todos os requisitos da moderna navegação.



QUEEN ELIZABETH (83.673 toneladas), Navio inglês da Cunard», em serviço na travessia do Atlântico Norte, Um modelo de técnica e de bom-gosto, especialmente construído para proporcionar aos seus passageiros o maior conforto e segurança.



ILE DE FRANCE (44.356 toneladas). Elegante paquete francês de passageiros, que se salientou no salvamento dos náufragos do transatlântico italiano «André Dória». Mas os anos passam depressa para os grandes navios, e o «Ile de France» foi retirado do serviço recentemente.



CRISTOVAO COLOMBO (29.191 toneladas). Gémeo do «André Dória», este desaparecido num trágico acidente em pleno oceano. O «Cristóvão Colombo», construído na Itália, é a maior e mais moderna unidade da frota mercante daquele país.



FRANCONIA (20.341 toneladas). Navio inglês da «Cunard». Outro dos magnificos e mais modernos transatlânticos que fazem a carreira Inglaterra-Estados Unidos, em rápidas e seguras viagens.



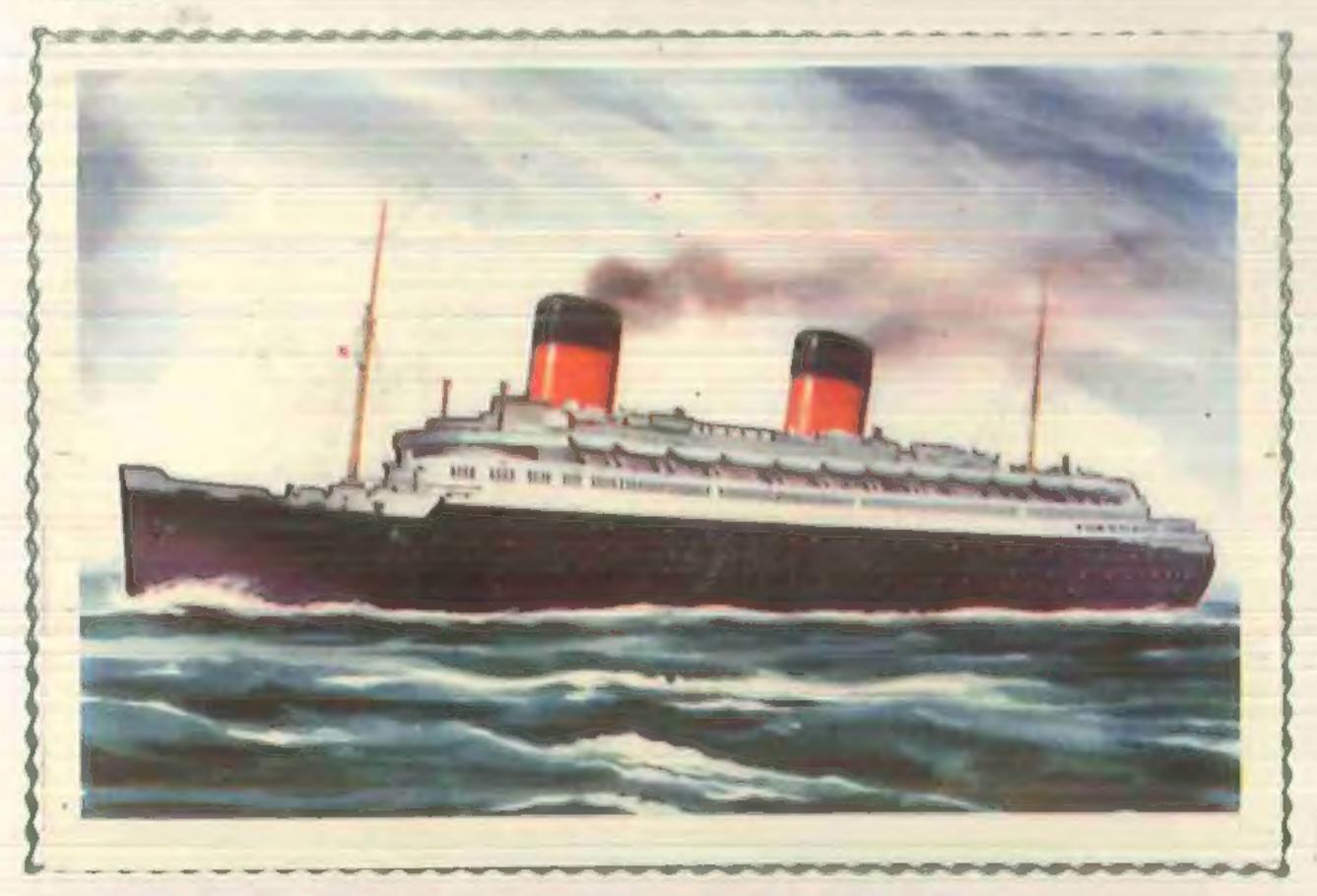
CANADA (6.931 toneladas). Navio sueco, em serviço na rota do Atlântico Norte. Embora de tonelagem inferior à dos outros famosos transatlânticos que fazem a mesma carreira, o «Canadá» oferece iguais comodidades e garantias.



WILLEM RUYS (21.119 toneladas). Navio holandês de linhas modernas. Foi construído para a rota Holanda-Estados Unidos, e rivaliza com os melhores transatlânticos ingleses, norte-americanos e italianos em serviço no Atlântico.



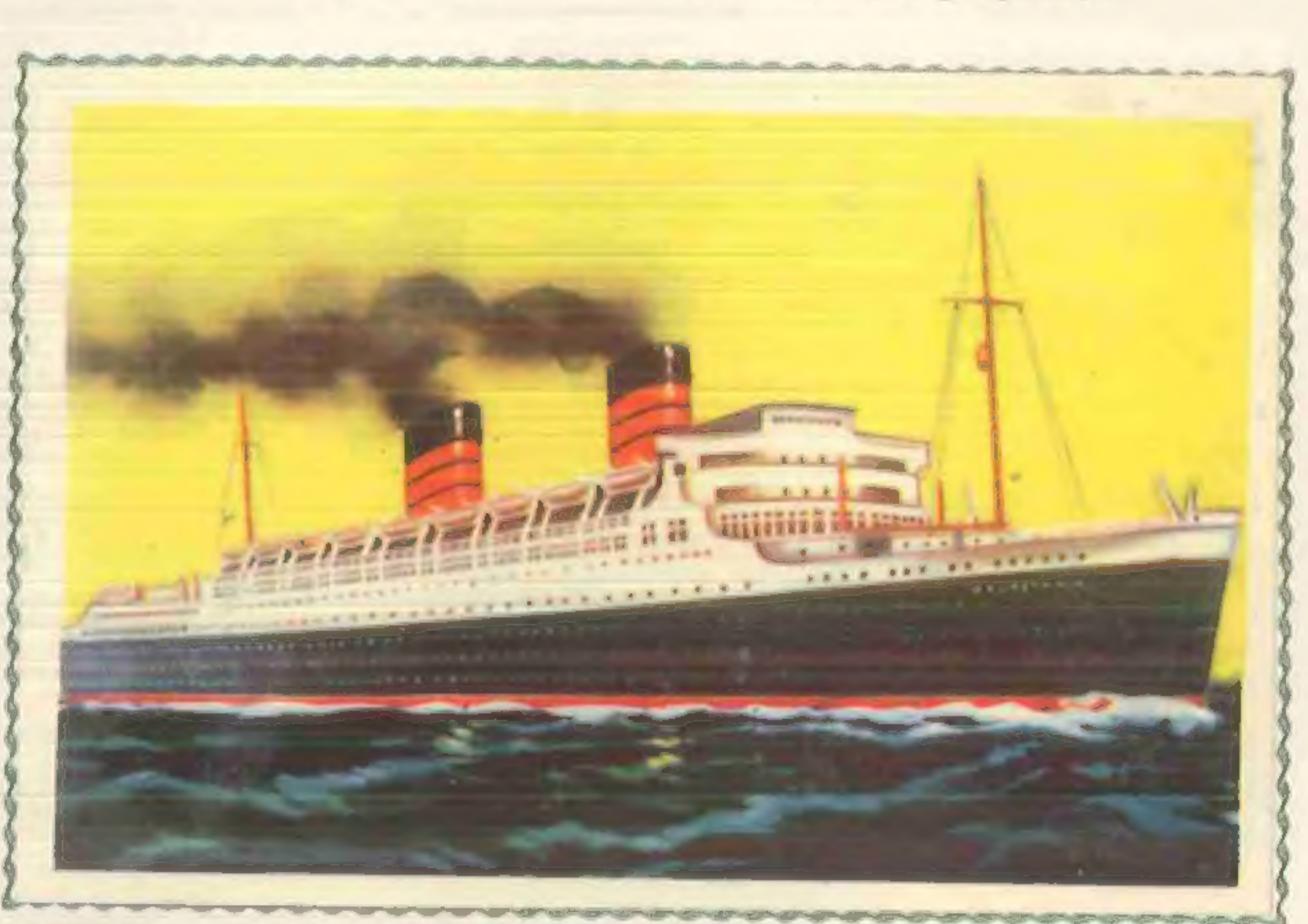
INDEPENDENCE (23.719 toneladas), Moderno navio de passageiros dos Estados Unidos. Os norte-americanos, decididos a manter o seu prestígio no mar, construíram nos últimos anos magníficos transatlânticos, entre os quais o que figura neste cromo.



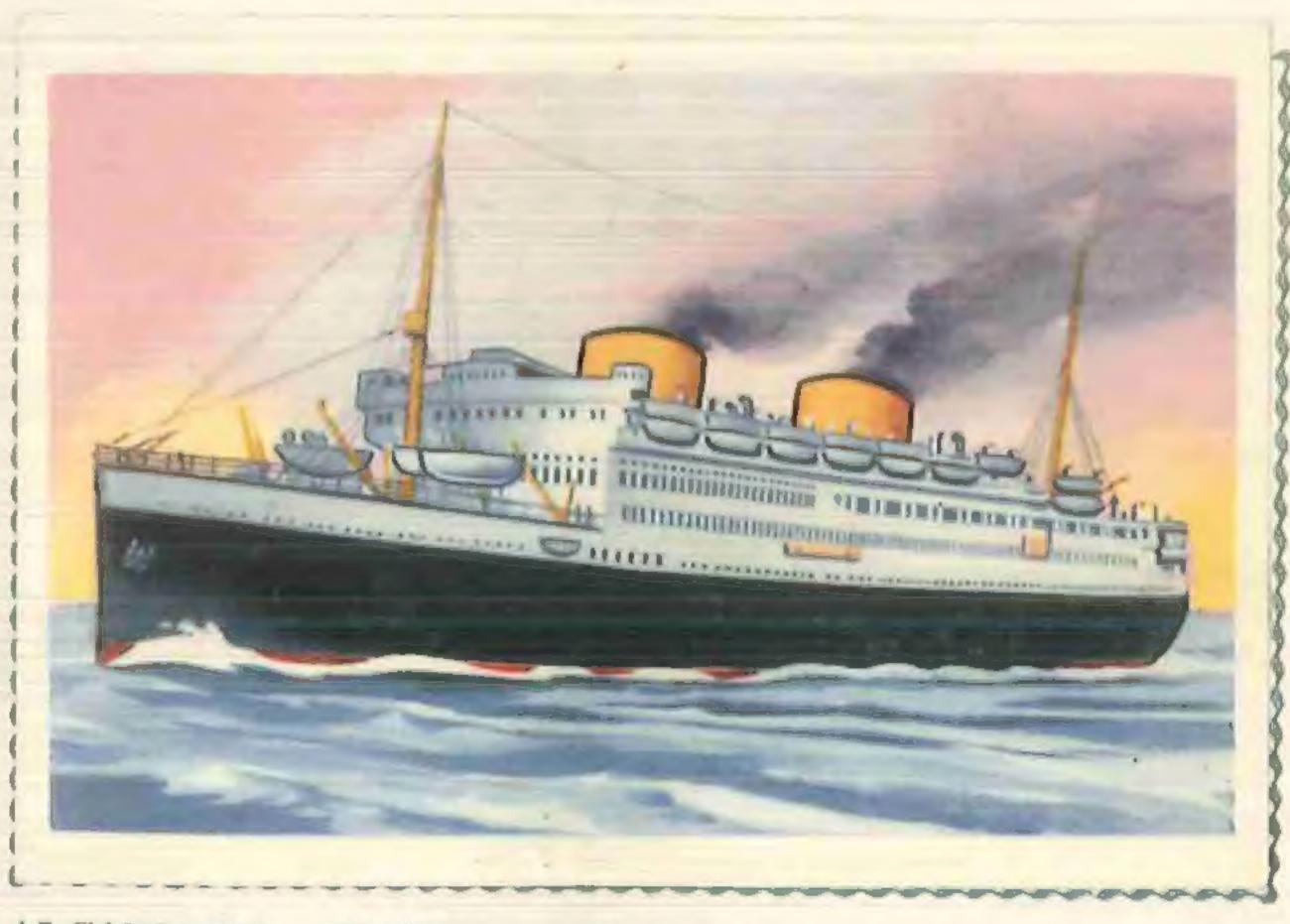
LIBERTÉ (51.839 toneladas). Também a França não descura o seu prestígio marítimo com a construção de soberbas naves transatlânticas. O «Liberté» é um dos maiores barcos franceses de passageiros. Faz a carreira França-América do Norte.



EMPRESS OF SCOTLAND (26.313 toneladas). Navio inglês, em serviço na linha Inglaterra-Canadá, que muito contribui para o grande prestigio das carre'ras regulares da Grã-Bretanha, servidas por modernos e confortáveis paquetes.



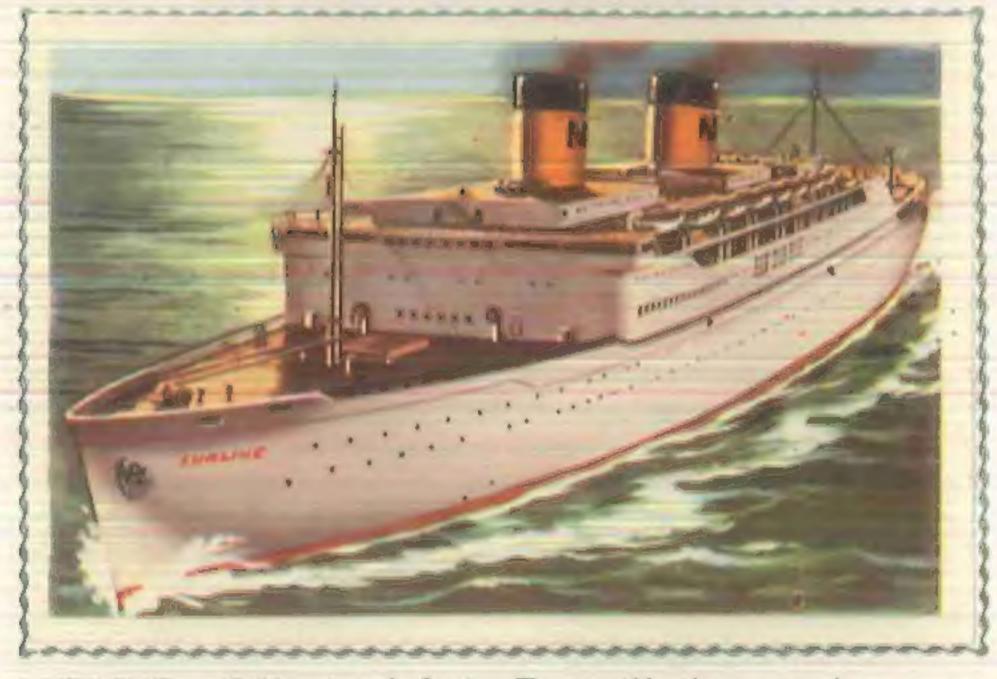
MAURITANIA (35,674 toneladas). Veterano paquete inglês da «Cunard», para o serviço da carreira Europa-América, Ainda que lançado à água há muitos anos, o «Mauritânia» mantêm-se, todavia, na primeira linha.



ALCANTARA (22.607 toneladas). Navio inglês, destinado a linha Inglaterra-América do Sul. Salienta-se pela beleza e harmonia das suas linhas, bem como pelo grande número de comodidades que proporciona aos seus passageiros.



ROTA DO PACÍFICO — Desde a Califórnia ao Japão, passando pelas ilhas Haway, é uma das linhas percorridas por maior número de barcos. Foi a rota seguida pelos valorosos descobridores da Oceânia.



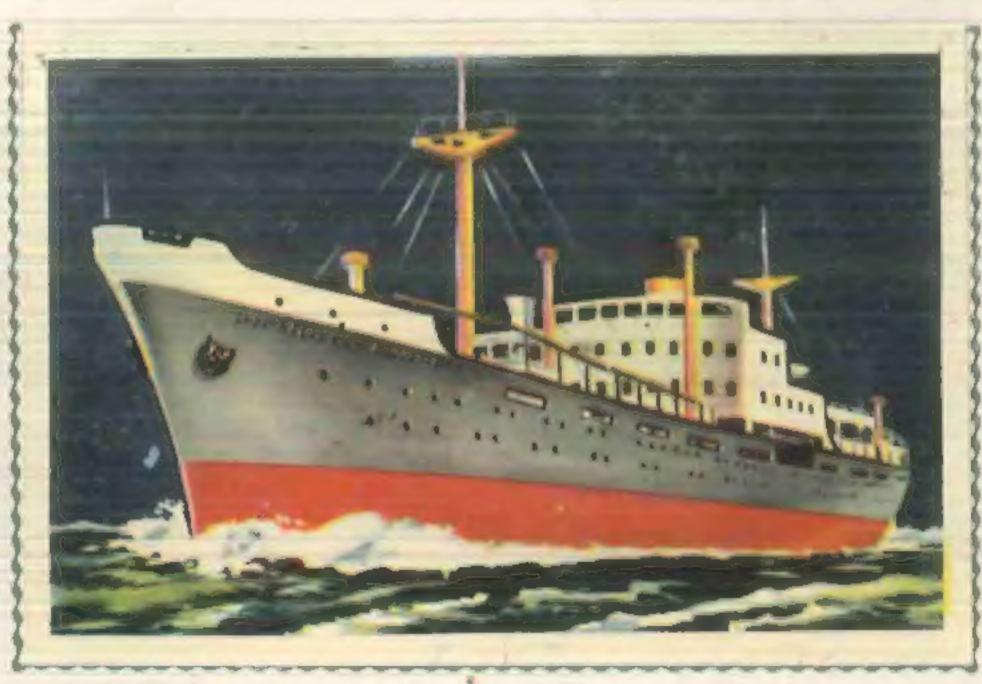
LURLINE (18.564 toneladas). Transatlántico americano, em serviço na rota do Pacífico e as ilhas Haway. Ainda que sem alcançarem a tonelagem dos grandes paquetes que efectuam a travessia do Atlântico, também no Pacífico se encontram importantes navios de passageiros.



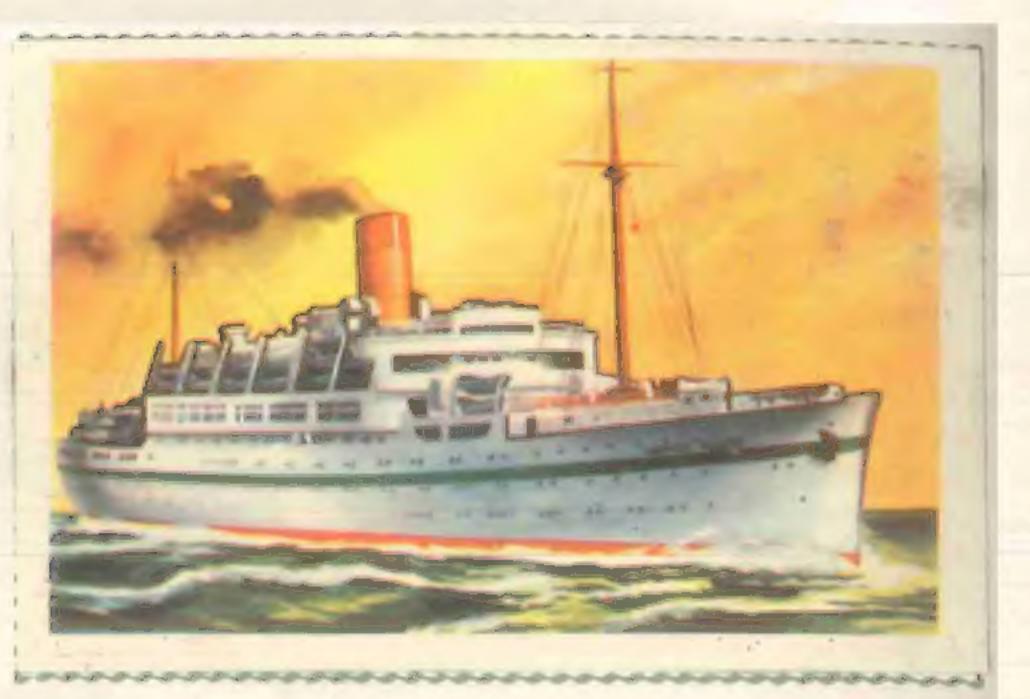
HOEISAN MARU (10.229 toneladas). Navio misto japonês, em serviço no Pacífico. A sua velocidade máxima é de 21 nós por hora. Os barcos mistos de passageiros e de carga são de ábsoluta necessidade nas grandes carreiras regulares.



SOUTHERN CROSS (20.204 toneladas). Moderníssimo navio inglês de passageiros. A sua principal característica é a chaminé colocada na popa, o que lhe confere fisionomia distinta do comum dos barcos da sua classe.



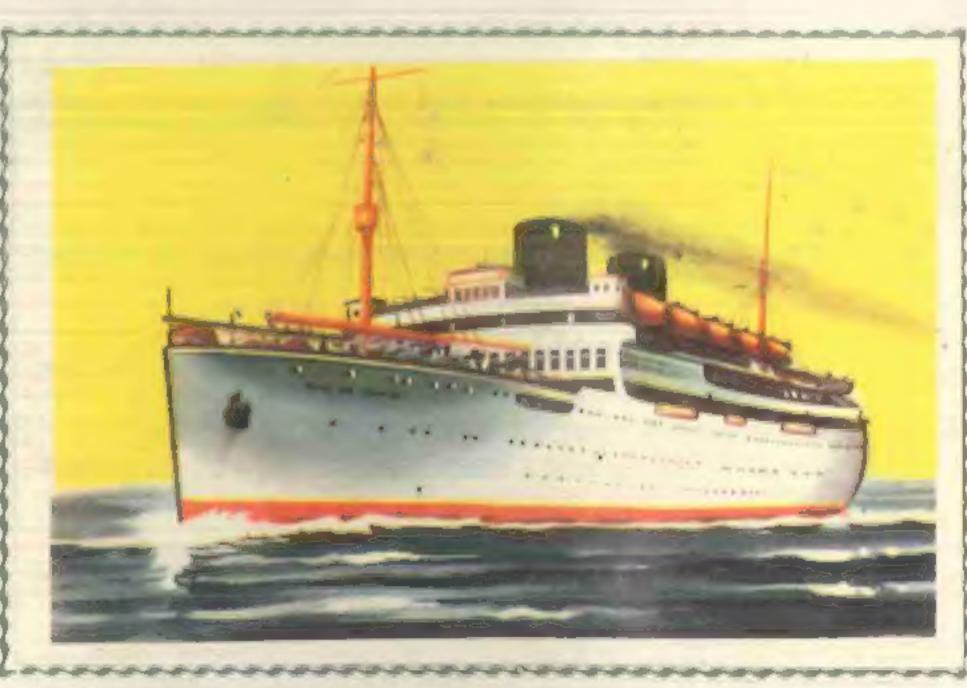
CHEFF M. MIJOTTE (2.745 toneladas). Navio misto francês, dotado de todos os requisitos modernos. Serve os portos europeus, e, ao mesmo tempo que permite o transporte de grandes quantidades de mercadorias, proporciona aos passageiros uma grata viagem.



EMPIRE FOWEY (19.121 toneladas), Imponente navio inglés, em serviço na rota do Pacífico, com luxuosos camarotes e loda a espécie de distracções para os passageiros, que desfrutam, assim, viagens deliciosas.



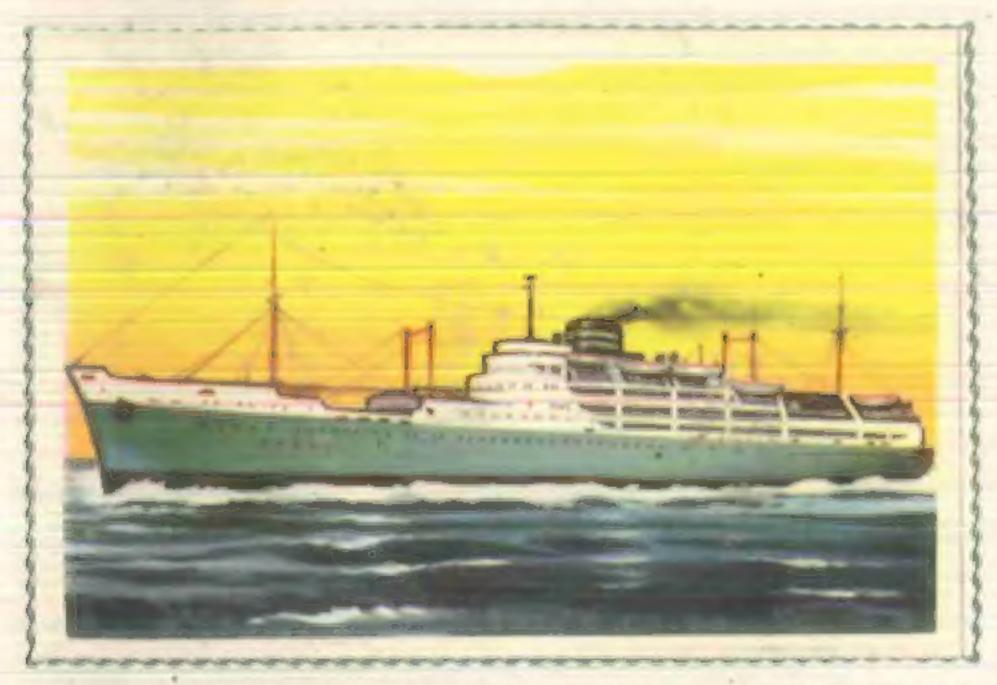
TRIGLAY (3.383 toneladas). Navio jugoslávio, destinado ao transporte de passageiros entre a Europa e os portos do Pacifico. Tão longa travessia não impede os passageiros de desfrutarem neste barco, relativamente pequeno, de todas as comodidades.



RAINHA DO PACIFICO (17.872 toneladas). Navio inglês destinado à rota entre a Inglaterra e os portos do Pacífico. Embarcação de tipo médio pela sua tonelagem, é muito indicada para esta espécie de viagens de longo percurso.



ROTA DO SUL — Dos portos europeus para o México, seguindo o curso do Sol. Com poucas variantes, é a mesma rota percorrida pelos antigos conquistadores, que demonstraram muito tacto e acerto em relação à ciência náutica moderna.



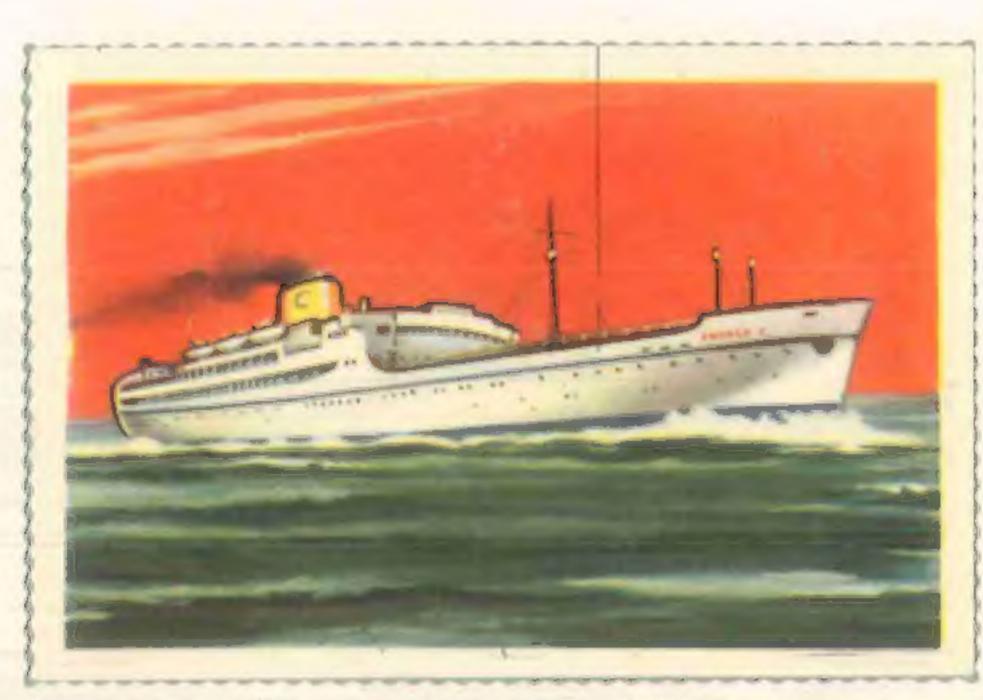
HUESCA (2.036 toneladas), Moderno navio espanhol destinado à carreira Espanha-América. Nos últimos anos, a Marinha Mercante do país vizinho tem dedicado a sua atenção ao progresso e incremento da sua frota.



CIDADE DE TOLEDO (10.123 toneladas). Paquete espanhol, de linhas modernas. No ano de 1956, serviu de navio-exposição de produtos nacionais. Cumprida a sua missão, foi habilitado como transporte de passageiros.



ROMA (14.68? teneladas). Navio italiano, destinado, também, à ligação com a América Central, É uma das muitas unidades que dignificam a frota mercante da Itália, quer pela técnica da construção, quer pelas comodidades que oferece aos passageiros.



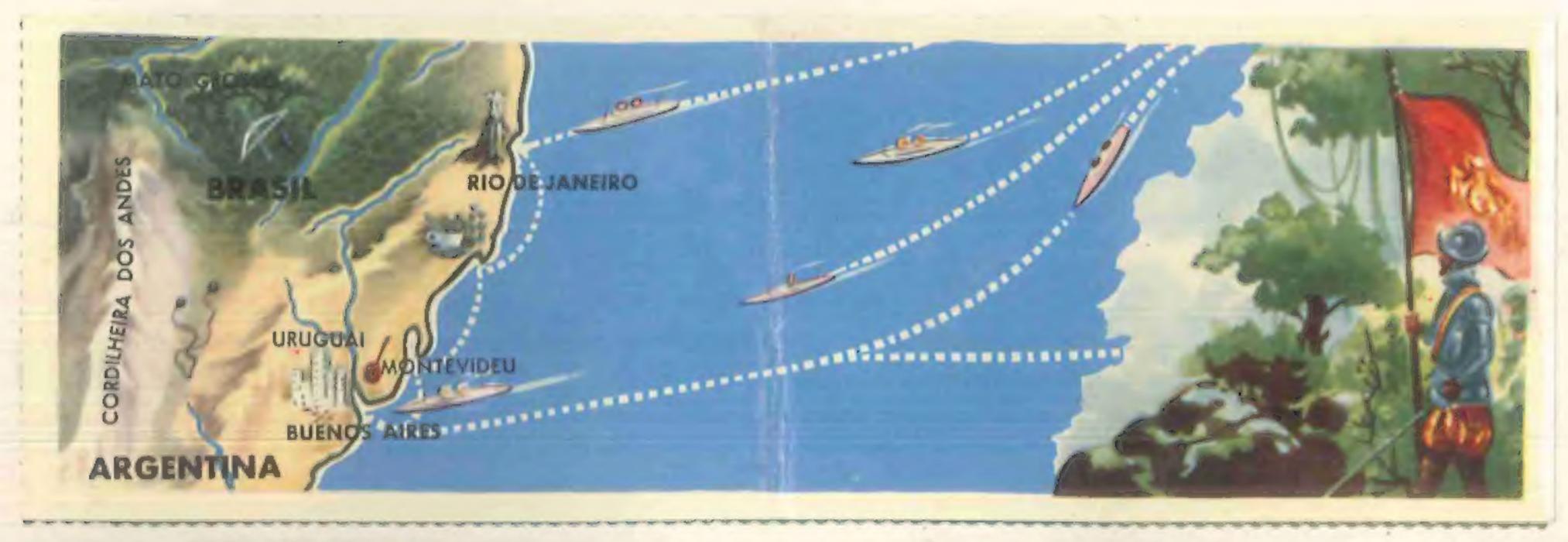
ANDRÉ C. (7.867 toneladas). Navio italiano, em serviço na rota da Itália-América Central. Constitui, sem dúvida, uma prova notável do progresso e da eficácia da moderna técnica da construção naval dos italianos.



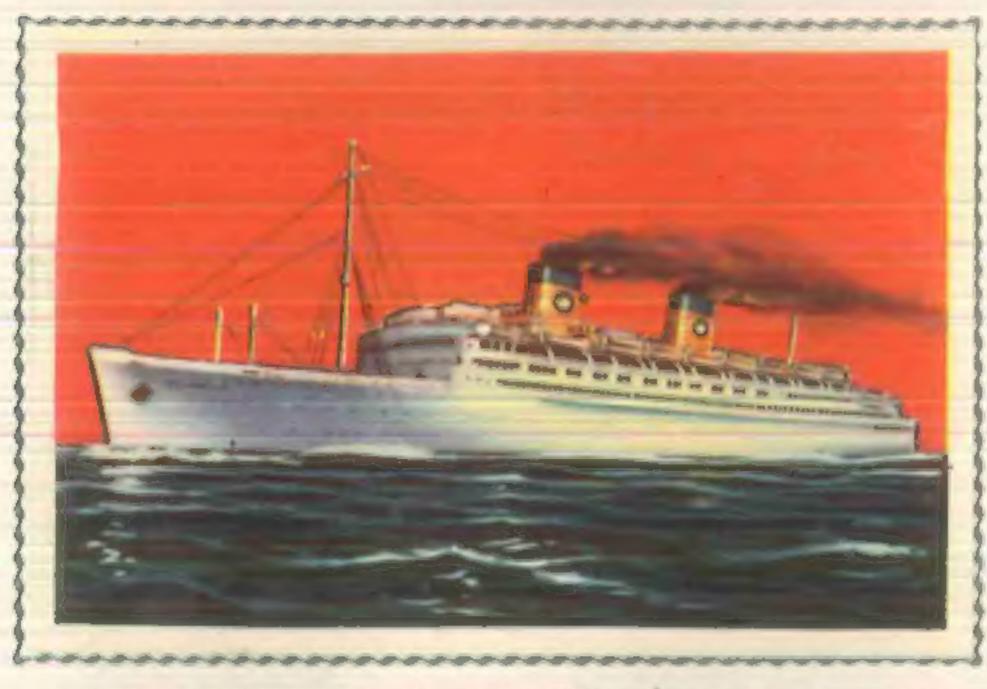
SURRIENTO (10.699 toneladas) Navio italiano, destinado ao serviço regular de passageiros para os portos da América Central, é outra magnifica unidade das famosas carreiras maritimas do país do bel-canto.



GUADALUPE (10,000 toneladas). Elegante paquete espanhol, dotado de todos os requisitos modernos. A sua velocidade é de 18 nós por hora. Constitui, sem dúvida, um dos melhores barcos da frota mercante do país irmão.



ROTA DO SUL — Dos portos da Europa para os do Brasil, Uruguai e Argentina. Esta rota, aberta pelos colonizadores portugueses e espanhóis, é percorrida actualmente por excelentes paquetes de passageiros e navios mistos.



RAINHA FREDERICA (ex-ATLANTIS). Navio das linhas gregas destinado à ligação entre a Espanha e a América. Sob o nome de uma das guas soberanas mais queridas, o pavilhão da marinha helénica sulca majestosamente os mares.



AUGUSTUS (27,090 toneladas). Espléndido navio italiano, em serviço na carreira Génova-Buenos Alres, com escala no porto de Barcelona. Um dos mais conhecidos e famosos transatlánticos da frota do País da Música.



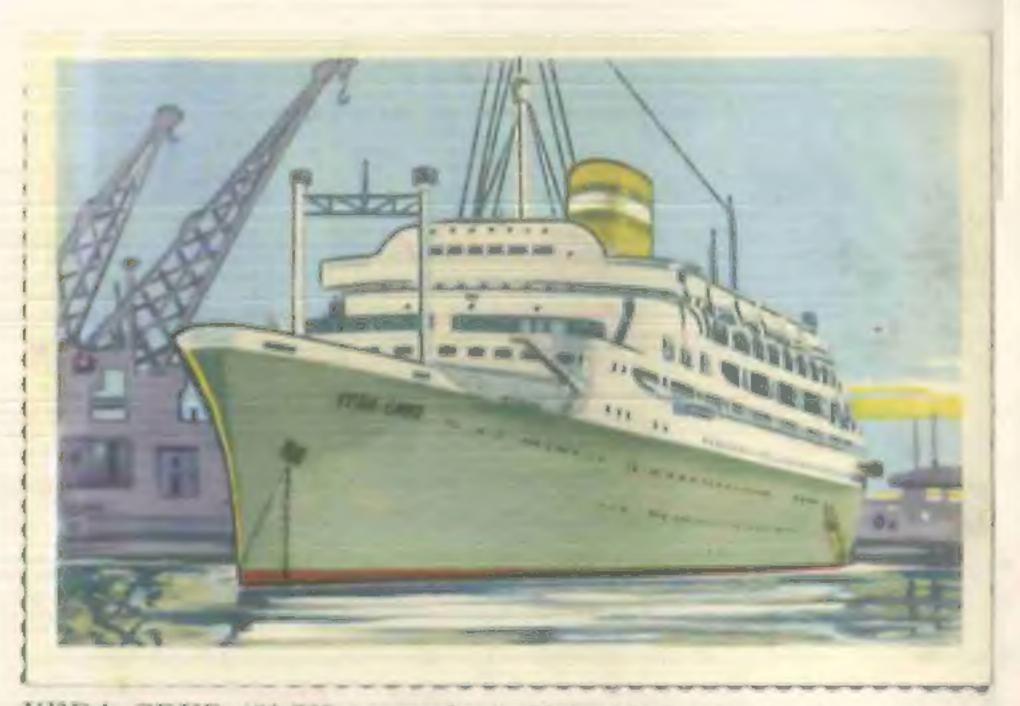
ARIES (21,060 toneladas). Outro magnifico navio inglés 'de passageiros, também em serviço nas linhas do Sul, onde rivaliza com os demais transatlânticos, em velocidade, segurança e esplendor.



SAXONIA (21.637 toneladas). Pertencente à frota britânica, este admirável paquete está dotado das mais modernas instalações. Foi especialmente construido para cruzeiros orientais. De belas e harmoniosas linhas, realça o prestigio da Marinha Inglesa.



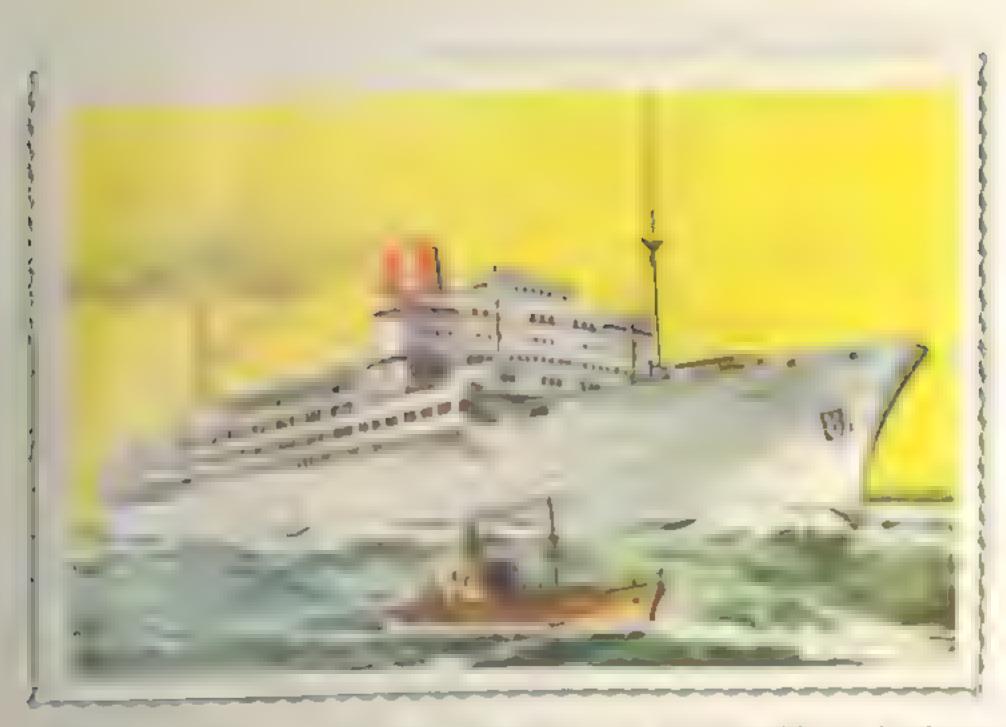
OLYMPIA (22.979 toneladas). Navio inglês de passageiros, em serviço na rota para a América do Sul. Está munido de potentes motores, e oferece toda a sorte de comodidades aos seus passageiros.



VERA CRUZ (21,765 tonetadas). Velocidade de serviço, 20 nós. Lotação de passageiros, 1,158. Navio português de passageiros, em serviço na linha de Portugal para os portos do Brasil. Também o nosso País recorda, com este belo paquete e outros similares, as façanhas dos seus antigos navegantes e conquistadores.



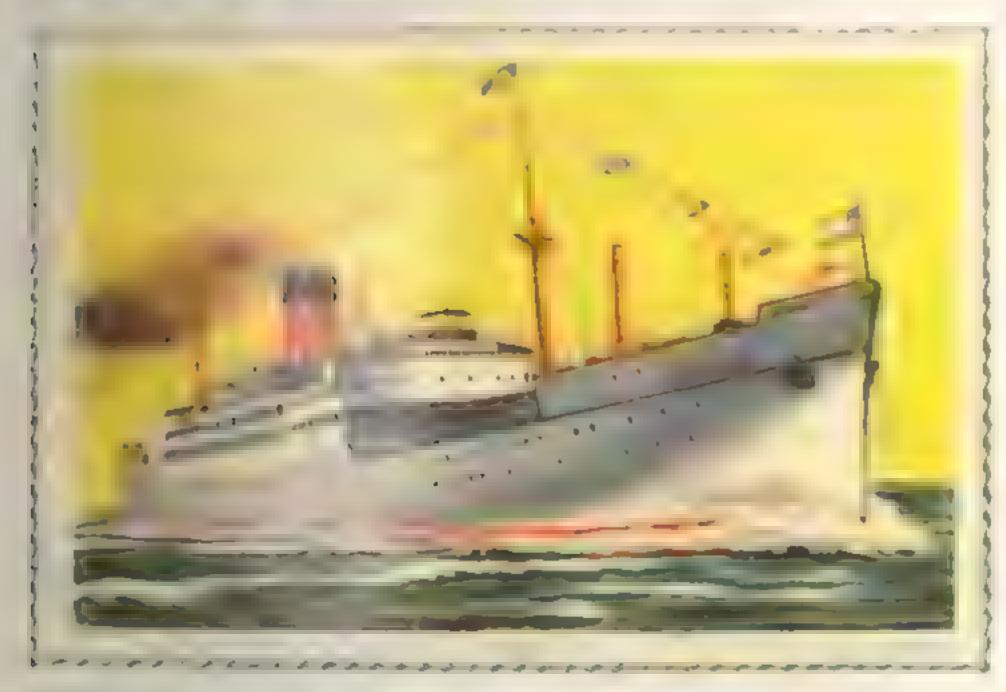
VIRGINIA DE CHURRUCA (6.158 toneladas). Moderno navio espanhol, destinado à linha da América. Tem capacidade para 223 passageiros. A sua velocidade é de 18 nos por hora. Os seus passageiros dispõem de modernas e luxuosas instalações.



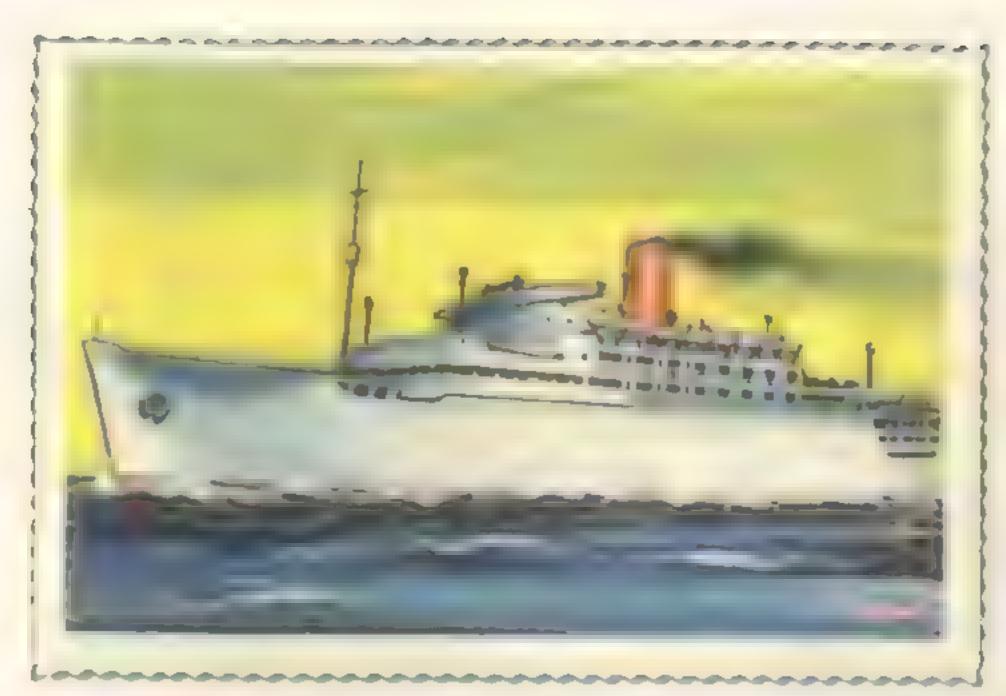
IRCRIA (29614 toncladas). Paquete de nacionatidade inglesa estigado principalmente a servir as rotas da America do Sul rata-se de uma unidade moderni, construída segundo as mai administra conquistas da técnica da especialidad



EL MANSOUR (6 000 toneladas). Navio francès, empregado no iros entre a França e a América do Sulà de outros transatianticos da mesma com 'eles em eficácia e comodidade



GOTICH (1591) toneladas) Belo navio inglés, destinado a cruzeiros turísticos nas costas da América do Sul Sem geguir regularmente uma limba determinada, oferece nas suas várias travessias de recieio toda a sorte de comodidades aos seus ocupantes



MLIK (1926 toneladas). Navio turco, empregado no transporte de passageiros entre os vários portos do Atlântico Sul-Apesar da sua pequena tonelagem, realiza com absoluta efficia os cruzeiros para que foi destinado



VITORIA (11695 toneladas) Unidade italiana, destinada à ligação entre es portos do Mediterrâneo e a América do Sul E outro magnifico exemplar da Marinha Mercante da Itália, que proporciona aos viajantes bastos motivos de satisfação



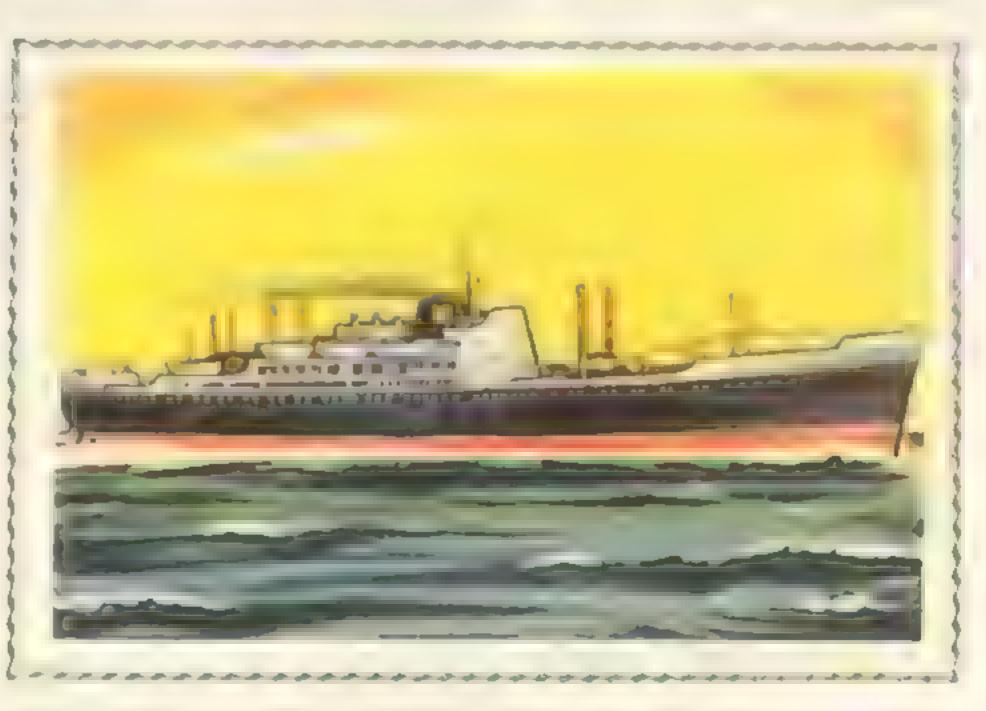
ARCADIA (29731 (oneladas), Grande navio inglés de passa metres. Nos seus cruzeiros pelo Mediterrâneo, costuma tocar no porto de Barcelona, onde já é quase tradicional a presença das auas modernas e harmoniosas linhas



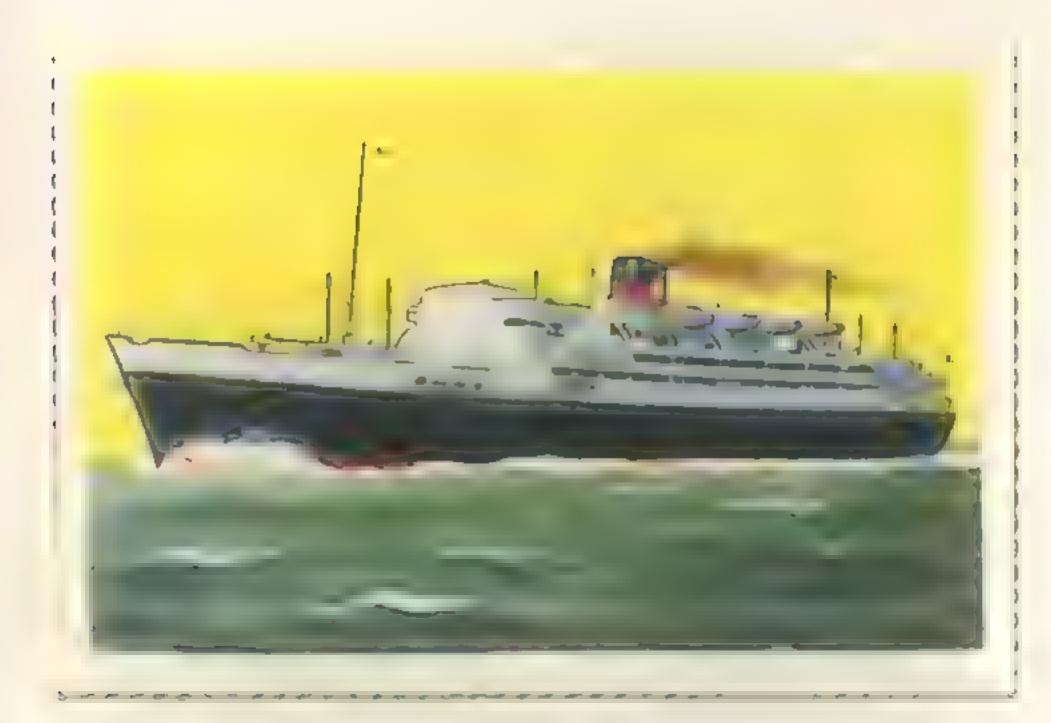
TPOLES (8082 toneladas). Este navio de nacionalidade labana, encontra se em serviço na carreira para a Venezuela Constitui um excelente melo de transporte numa rota ta ilatada



relair FE (1590 teneladas), Pequeno barco de nacionalidad trancisa, colocado ao serviço de ligação entre os porto do Mediterráneo e os da América do Sul. Tens demonstrado ibsoluta segurança e eficiência em todas as suas travessia.



COVADONGA (7000 toneladas). Elegante paquete, em serviço na rota entre Espanha e os portos da América Latina Um los vários transatlanticos que têm enriquecido últimamente Marinha espanhola



PROVENCA (15719 toneladas). Espléndida unidade da frota mercante francesa, em servico nas rotas do seu país de origeni para a América do Sul, Tem como base o porto de Marselha



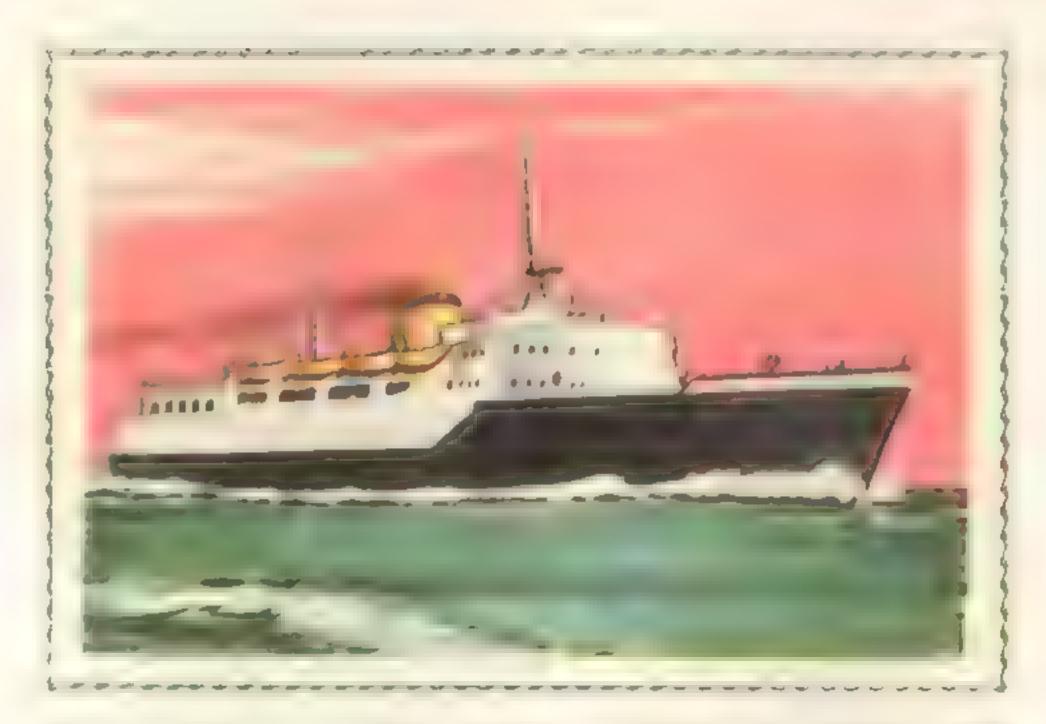
CITY OF YORK (13.345 toneladas). Majestoso paquele de nacionalidade inglesa, destinado à ligação dos portos británicos com os do Norte. É um transporte caracteristic manul de luxo, construído em obediência às linhas clássicas.



DEUTSCHLAND (3 863 toneladas) Navio alemão, destinado ao tráfego para os portos do Báltico e do Mar do Norte. A Marinha Mercante alemã vai recuperando a sua posição no concerto internacional da navegação.



ROTA DO NORTE Desde os portos europen ato nos do Mar do Norte e o Báltico Engloba os percursos já realizados pelos antigos. Vikings o que demonstra, mais uma vez, que os marinheiros modernos eguem o exemplo dos seus longinquos ascendentes.



SAINT GERMAIN (3.694 toneladas). Unidade da Marinha Mercante francesa, destinada ao transporte de passageiros para os portos do Norte da Europa, cujas viagens decorrem com pontualidade e segurança



KONG FREDERIK (6.600 toneladas). Moderno paquete dina marques, em servico entre os portos escandinavos. Realiza essas pequenas travisias com grande segurança, e proporciona aos seus passageiros toda a espécie de comodidades e distraccões



EAIRTRY ( 605 toneladas) avio de passageiros e de carga, em serviço no portos do Norte da Europa e dotado de grande capacidade para mercadorias, e tem camarotes de classe média para os viajantes



BRINK (14.464 toneladas). Navio inglés, para o transporte de passageiros com destino aos portos escandinavos. Barco majes toso, de excelentes resultados nas curtas travessias entre as Ilhas Britânicas e o Norte.



ROTA DE AFRICA E EXTREMO ORIENTE pura a Africa, India, Ceilão e Singa pura, Foi a rota dos missionário e de infi e iveradores venezianos, hoje percorrida poi modernos paquetes de belas linhas



PRINCIPE PERFETTO (75.000 toneladas). Outro modernissimo navio portugues de passagerros, este integrado na frota da na Nacional de Navegação. Velocidade: 20 nós. Lota ção de passagerros: 16.0. Destinado ao serviço das carreira para a Africa Ocidental e Oriental. A Marinha Mercante portuguest orgulha se de mais esta notável aquisição



OTAKI (10.924 toneladas). Navio de nacionalidade inglesa, construido para a ligação com os portos do Extremo Oriento attavés de vários mares, que sulca com grande velocidado segurança.



INDIA (7.631 toneladas), Pertencente fambém à Companhia Scional de Navegação, este elegante e confortável navio faz erviça entre Lisboa, a India e o Extremo Oriente, Velocidade 14-15 nós, Lotação de passageiros: 463



BRASIL MARU (6 615 toneladas). Navio mista japonés, em serviço na rota do Pacifico Oriental, Também o Japão, depois da guera tem modernizado as suas carreiras maritimas com transatlánticos e barcos mistos como o reproduzido neste cromo



INFANTE D. HENRIQUE (23 783,30 toneladas). Modernissimo quete de passageiros, pertencente à Companhia Colonial de ação e destinado à carreira de Africa. Velocidade, 20 nó terão de passageiros, 1 158. Trata-se de uma unidade que houra sobremaneira a Marinha Mercante de Portugal



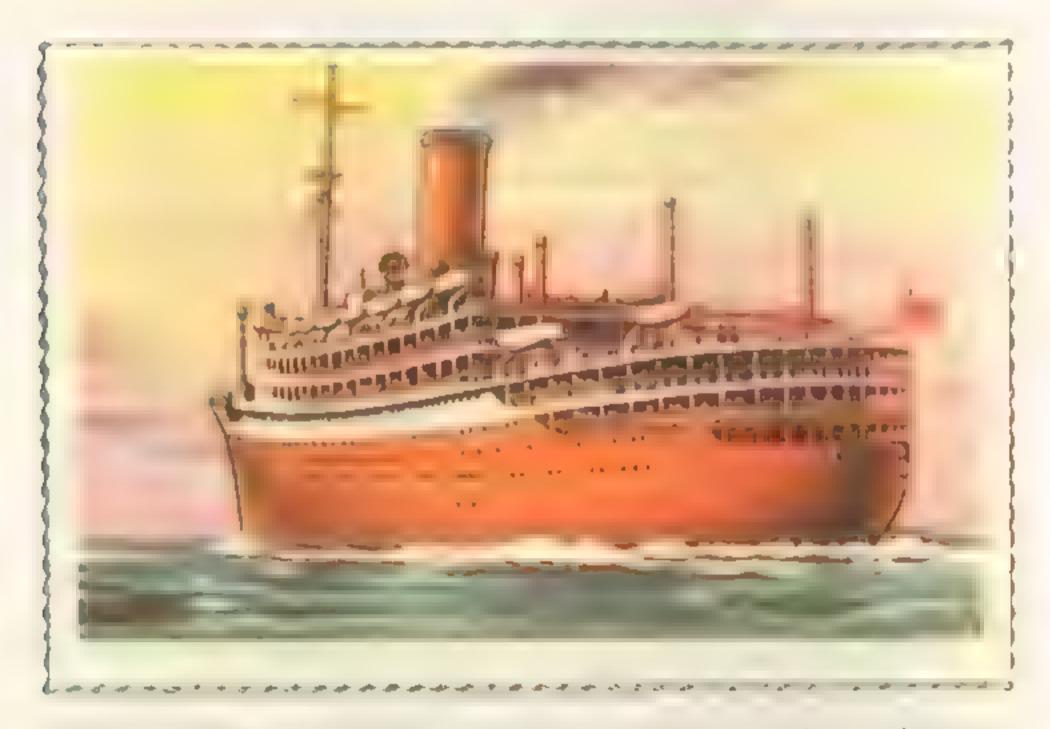
RITA MARIA (6.245 toneladas). Pertencente à frota da Socie dade Geral de Comércio, Indústria e Transportes, este efficiente navio desloca-se à velocidade de 14 nós e tem acomodações para 70 passageiros. Paz serviço regular entre a Metrópole ( ). Pr vincia portuguesa de Angola



PORT AUCKLAND (11.945 toneladas), Moderno paquete inglés Faz a ligação da Grã-Bretanha com a Nova Zelándia, pela rota do Extremo Oriente, Dispõe dos mais modernos requisitos para proporcionar aos passageiros viagena agradáveis sob todos os aspectos



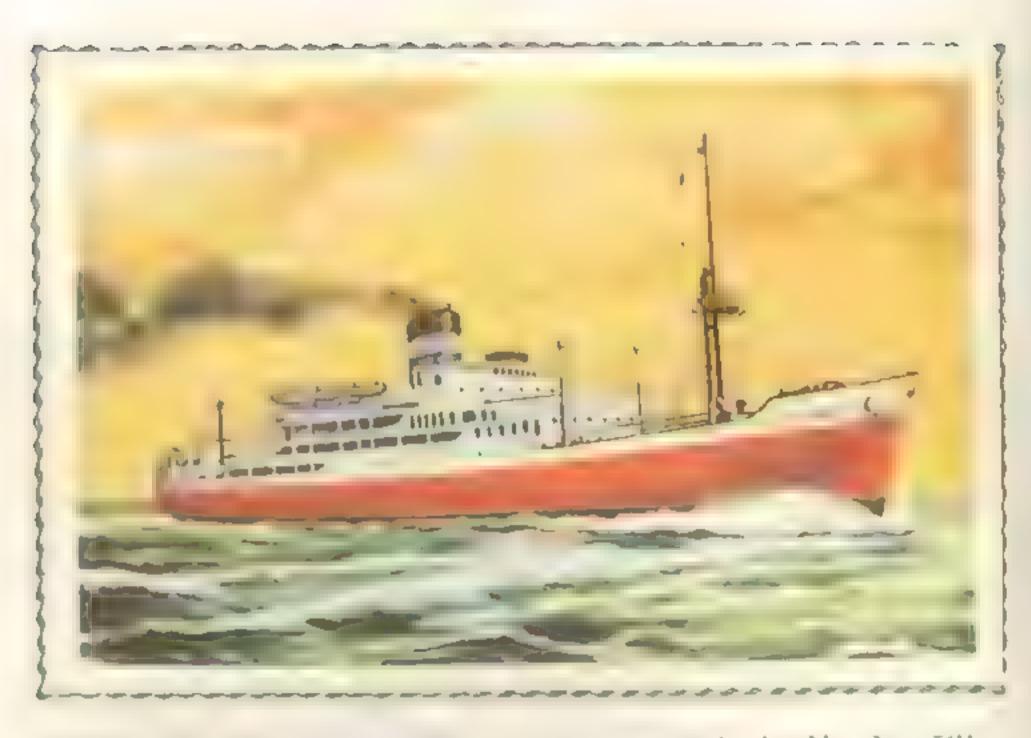
FERNANDO DE LESSEPS (10.882 toneladas), Navio francês, Extremo Oriente, Sob o nome do famoso construtor do Canal de Suez, sulca-o continuamente nas suas viagens regulares às longinques terras orientais.



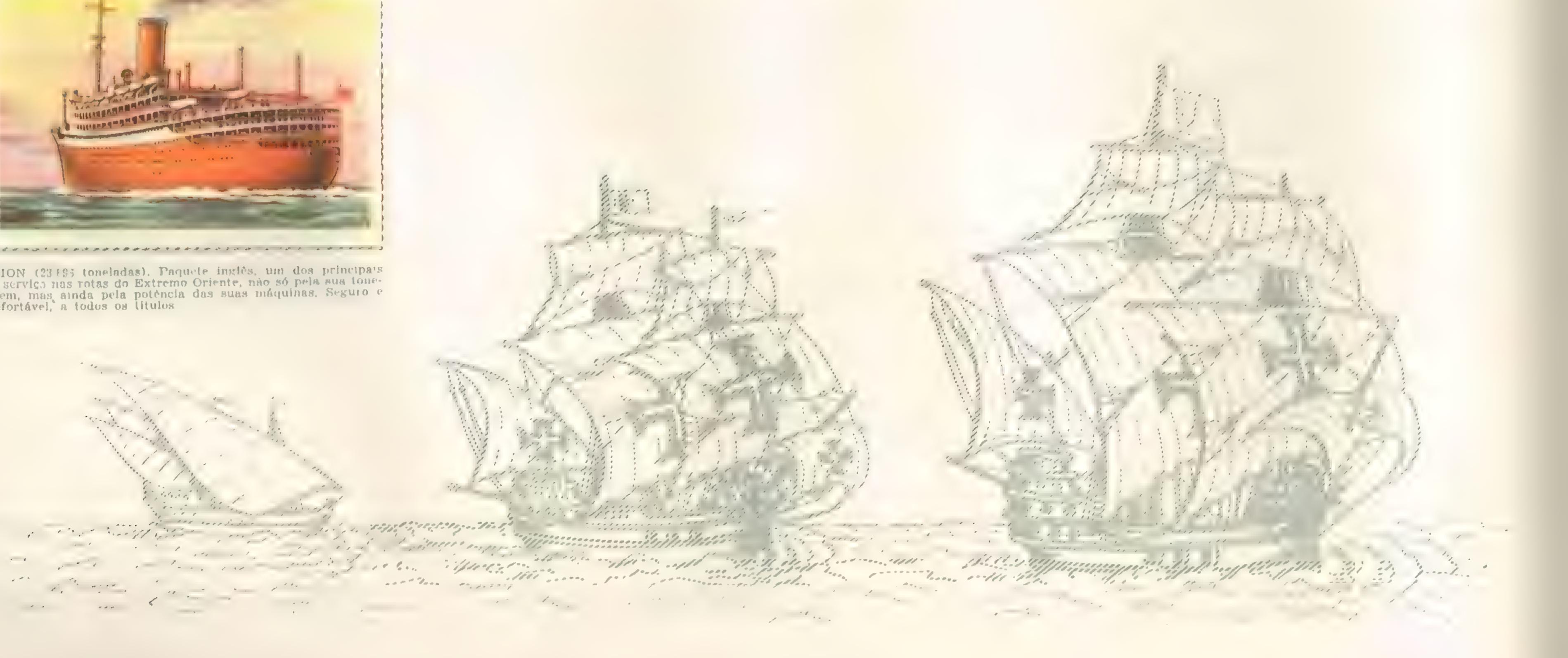
ORION (23 t95 toneladas). Paquete inglês, um dos principais em serviço nas rotas do Extremo Oriente, não só pela sua tone-lagem, mas ainda pela potência das suas máquinas. Seguro e confortável, a todos os lítulos



JEAN LABORDE (10.902 toncladas). Navio francés, de linhas na carreira Mediterrâneo-Extremo Oriente, salienta-se pela elegância das suas inhas.



CITY OF DURBAN (10.703 toneladas). Navio inglés da «Ellercharling con a vendele b 1, no hopero a fourth or fico transatlántico que sulca com facilidade os oceanas, e ofetece todo o conforto moderno nas suas primorosas instalações







· ···· lleren

11.00000000000

· elicear.

COMPANIES NACIONAL DE NAVEGACAO En pres por turbe a com rate max becurred to prosection or other by os portos da Africi Portugue i do Norte da Eur pa e do Oriente Pertencem a sua freta es navios Moçambique, A role, Amera, Quarza Irda, Timora e, recentemenas paupuete «Prancipe Frafeito»



...... EMPRESA INSULANA DE NAVEGAÇÃO Antiga Pargaria Minimum, 11 Maritana, fundada em 18,1, em cuja frota se contam es navios Carvalho Arau,o Lima Ferceren e , «Gorgulho , Madi binar, Graoi e Cedrese Chimamente, colucou ao seu serviço o novo paquete Funchats e, amita, o Ponta Delgada: Carrerras entre Lisboa, Madeira e Açores



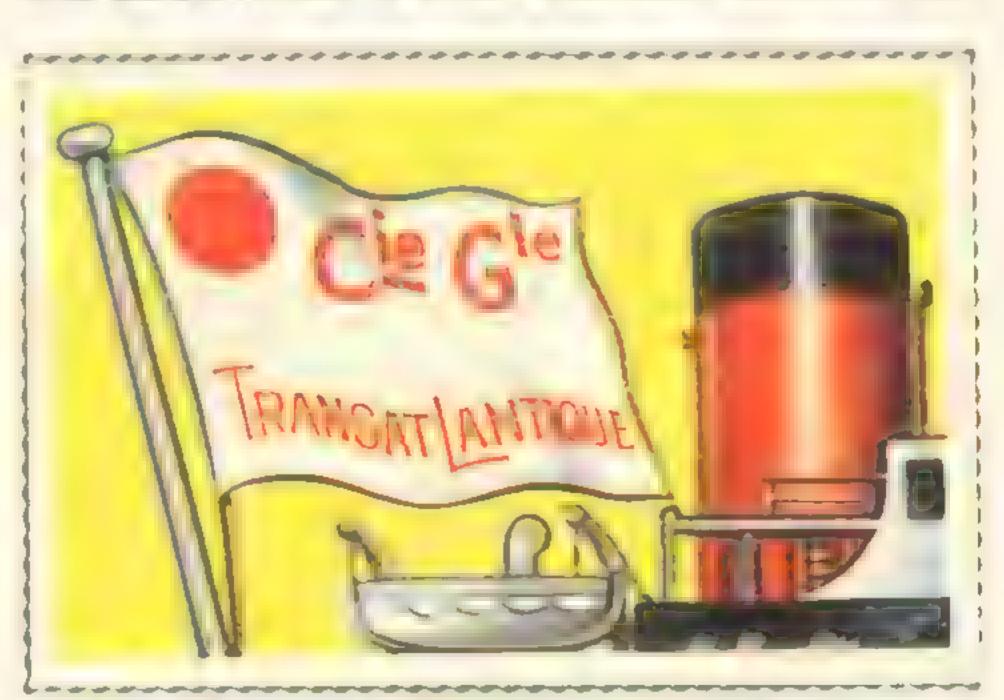
COMPANIEL COLONIAL DE MAYEGACIO LES COSPERE portu a a manten lula re ulare de preside e en repara a Africa Portuguesa, America do Sul America Central catre Angon e o Norte da Europa Tem estre catre, o havior Imperior, Patroc. Veta Craz., sada Mirir, 11 i, ultimument, o paquele Infante D. Henrous



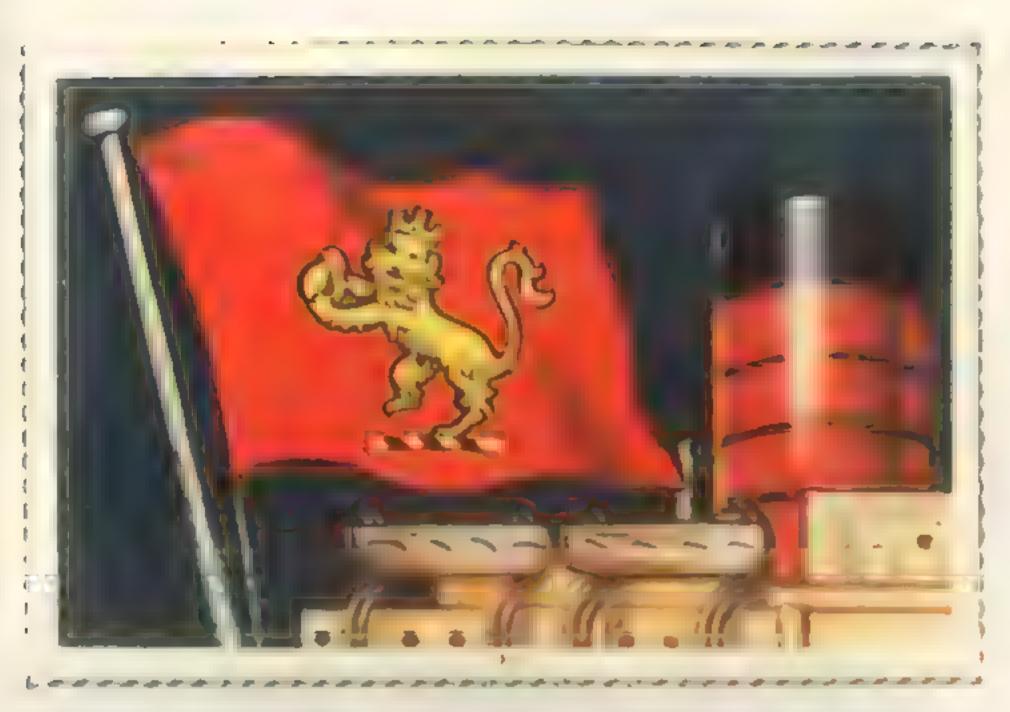
LLOYD TRIESTING Uma dis principus emporas de nave raças italianas. Num país de tantas e tao grander tradições maritimas. Lloyd Trustine disjon de uma frota minto eticiente, dotada de nodernas unidades.



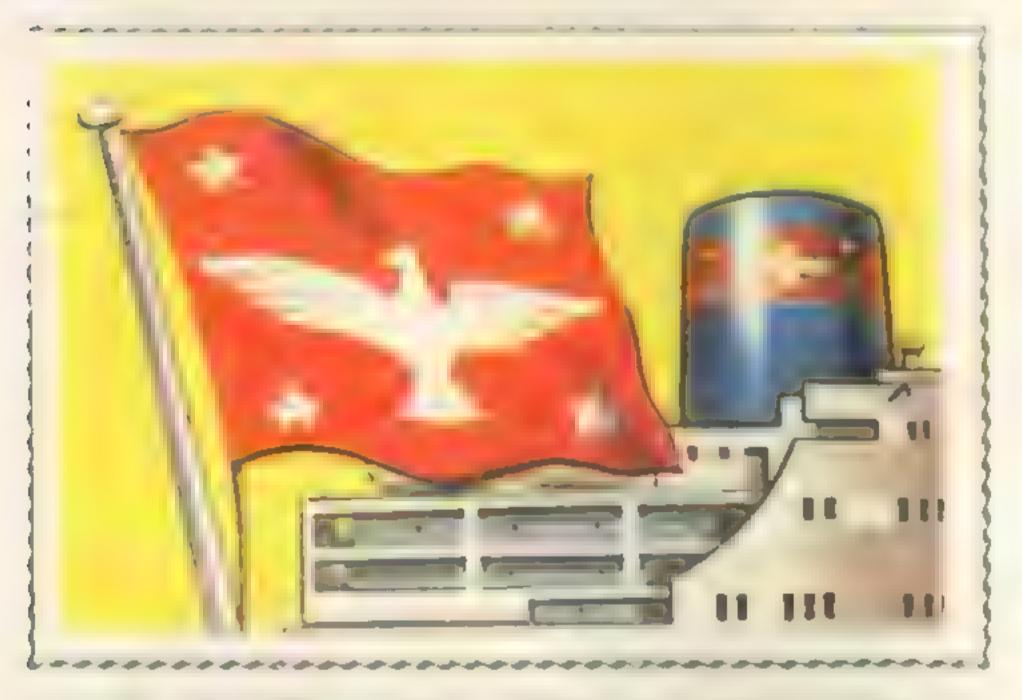
FOCILIANS GERAL Compunita portuguen com cure in regulares de par griros e circi entre a Metropole e Africa Norte da Europa e Ancola Entre outros, passur ochavica ARITA Maria - Alfred oda Silva . Ambi zeto , Abbiquer etc



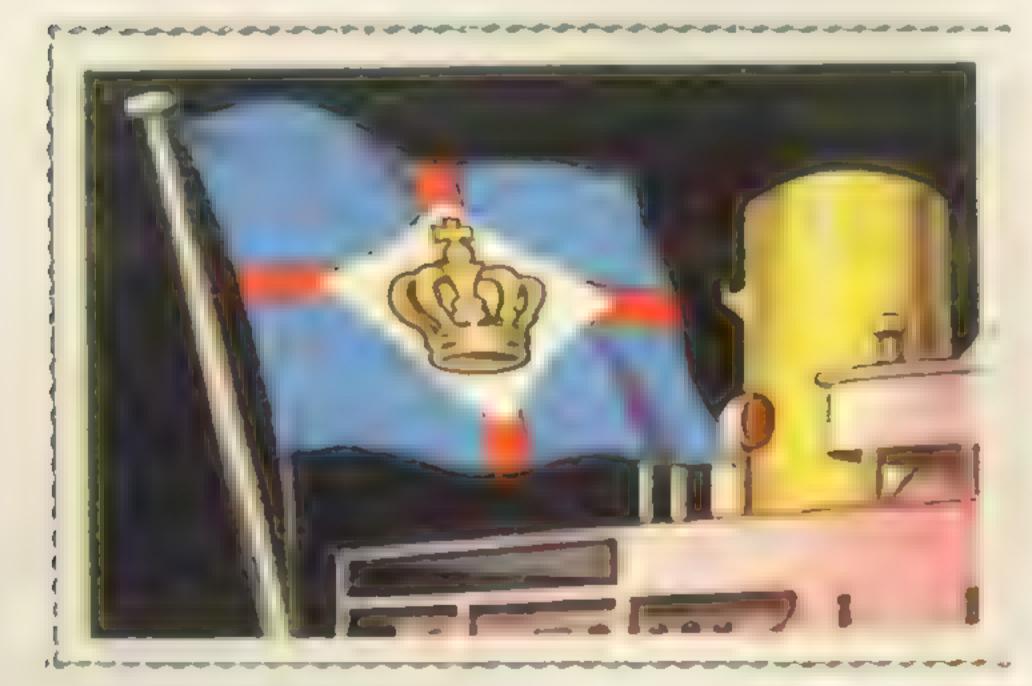
COMPAGNIE GENERAL TRANSATLANTIQUE Esta com panhia francesa tem os maiores navios da nação, os quais, pelo numero e pela qualidade, a colocam no plano das melhores empresas do género de todo o mundo



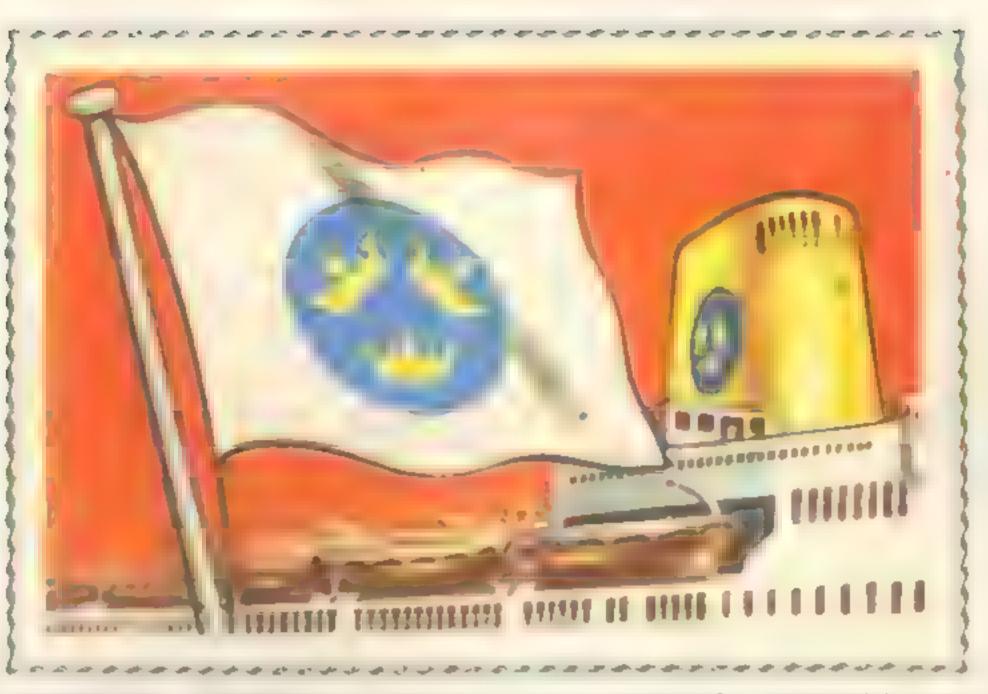
CUNARD STEAMSHIP CO LTD. — Companhia inglesa, proprietária dos maiores navios do mundo — a «Queen Elizabeth» e o «Queen Mary» — cuja simples menção basta para se avaliar i prietigio de que goza a referida empresa.



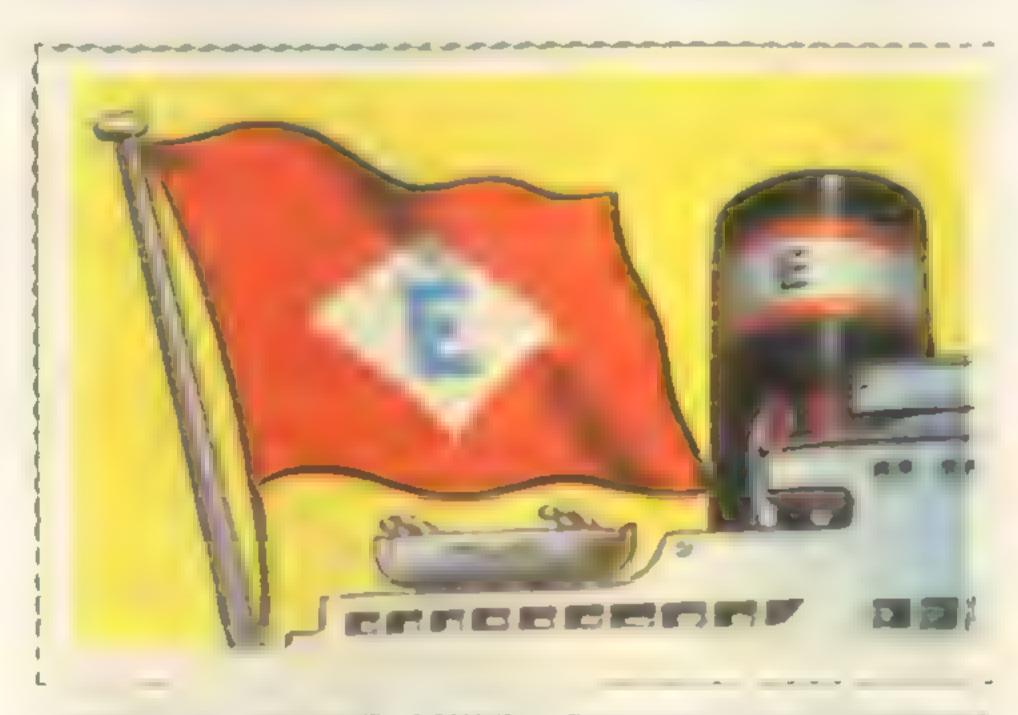
UNITED STATES LINES -- Compannia norte-americana, em cuja frota se conta o «United States», o mais moderno e grandioso paquete do país dos arranha-céus, que, por si só, bastaria para prestigiar a Marinha Mercante dos Estados Unidos



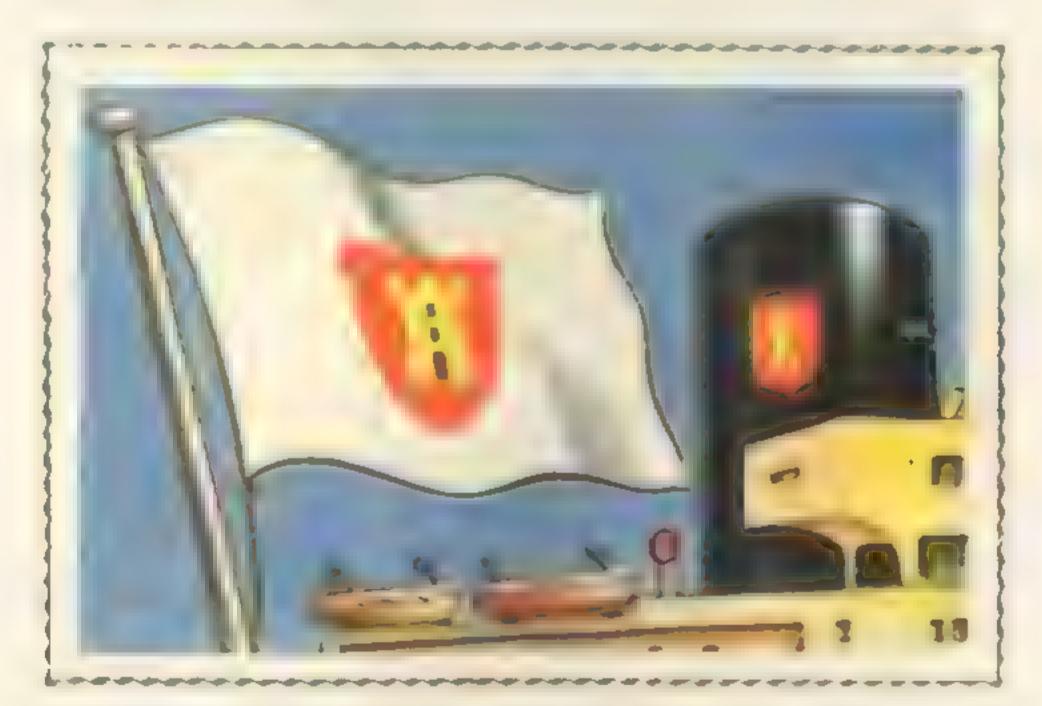
COMPAGNIE MARITIME BELGE (LLOYD ROYAL) — Uma das empresas belgas de maior movimento e eficiência, Reúne na sua frota os melhores e mais modernos barcos da nacionalidade.



SWEDISH AMERICA LINE — É a principal companhia de navegação da Suécia: As silhuetas brancas das suas unidades modernissimas são conhecidas em quase todos as portos mundiais. Possul uma excelente frota



AMERICAN EXPORT LINES — Compannia norte-aroll, and cujos navios fazem escala regularmente nos portos e publica nor quais já é familiar a flámula que os identifica



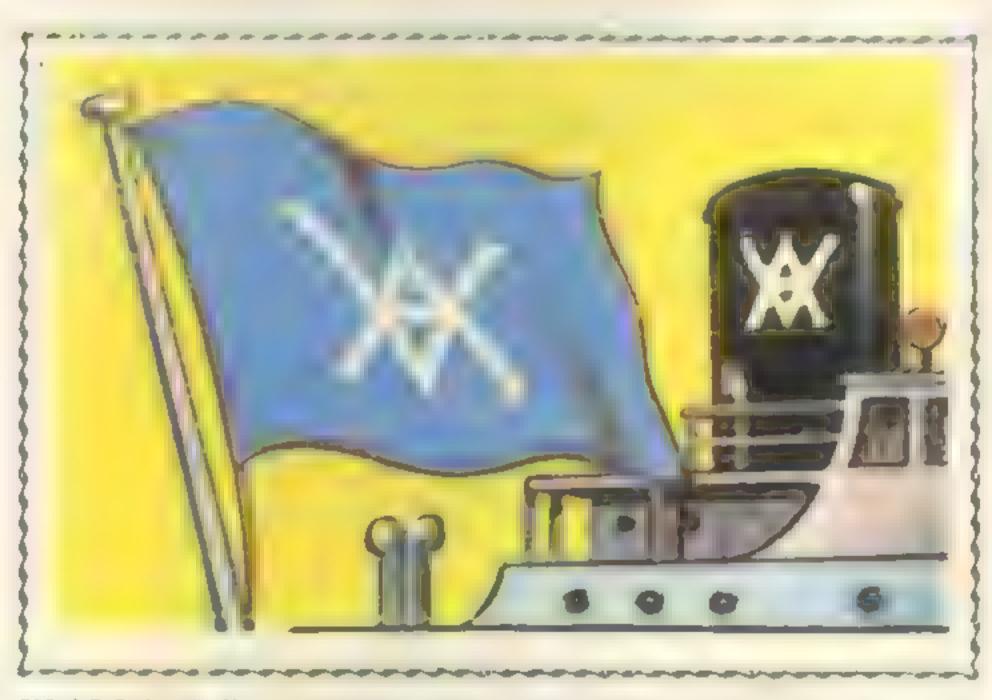
EMPRESA NACIONAL «ELCANO» S. A. — Esta companhia espanhola dispõe de uma frota de modernas unidades para servir os portos americanos, enriquecida nos últimos anos com novas unidades



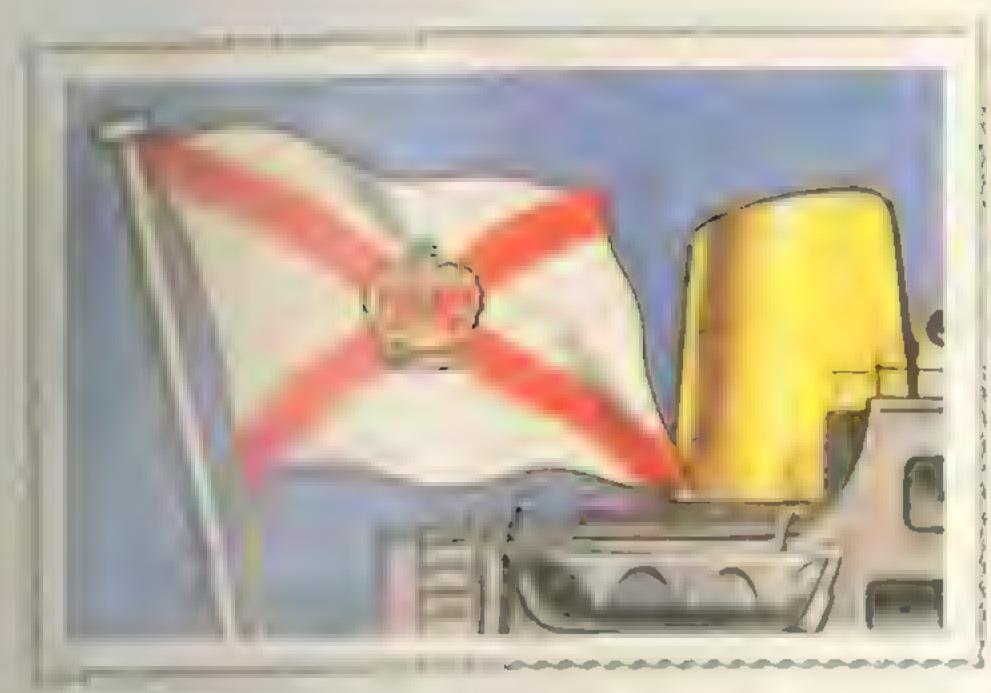
MATSON NAVIGATION CO. — Uma das mais importantes com panhias dos Estados Unidos, dotada de excelentes unidade Os seus harcos caracterizam-se pela elegância das linhas e pela aplicação em todas a la talacoes das mais moderna conquistas da técnica



CHINA NAVIGATION CO. LTD. — Companhia inglesa, cujos navios percorrem as rotas entre o Extremo Oriente e os portos da China. É uma das empresas mais importantes e de maior prestigio



YBARRA & C." — Empresa espanhola de grande prestigio nas linhas da América do Sul. A continua modernização das suas unidades tem incrementado a sua justa nomeada



POYAL MAIL-LINES LTD - Uma das mais famosas comphilis melesas A «Royal Mail-Lines» conta na sua bem a chada trota excelentes unidades de moderna construção



NEDERLAND LINE - Companhia de nacionalidade holando dutada de uma frota constituída por confortáveis e eficientes unidades, que a impoem como a mais importante do país



AMERICAN PRESIDENT LINES - Uma das mais famesas companhias de navegação norte-americanas, dotada de grandes e confortaveis unidades. A sua flamula é bem conhecida nos principais pertos do mundo

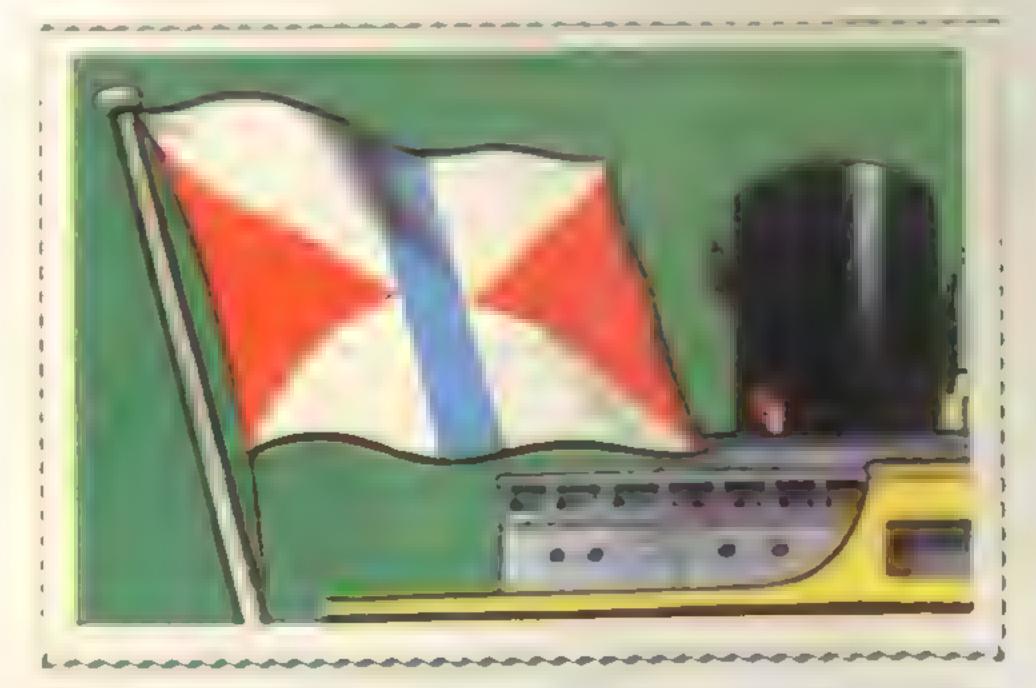


COMPANHIA TRANSMEDITERRANE otopanhia espanho cujos baic s fazem serviço na portes continentais e insulares du la la

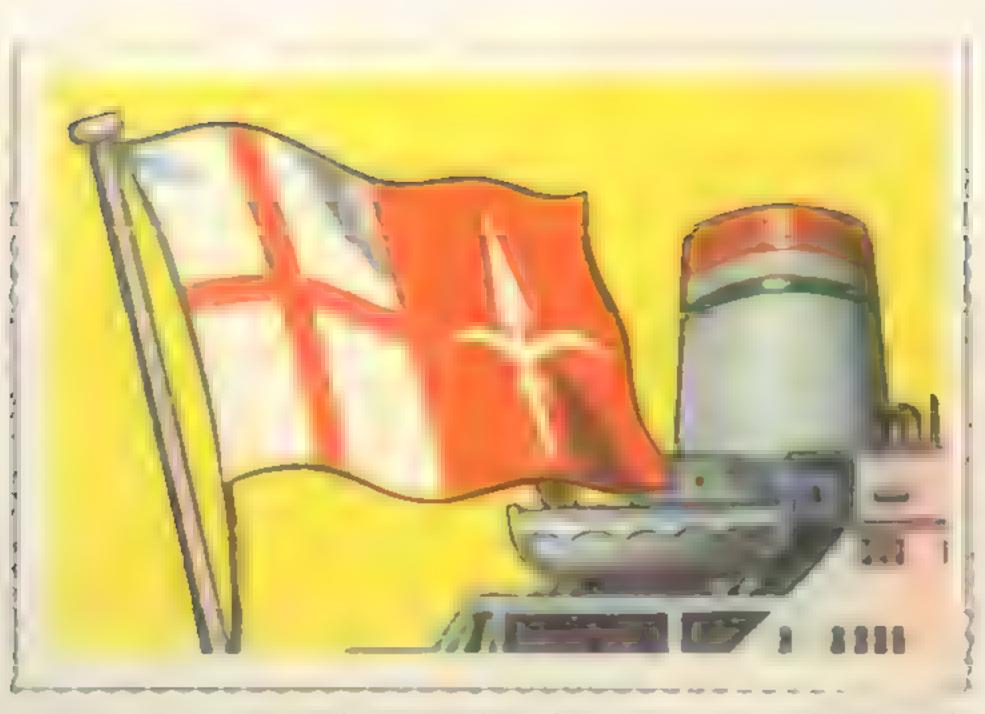
tinhas que ligam



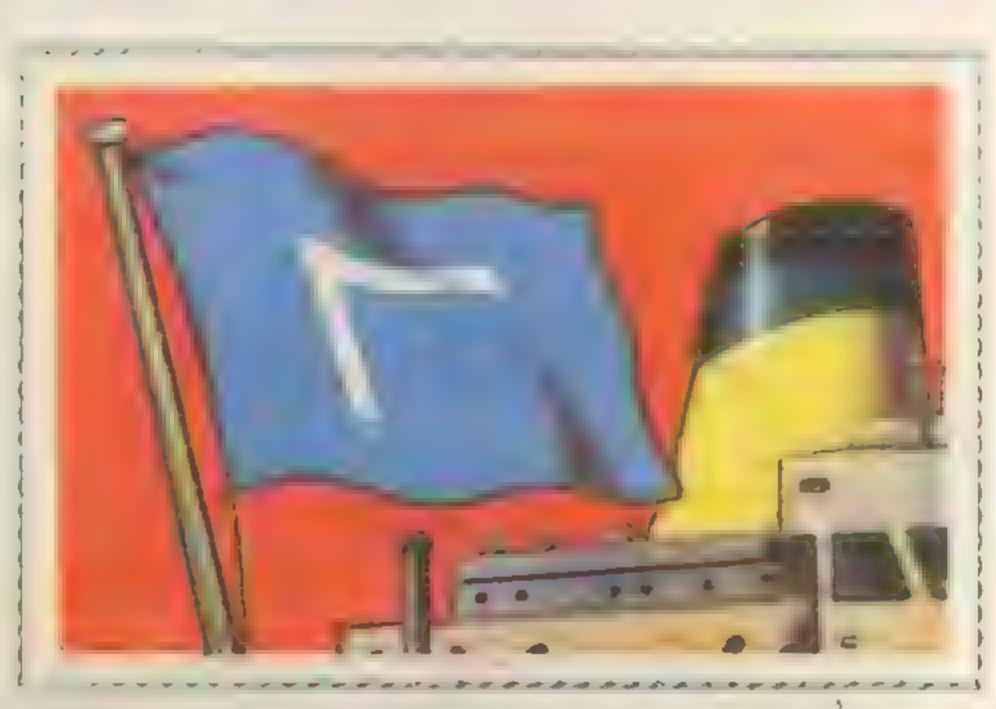
CANADIAN PACIFIC LINE LTD. -- Companhia inglesa, cujos navios ligam os pertos da Inglaterra com os do Canadá. Dispôc de magnificas unidades, que cumprem com inteira satisfação o serviço a que foram destinadas.



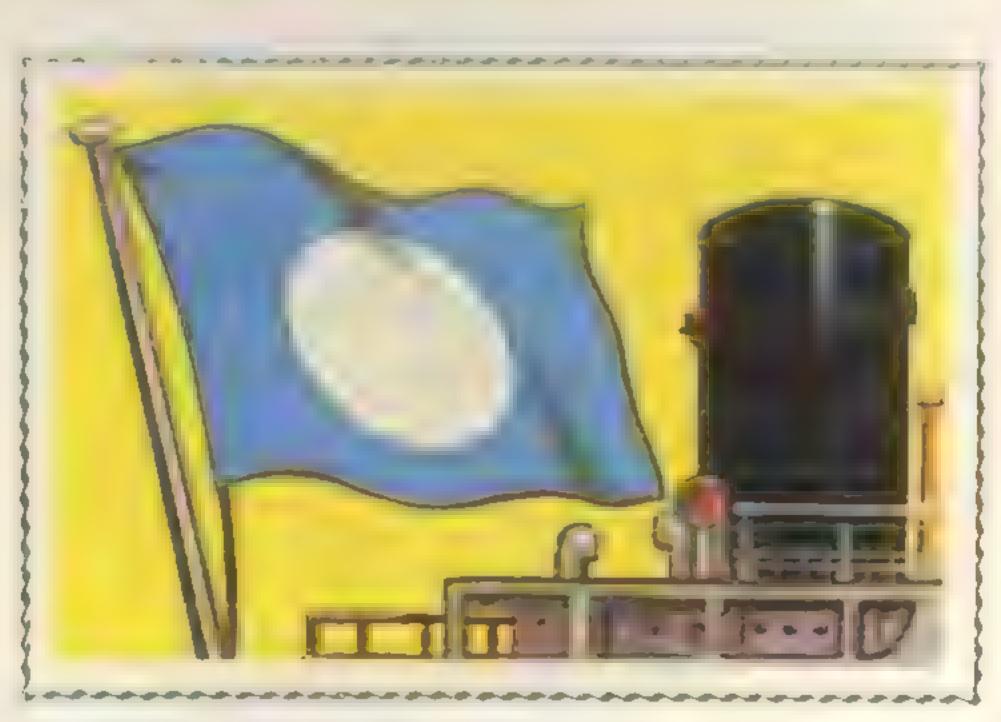
MAC ANDREWS CO LTD. - Importante companhia inglesa, com vastas ramificações que a tornaram muito conhecida e considerada em todos os recantos do globo



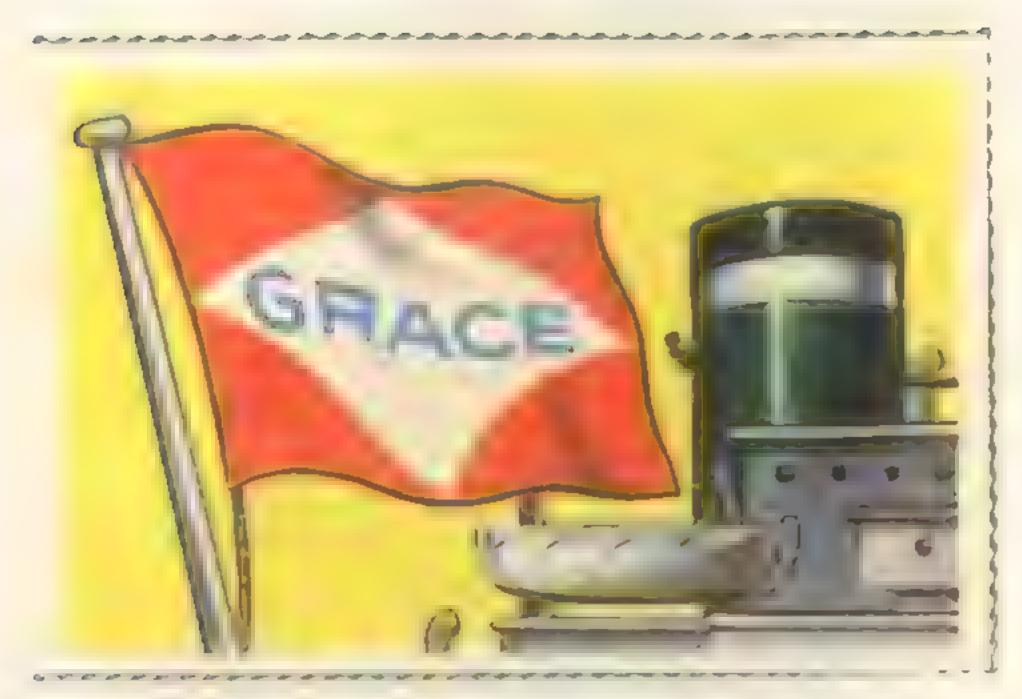
ITALIA - V principal companhis de naveração italiana, cuja Hamula é 14 fradictional nos portos do mundo interro. A su trota inclui alcuns dos mais belos paqueles que sulcam actuil



CREEK LINE - Companhua grega. Os seus modernos e eff cientes navos fazem escala nos portos do Mediterráneo e do Médio Oriente, aliando a rapidez e a comodidade à segurança



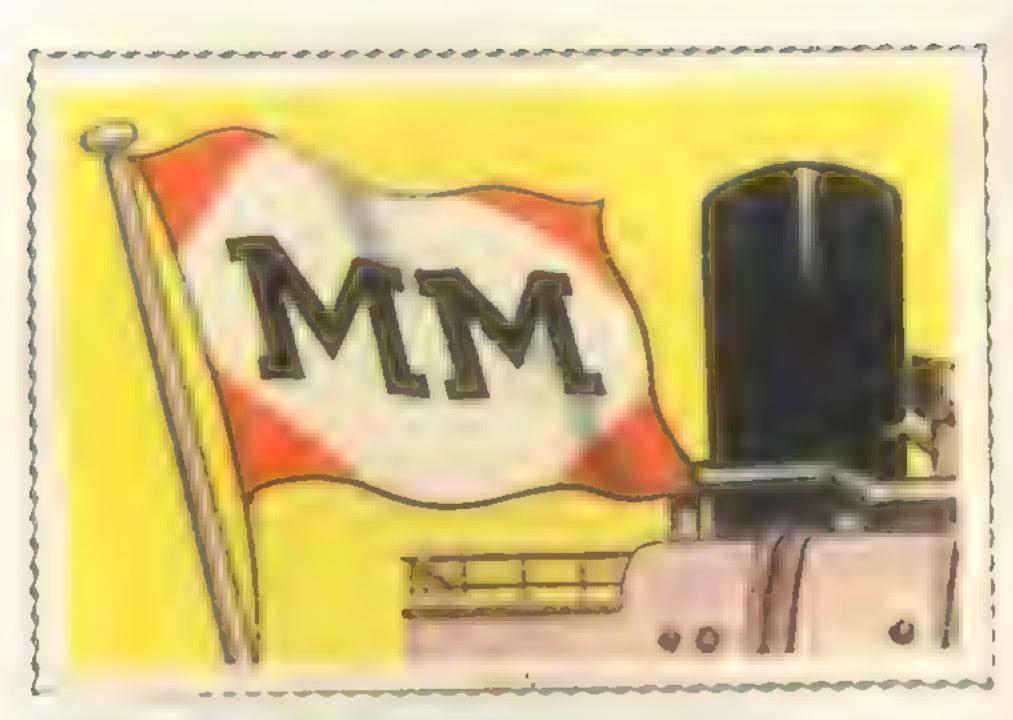
COMPANHIA TRANSATLANTICA — Empresa de nacionalidade espanhola, que conta na sua frota magnificas unidades que justificam a sua grande popularidade nas carreiras para a América



UNITED FRUIT Companhia norte-americana, que mantem linhas regulares entre os Estados Unidos e os portos das Caroline e a América do Sul. Efectua contínuas travessias o e le publicado, de grande utilidade.



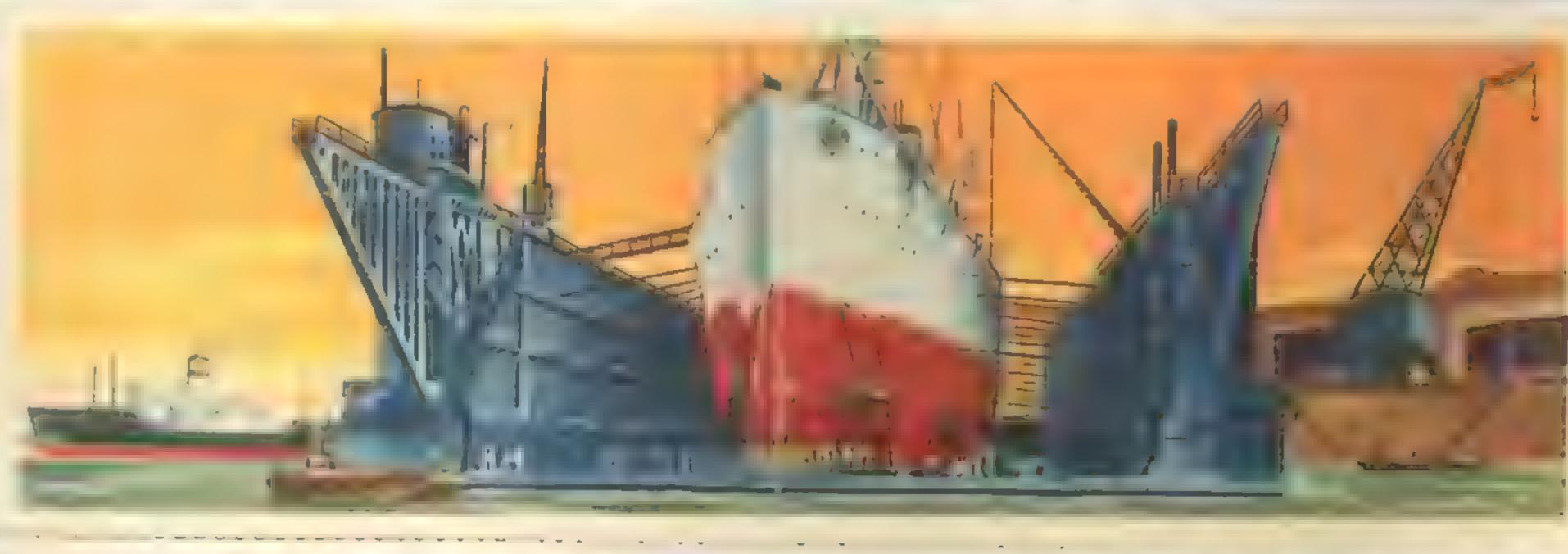
GRACE LINE INC. — Uma das mais prestigiosas e eficiente companhias do continente norte americano, dotada de númerosas e modernas unidades, que marcam pela elegância, como didade e condições de segurança



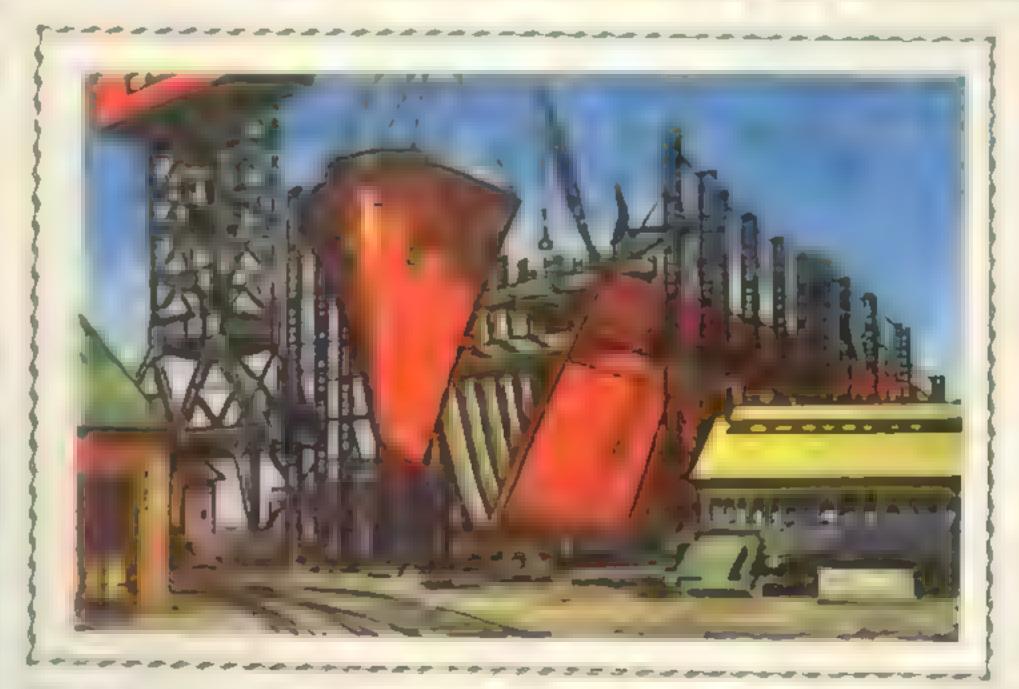
COMPAGNIE DES MESSACERIES MARITIMES — Uma das mais importantes empresas de França, país de notáveis tradicões na navegação comercial. Os seus grandes navios mantém carreiras regulares com a América do Sul







Peta de conjunto di uma erandi. To sere pri reprima e priori de toda religio di naviori Pode altre di um dale de 20000 tene idea di erre pre sequera asi e celtanto e e mai este mandi de controle con este e toda de propere e a fre de controle con este e toda de propere e a fre



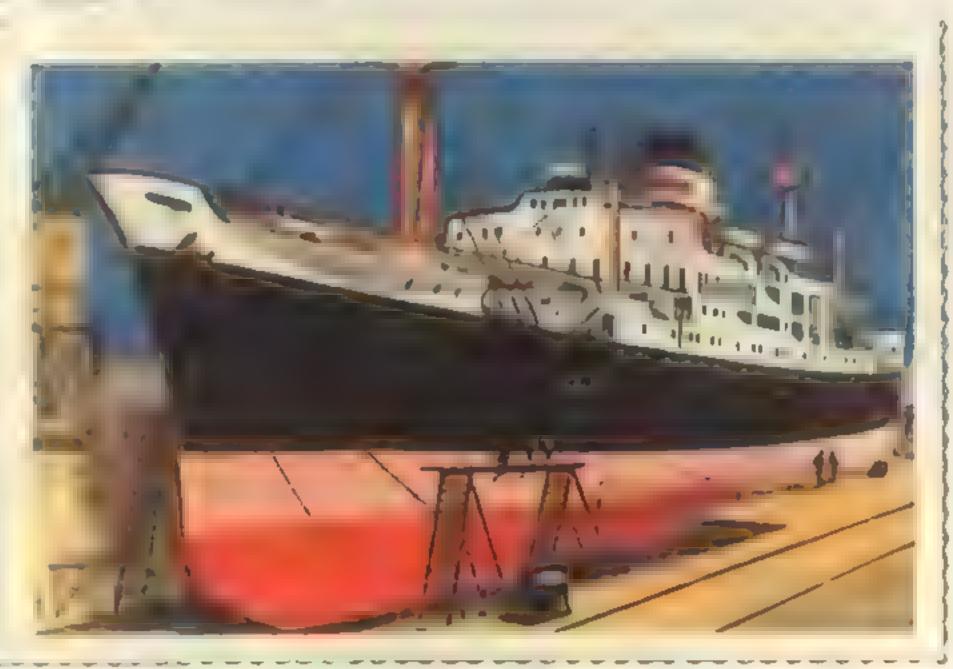
A Chillippin be concerted as a colladication problem description of the following problem of the first of the



Fight to the pertagnor of the option of the property of the pr



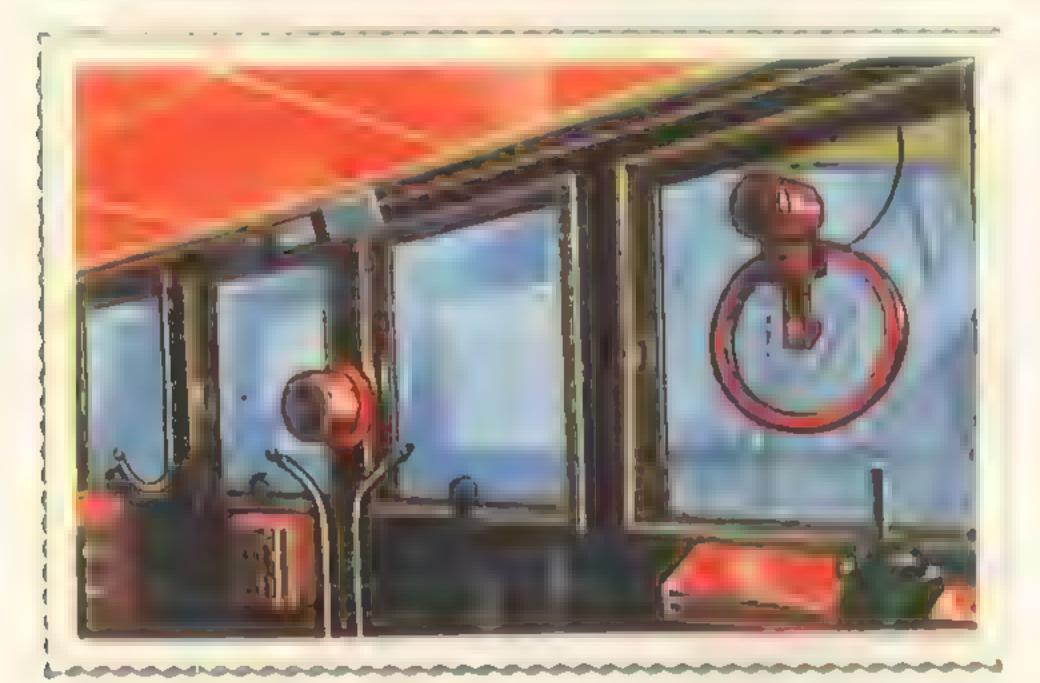
A prime part of the construction of any max of the process of the construction of any or and the construction of the construct



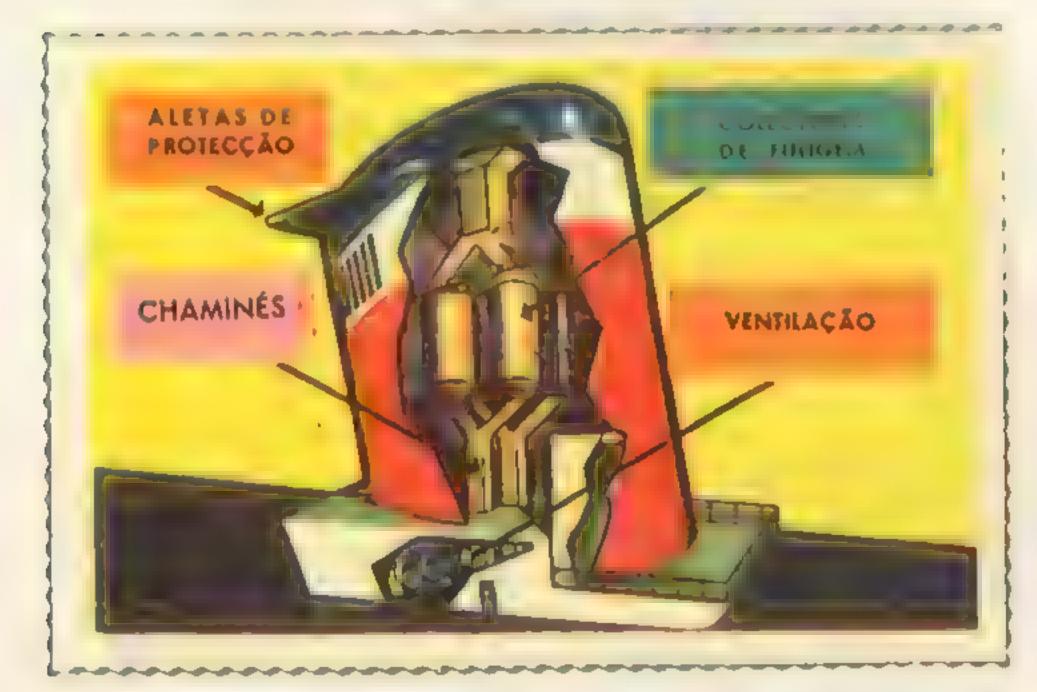
no de la contra contra de contra de



Lançamento à água de um navio de toncom média. O barco desliza para o mar pelas calhas montado especialmente para con otento. Em geral, é depris de lança la que o navio recebe os últimos reloques.



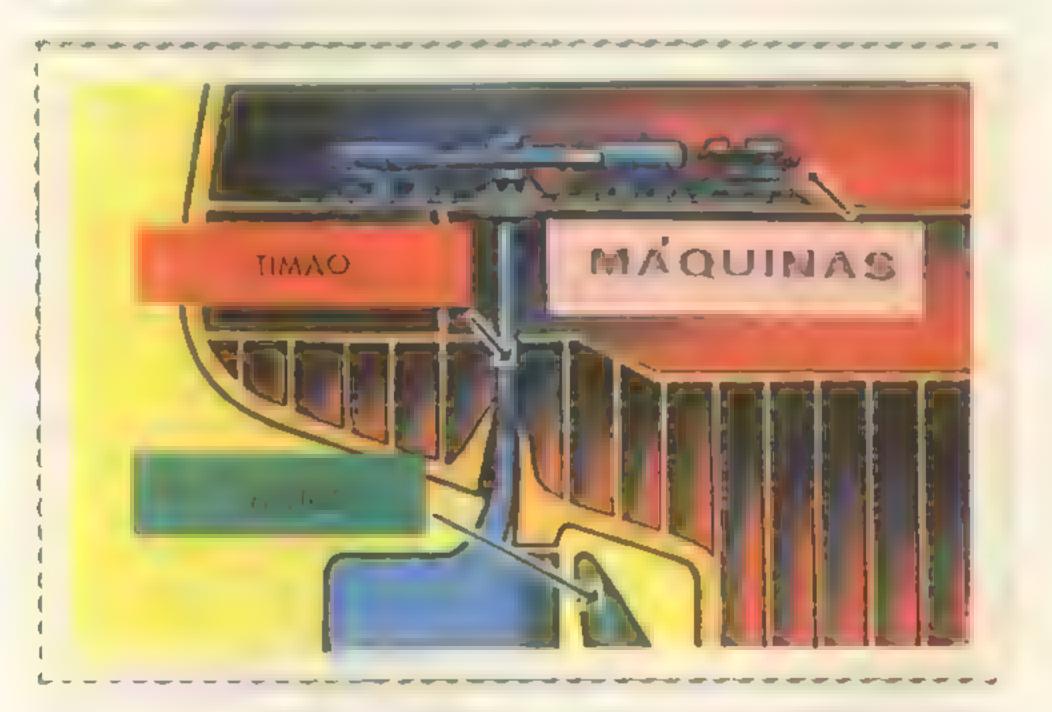
Ponte de comando de um navio de passageiros, onde se véem vários instrumentos de navegação. De te local, domina-se a proa do barco e também toda a vastida, do mar até à linha do horizonte.



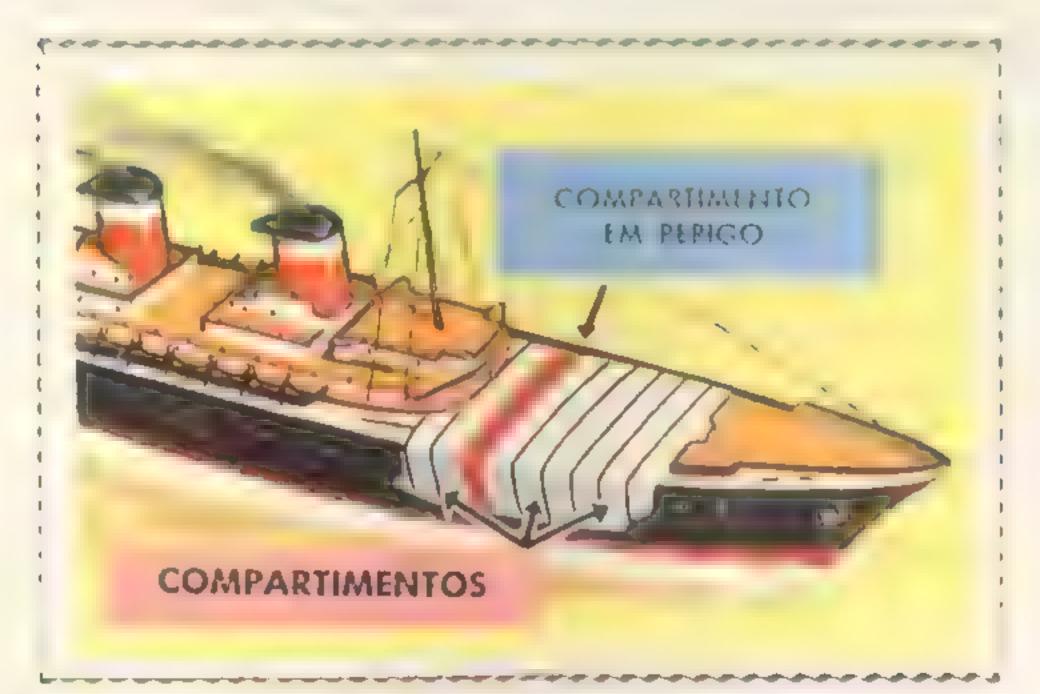
Corte transversal da chaminé de um transallántico movido por turbinas. Toda a construção de um navio demonstra a perfetção que alcancou a moderna técnica ao serviço dos estaleiros actuais



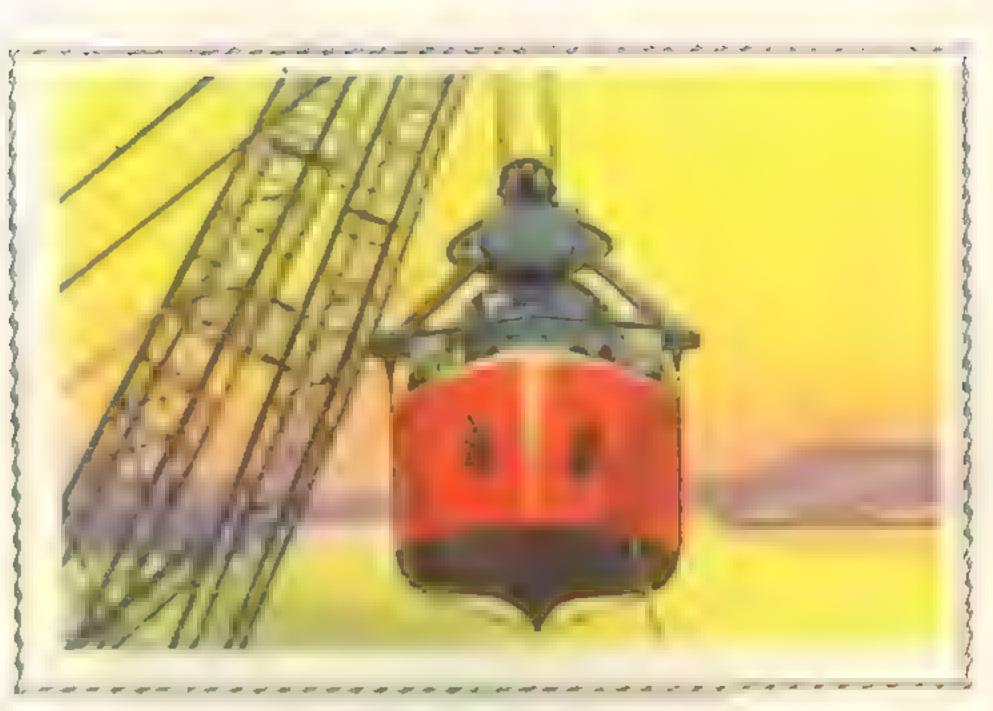
Lançamento lateral, empregado quando os barcos são de poquena tonelagem. Há muito que a pratica demonstrou que este de la compais eficiente, sob tod s os pontos de vista, em la companio de sobre esta em companio de vista, em companio de la companio de vista, em companio



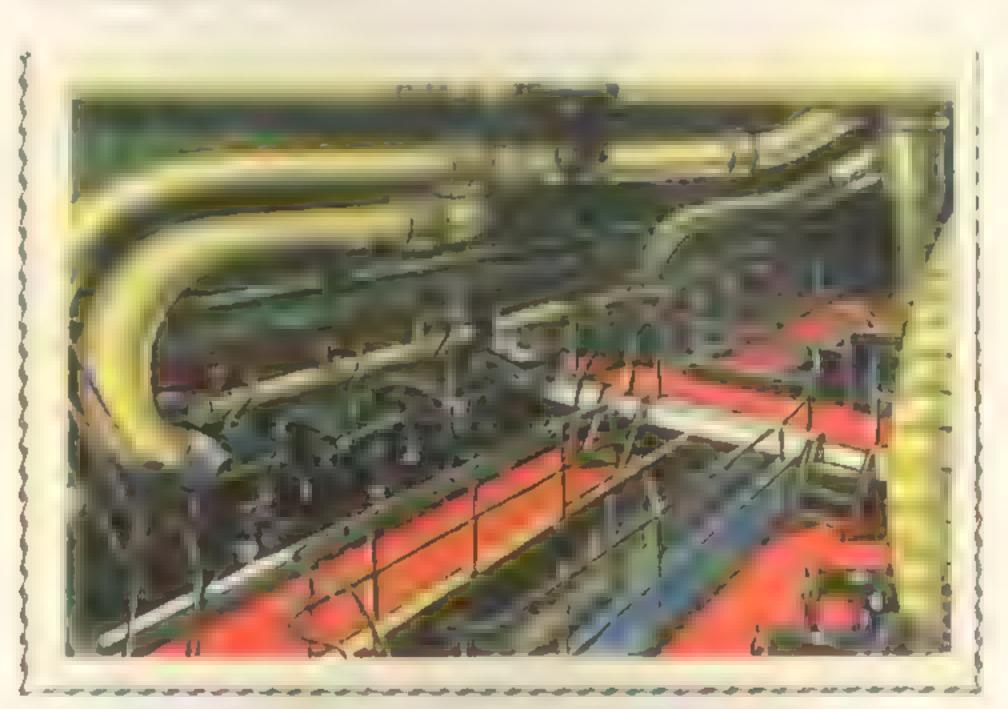
Este corte permite ver o timão, as hélices e as máquinas gera doras de força para mover o timão, As referidas máquinas, em muitos casos, pesam várias tenejadas, e demonstram a complicada construção de um navio moderno



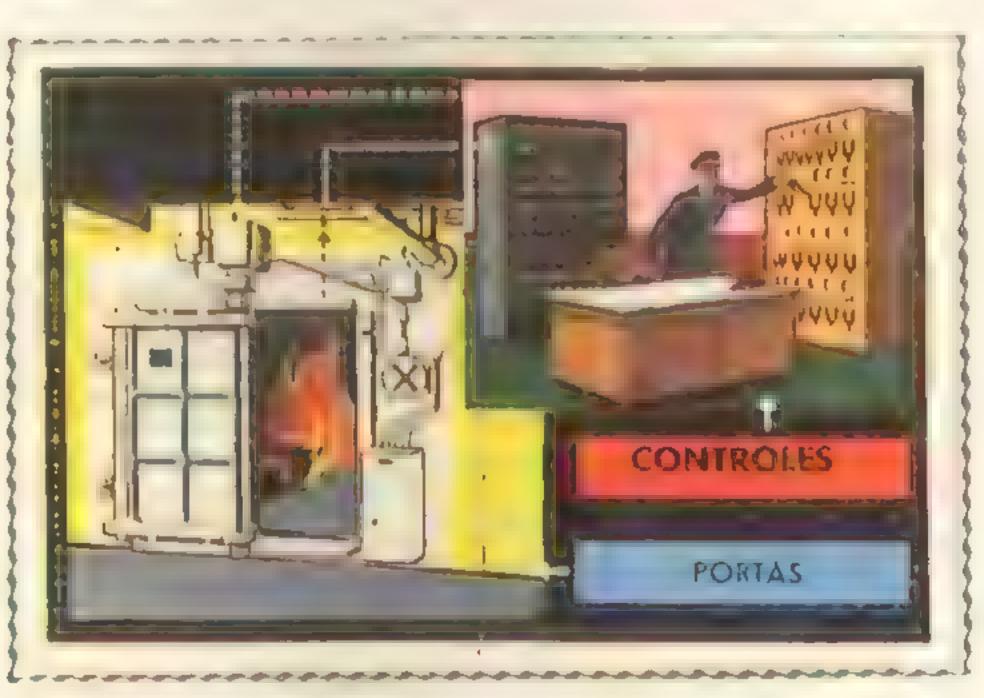
Paquete norte-americano «United States». Este gráfico permite observar como se encontram distribuidos os compartimentos canques de uma unidade moderna, cientificamente estudados para o seu melhor aproveitamento



Momento de ser lançado ao mar um pequeno navio, por intermédio de uma grua, que o transporta do estaleiro para a água Este processo é o geralmente empregado para o lançamento de lal classe de barco:



Casa das máquinas (Diesel), de um navio moderno, Notent-se a lumpeza e a ordem, em contraste com a falta de asseio e o desalinho dos velhos barcos a carvão. Estas potentes maquinas desenvolvem grandes velocidades



No painel de sinais, acende-se uma luz vermelha, que indica o compartimento onde se registou um acidente. Acto continuo, da co alarme, e, imediatamente, se fecham as comportas motaticas do compartimento estanque. Deste modo, isola-se o perigo e torna-se possível atacar o smistro



Tervico de barcos de fransporte nos grande portos ruropeu. Estas embarcacoes são um magnifico auxiliar no servico do portos, pela sua capacidade de carga e fácil manejo.



- : : : controles do radiotelegrafista de um navio moderno.

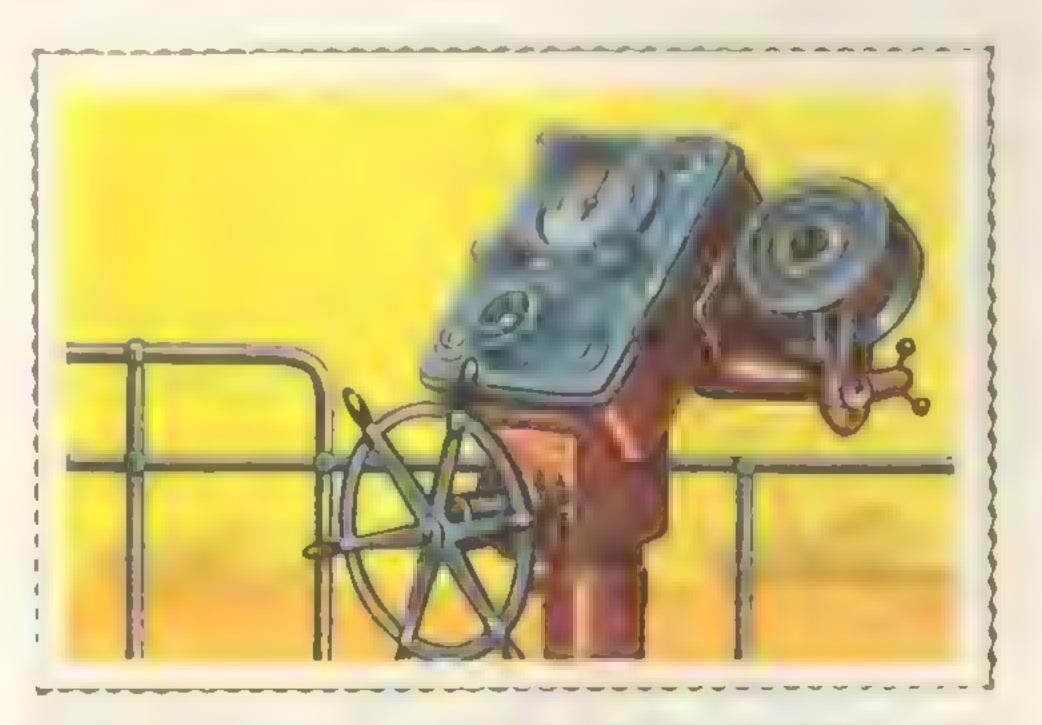
- avanços da técnica permitem manter continuo contacto entre a terra e um barco no alto mar, tanto pelo telégrafo como, inclusivamente, pelo telefon



Piscina de água doce de um grando transatlántico. A água é mudada regularmente e aquecida ou arrefecida se tundo as conveniência. Nonhum rande paquete carece actualmente destas piscinas, uma das comodidades mais apreciadas pelos passageiros.



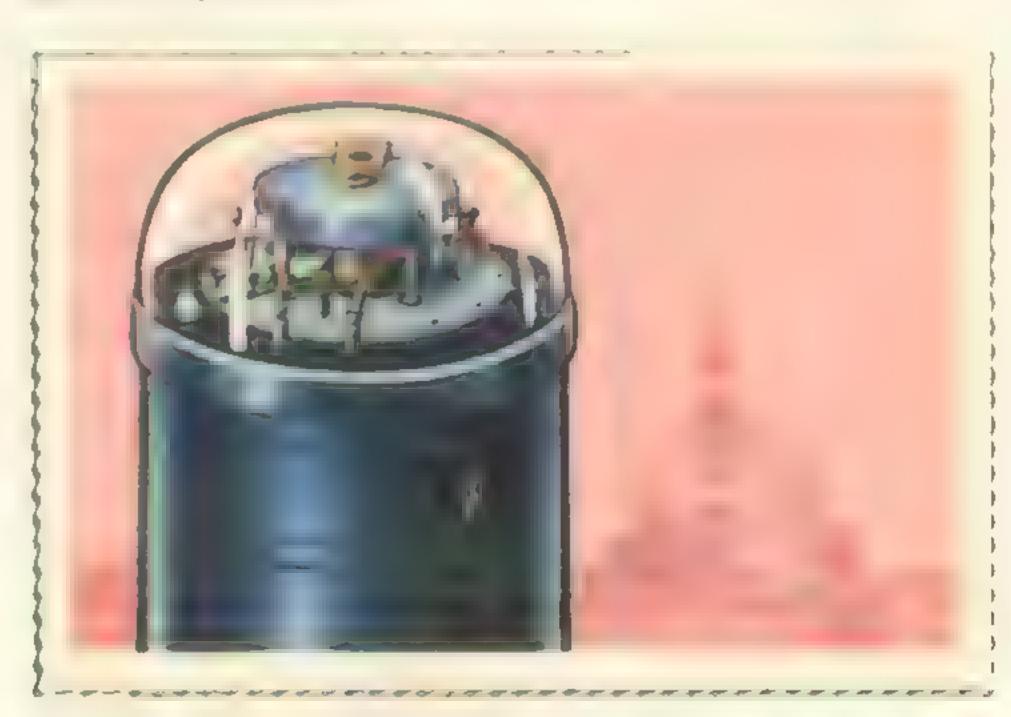
CAMARA DE RADAR — Actualmente, todes os navios model nos a possuem. Também a grande maioria dos antigos adoptou a sua instalação, dadas as condições de segurança que porporciona, em especial quando a navegação decorre em más condições de visibilidade.



GIROPILOTO — Outro moderno auxiliar da navegação, a qual, cada dia, se torna mais segura é eficaz, graças ao advento de aparelhos técnicos destinados a facilitar as grandes travessias marítimas



Em todos os grandes paquetes modernos, existem nas cober tas superiores vários jogos para distracção dos passageiro que podem, assim, ver transformada uma longa travessia num agradavel passatempo



GIROCOMPASSO — Um dos aparelhos técnicos de que estão munidos os barcos modernos, e que constitui um poderoso auxiliar para a nave (1000). Da presença deste e outros instrumentos depende a eferencia e a segurança dos navios.



\*LORAN\* — Oficial de marinha servindo-se do «Loran» («Long Rauge») «Navegation System», É o Instrumento mais seguro para guiar os transatlánticos modernos até aos portos. SE

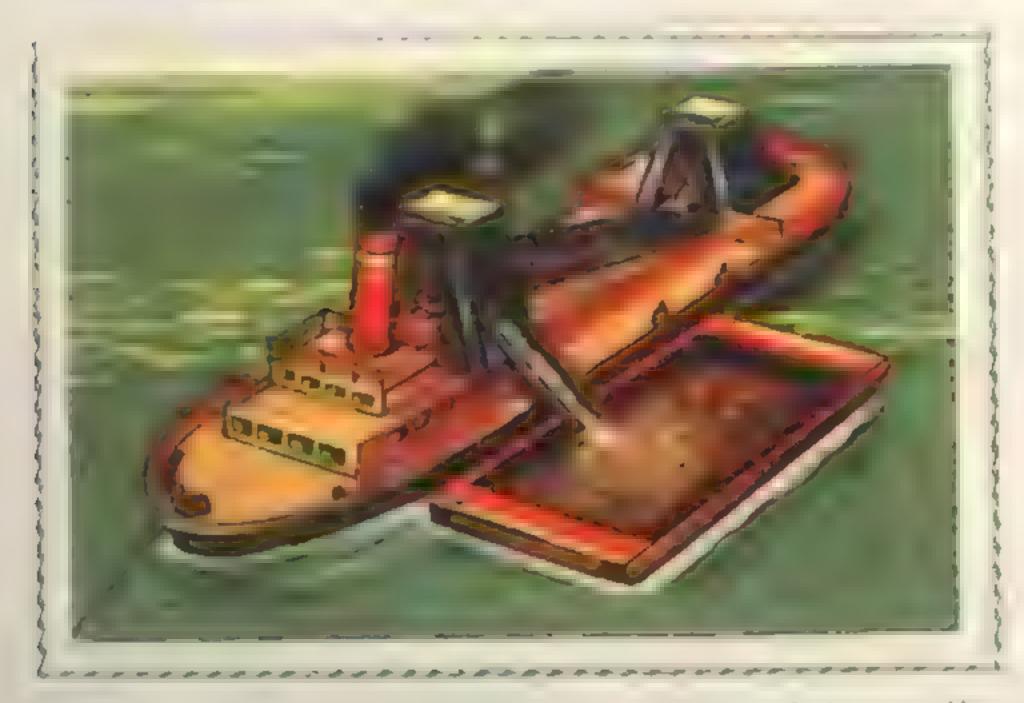


dunenson barco - rande potencia, pelo que in ment lituiver is manobra tracacao dos gigantescos 11/15/10

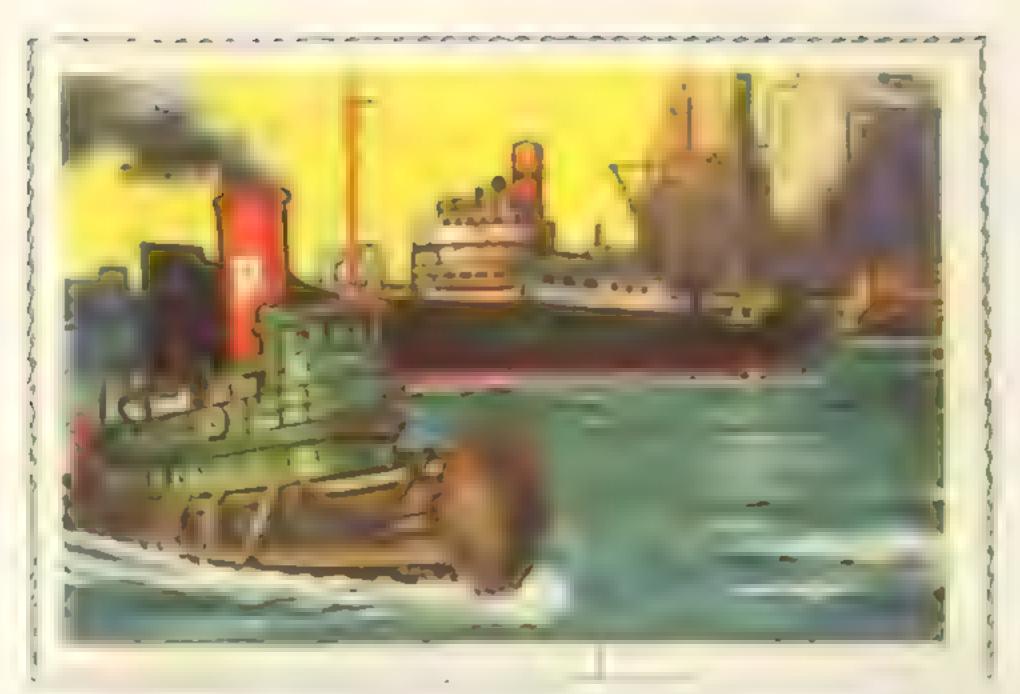
Rebocador mode egar das suga reduzidas



Navio de 10 fett toncladas, no Canal do Panamá. Esta importante via maritima une os ocean Allantico e Pacifico, evitando e la volta io continente ul-americano, através da Terra do 👉 🦠



Draga para o serviço de limpeza. A areia e o l'do que tira dos fundos passam para barcaças, que os transportam para terra, pois há que limpar continuamente os portos, a fim de evitar que o seu calado duninua.



Navio atracado num porto. O reliceador prepara-se para ir buscar um paquete que entra, a fun de o conduzir ao respectivo molhe, cumprindo, mais uma vez, a missão para que fot nstruido

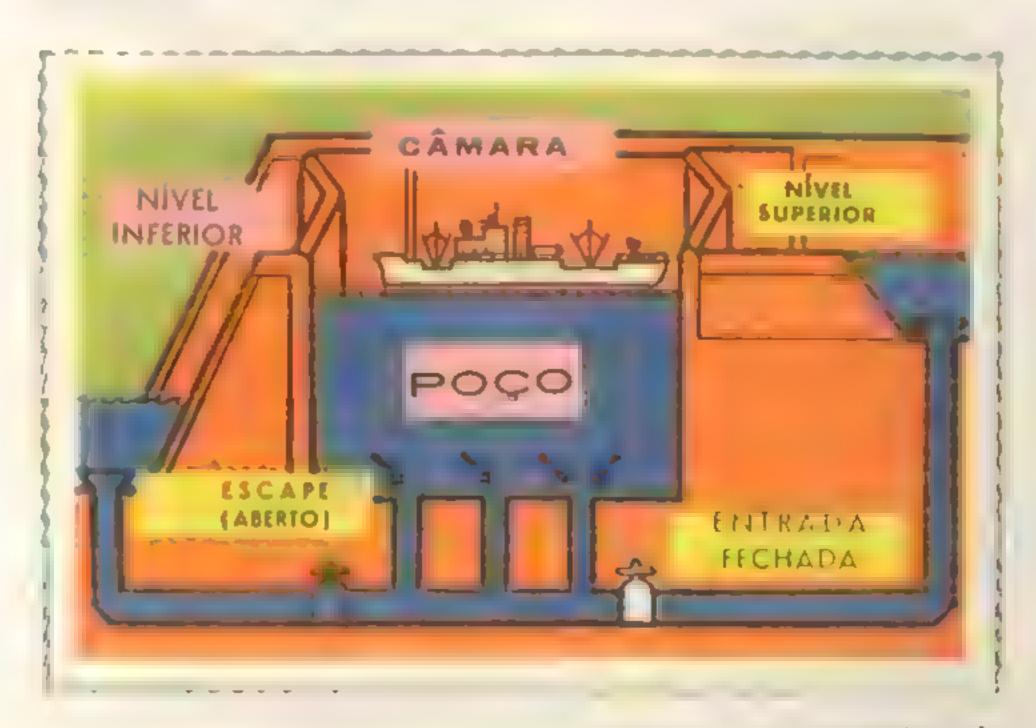


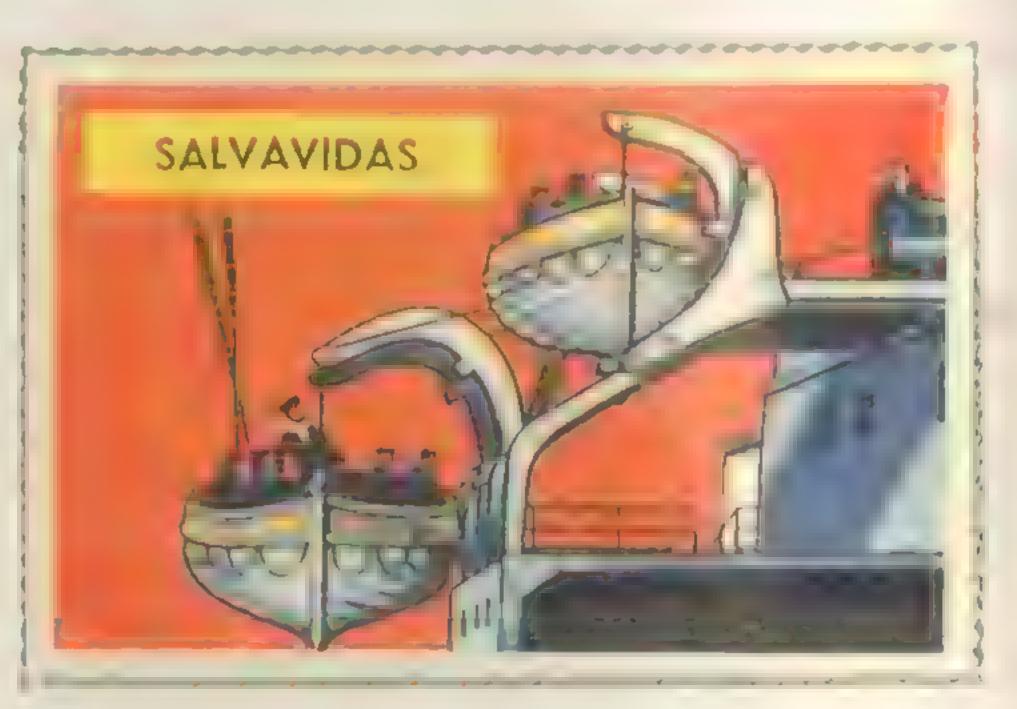
Gráfico demonstrativo de como funcionam as comportas do Canal de Panamá, Os seus grandes desniveis têm de ser compensados por meio destas comportas e câmaras de águas, que permittem aos barcos fazerem normalmente a sua travessia.



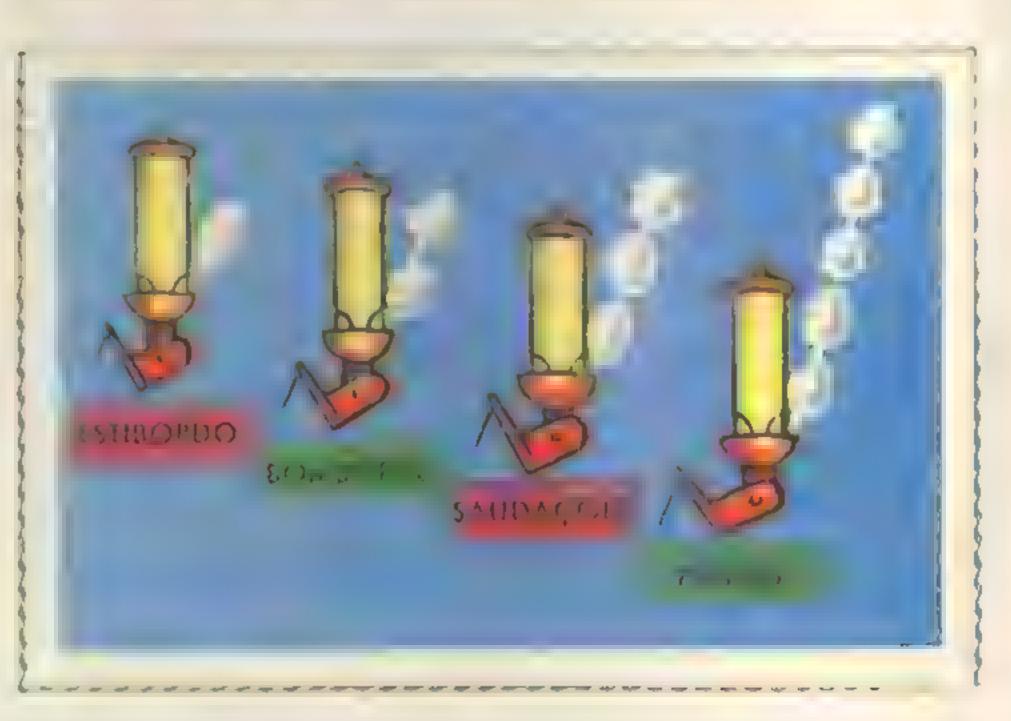
Barco destinado aos pilatos portuários, no seu quotidiano laborde indicar aos navios que chegam o lugar onde devem atracar, dado o seu major conhecimento da navegação no interior do



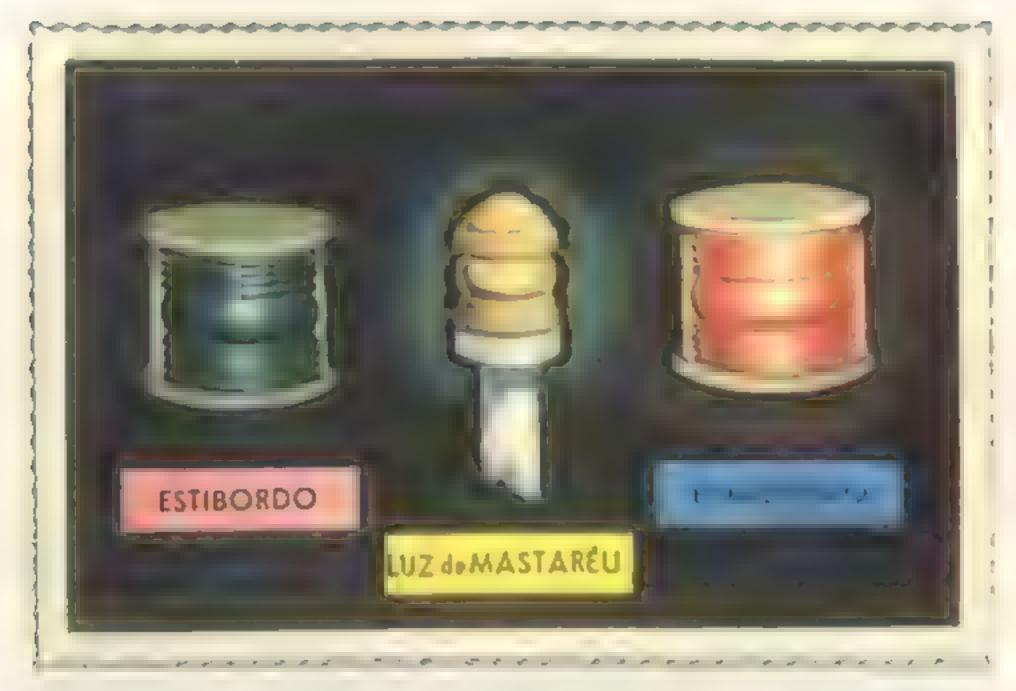
Em tados os pertes importantes, existem navios de Corpo d Bomberros. Em caso de incêndio, são, como é lógico, de muitutilidade, tanto mais que a sua capacidade de acção é vasti-811114



Nas unidades modernas, a man bra do lançamento de salva vidas à água realiza-se desta maneira. Um motor auxiliar pòem movimento o maquinismo dos cabos sustentadores, concadendo major rapidez e segurança à manobra



Significado dos principais sinais por intermédio da sereia, com os quais um navio pode entrar em contacto com outro, ou com um porto. Cada barco tem, por assim dizer, a sua «voz» carac teristica...



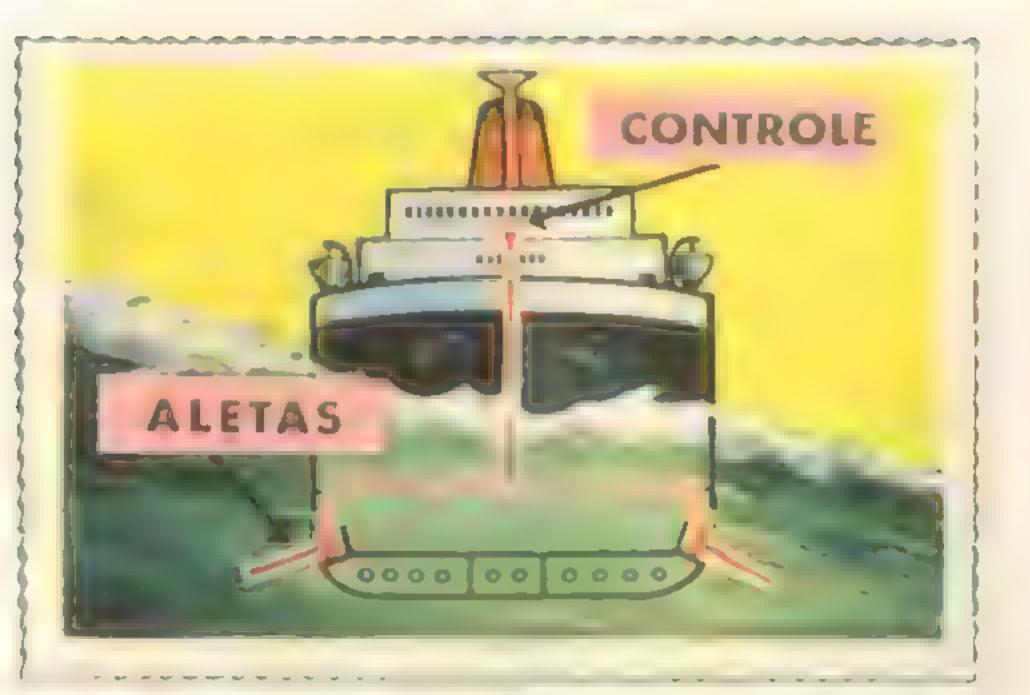
Sinais fixes de luz em todos os barcos, e zeu significado durante a noite Desta forma, um navio que chegue a um porto depois do anoitecer, pode ver dirigida a sua manobra.



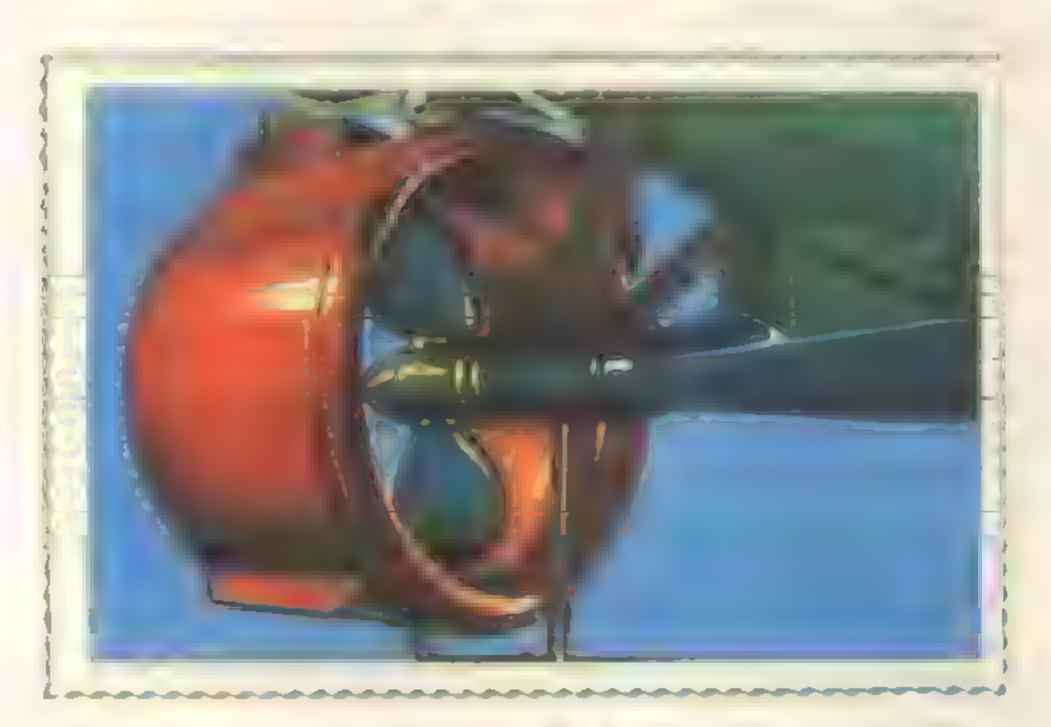
pesas, num porto das Canàrias. Os petroleiros, pelas suas linhas especiais, são navios adequados ao transporte deste importante carburante liquido.



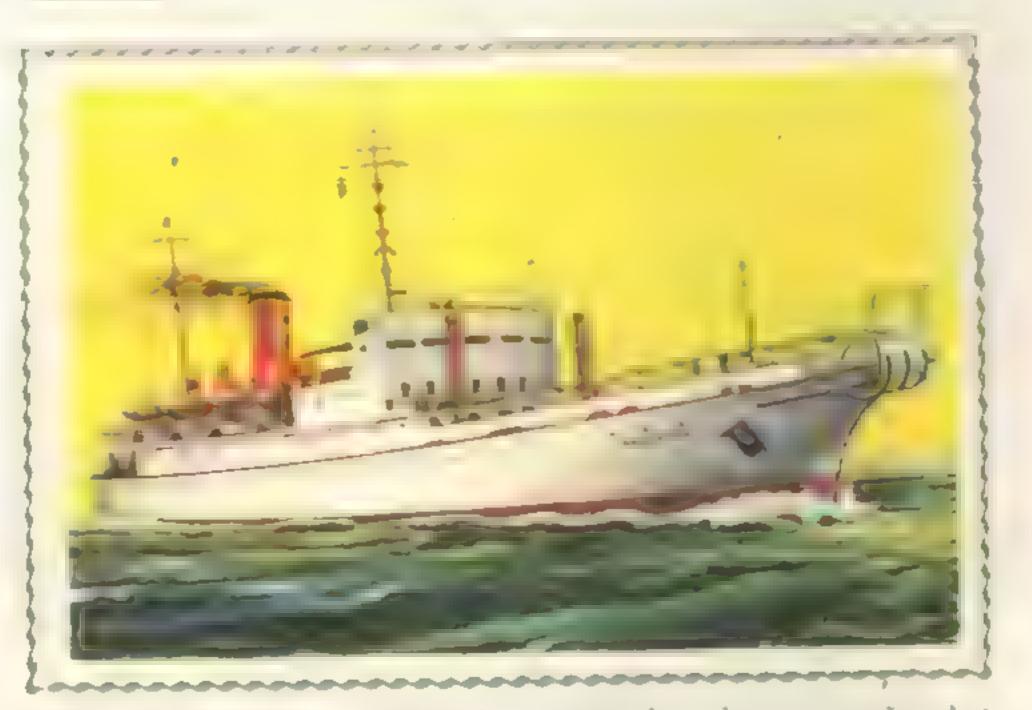
Torre de radar num transatiantico moderno. Estas torres estão situadas, em geral, junto do mastro principal ou sobre a ponte de comando. Com este invento, a navegação melhorou extraordinàriamente as suas condições de segurança.



Aletas estabilizaderas, que mantém o navio em equilibrio, apesar da agitação do mar. Quase todos os barcos modernos dispôem destas aletas, tão necessárias nas longas travessias



dade de manobra no mínimo de espaço. Continuamente, a técnica moderna procura a forma de melhorar a navegação marítima.



Barco especialmente destinado ao serviço de reparação dos cabos de comunicações intercontinentais. Estes cabos, devido ao seu contínuo contacto com a água, estão sujeitos a forte acção corrosiva, pelo que necessitam frequentemente de assistência



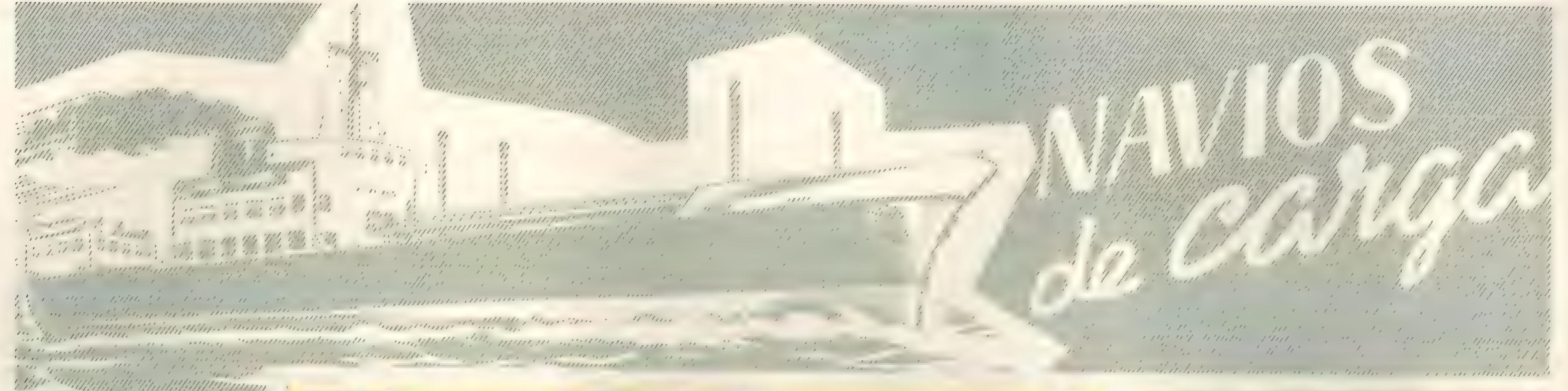
Barco carvoeiro do Tamisa. No porto de Londres, existem numerosas embarcações deste tipo, destinadas ao transporte de carvão para os navios que o solicitam, motivo por que constituem excelentes auxiliar—



navios-faróis, cujo labor é apreciadissimo por todos os nave gantes, porque lhes proporciona orientação segura, evitando lhes surpresas desagradáveis

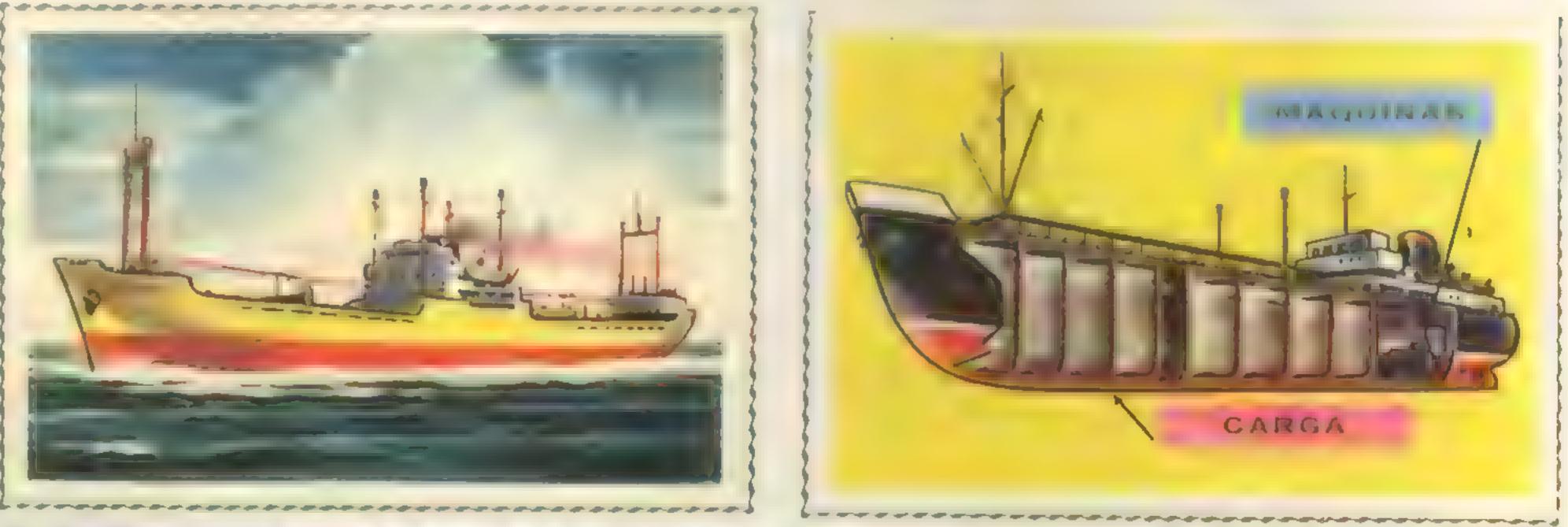


\*EDGAR BONNET», o maior e mais potente rebocador do mundo, em serviço nas manobras portuárias do Canal de Suez, onde, pelas especiais características deste, constitui um auxiliai imprescindível

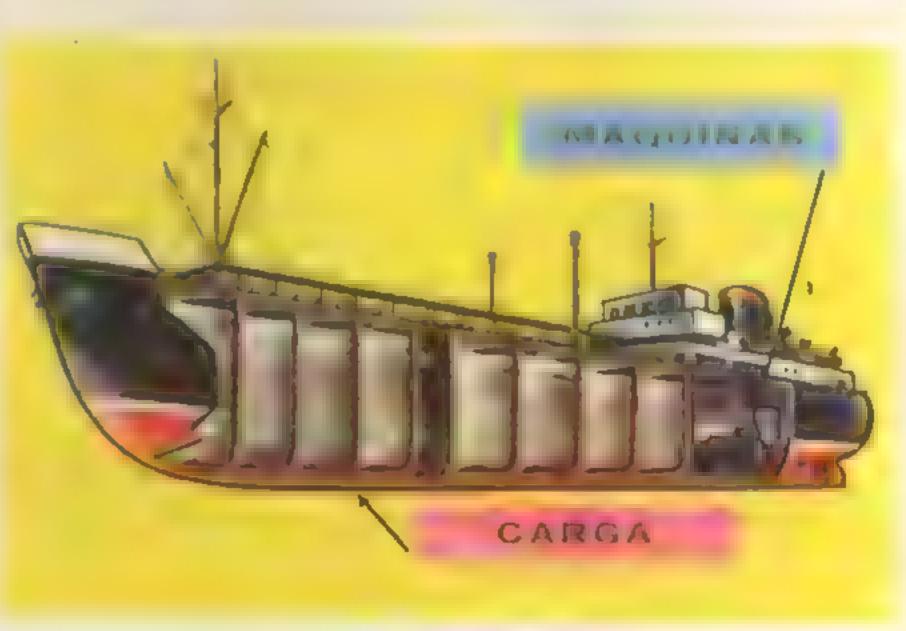




Abastecimento de petróleo no alto mar. Um grande barco petroleiro passa o precioso combustivel para outro navio, sem que qualquer deles baja de se deter. Esta operação é actualmente muito vulgar e realiza-se com grande precisão



MARCARETTA ('c 3 t tolda) Nav.o fulcel empregato and trade partial part turir capacidade car tape u ditual reduzida tonclaren



"avio funque petroleiro, com os respectivos compartinas le purporte do carbonante lestes navos electore infante. I otados para aproveitar a maximo a capacidade de ci-ilas mellore condiços de se, arma e naver, io



Principal Control Cont right to a condition of a final party trotapetrolage territories or reste to purchase



A porta regal de um cargo de obiedeno, e forma de efectar icripines de redes la de potentes cibrestantes, tara ar que e pouvel or cucheador de combutivel " depositos

William in hill fill

: Allan Hill Hill Hill

\*\*\*\*\*\*\*\*\* \*\*\*

Allinmin Tilly

......

111. is filled the file of the



FRANCHINA FASSIO (3.486 toneladas). Petroleiro italiano de portos do Mar Vermelho onde.



ASTENE SEXTO (1500 toneladas), Navio fruteiro estable de linhas modernas e magnificas instelações frigorificas. Same dos estaleiros de Sevilha, onde, reconhecida a sua eficácia, se procede à construção de outros iguais

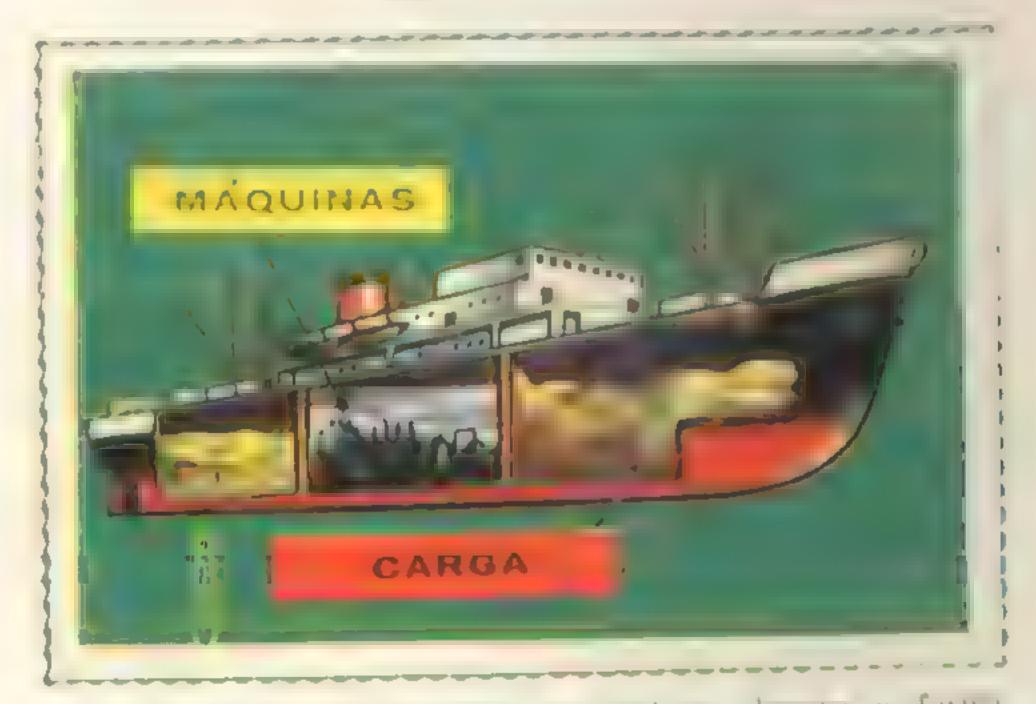




Navio-frigorifico, detado de compartimentos refrigerantes para



Frances CAROUBIER (2325 toneladas). Navio petroleiro trancés Transporta alimentos frescos da Venezuela para Franca, em rápidas e eficazes viagens, de comprovada importância e utilidade



But the prince of the transfer of the transfer



HAUSTELLUM (12.122 toneladas), North of the light of the para of abastecimento das suas indústrio



Vavio de 4500 toneladas, carregado de grandes tubos de ferro. Estes barcos, geralmente, costelam o litoral, de porto em porto. Este serviço denomina-se enovegação de cabolagem e constitul uma missão muito necessária



13.30 MARCATITA (747) toneladas) Petroleiro venezuelano da Cempulai di Petroleos Lucio, de Caracas Dada a sua rinde pridocio petroletti a Venezuela dispos de uma excellida i moderna teta de navios especialmente destinado ao transporte do chamado couro negros



VELAZQUEZ (2.500 toneladas). Navio fruteiro inglés, destinado ao transporte de frutas das Canárias para a Grã-Bretanha, em viagens regulares, que permitem aos ingleses gozar as delicias das culturas daquelas ilhas.



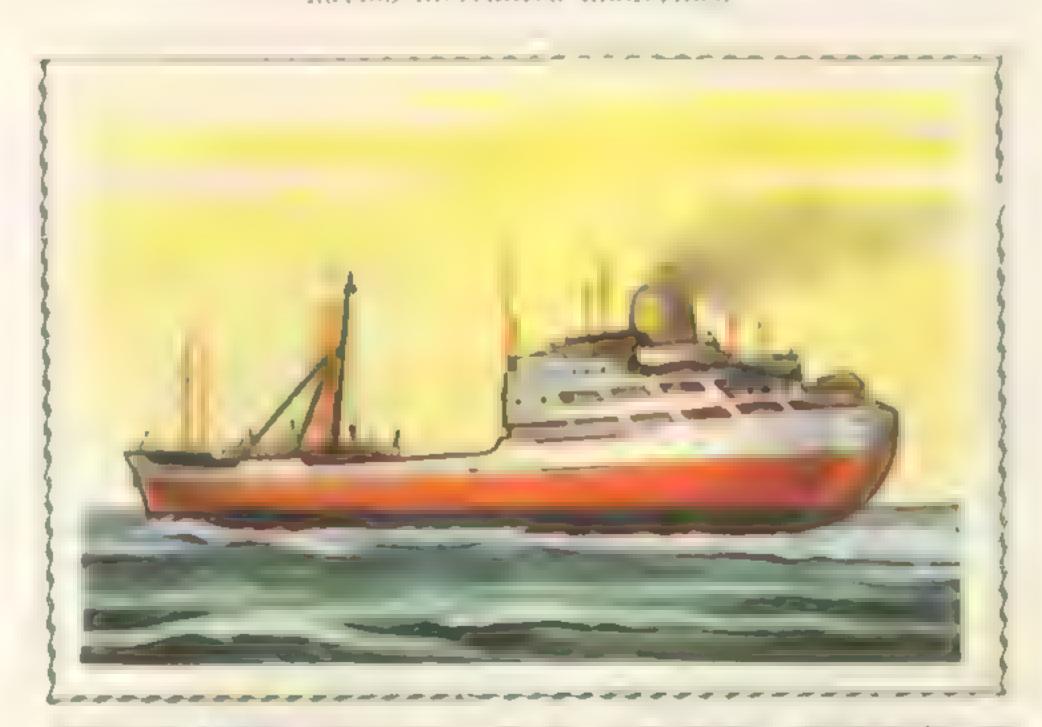
l'il cudor para cerents un gran felle au le proposition de la composite de presença para a carga e descarga des navios transportadores da referida espécie de mercadoria.



EL NAREEL (1.725 toneladas). Navio petroleiro destinado ao serviço dos portos do Médio Orlente, onde se regista importante tráfego de carburantes, desde os locais de origem, os quais se distribuem, denois, pelo mundo inteiro por intermédio de barcos como este.



Como vai distribuída a carga num barco algodoeiro norte-americano. O transporte do algodão, tal como o de frutos, carnes em conserva, petróleo, cereais, etc., é outra especialização dos navios mercantes modernos.



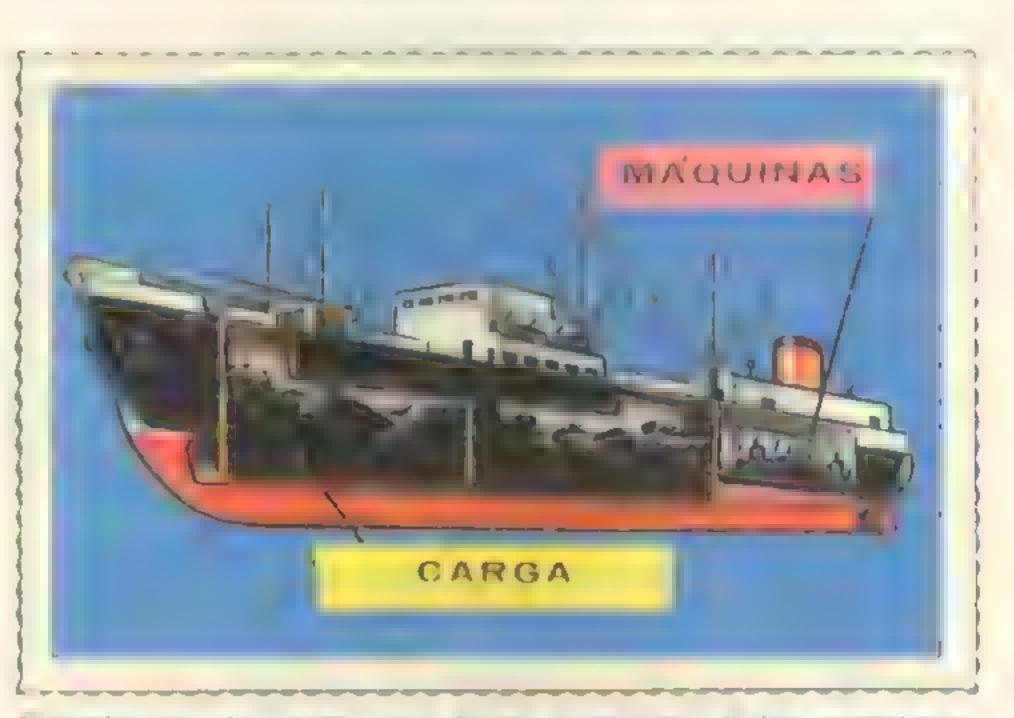
transcribile (colline) Ten a porte de la cultidade de carga. A sua velocidade, muito apreciável, é de 17 nós por hora



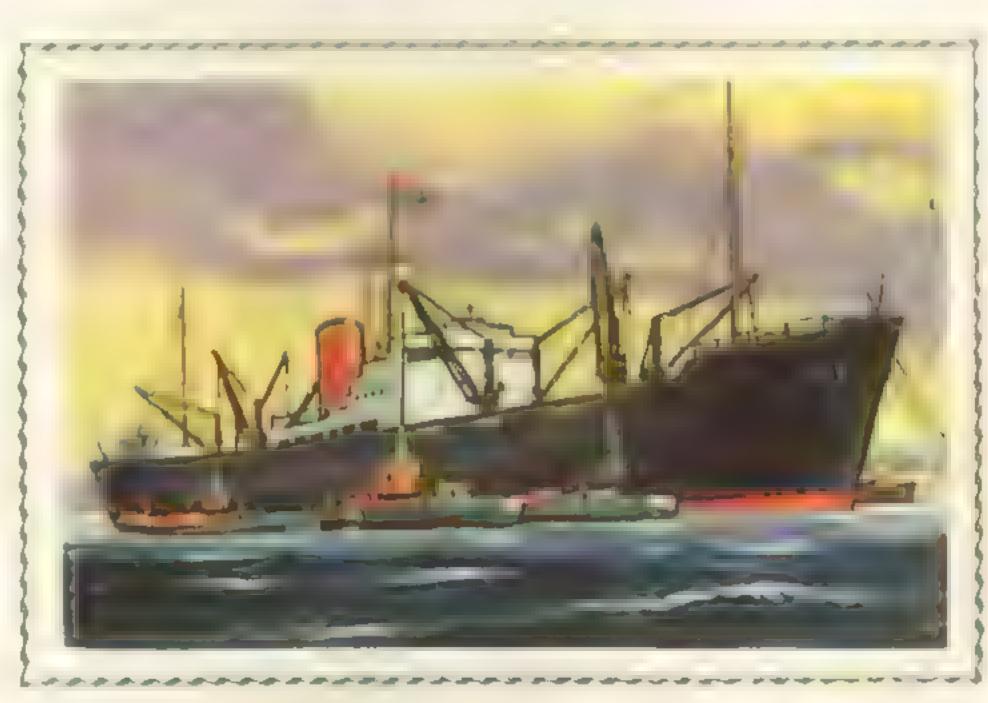
Navio provido de vagões ferroviários. Hoje em dia, podem transportar-se por mar mercadorias e veículos de toda a espécie, graças a estes barcos expressamente equipados para tal fim, e que resultam de grande utilidade.



TINA ONASSIS (27.853 toneladas). Navio petroleiro, matoculado em Monróvia, propriedade da empresa de Aristóteles Onassis, o conhecido armador greco-argentino, que dispôs de uma potente frota mercante



determinadas condições de construção que os tornam diferentes de todos os outros



Nos sitios onde não existe porto, a carga e a descarga das mercadorias efectua-se por meio de barcaças, que se encostam aos navios, e se encarregam de deslocar essas mercadorias, para serem içadas para bordo por intermédio de gruas





Lanchões para o transporte de unidades ferroviárias completas. Eles barco: encontram e em serviço entre os porfos escandinavos, oude, pela especial constituação das costas, são de grande utilidade



VOIMA (4415 toncladas). Quabra gelos finlandês, com a velocidade de 18 nós por hora e 12000 cavalos de força, Este tipo de navios e muito necessario nos marcs nordicos, onde as baixas temperaturas provocam frequentes formacoes de geto que dificultam a navegação



MERIKOTKA (1.803 toneladas) Quebra-gelos finlandês, em serviço no Mar Báltico. Os países nórdicos, que precisam de efectuar travessias por águas sujeitas a gelarem, cuidam especialmente da construção deste tipo de navios, a fun de abrirem caminho à navegação corrente.



THULE (1.897 toneladas). Quebra-gelos pertencente a uma série de seis navios da Armada sueca. Pela grande potência das suas máquinas e notável velocidade, presta importantes serviços à navegação nas águas geladas.





Porquetto torschato, de peri o a consquire, a para telles as e pé — de a cate porquetto surpe sompro a ompaniado de bates i accellora (a, clia de vinto)



Al COBIRO — Pormedo pela d'escrica de temperatura cultio i ca superformatible l'accidente abundante na regles dicticas e contacintare atmenda pelo ar do Galf Streams, constitui pela le reco pura a privez con



1/1/11/11/12/11

INC: NDIO — Se o navio vitima deste acidente se encontra num porto, è l'apidamente socorrido pelos hombeiros destinados especialmente para combater tais simistros; no alto mar, porém, quando violento, um incéndio pode acarretar as mais desastrosas consequências



RECIFES Estes bañcos ou baixios formados no mar por peltas pontas de rochas ou outros acidentes quase à flor da água, constituem grave risco para os navios, motivo por que estes têm de navegar com todas as precauções



TIMPESTADE - A forca dos elementos em fúria no alto mar e um dos majores perigos que ameaçam um navio, sempre na immência de perder o governo e de ficar, assim, à merce das grandes ondas e das fortes correntes submarinas





Enle e moderno late de recreio, construído na Holanda. Os lates actuais, conservando a harmonia de linhas dos seus antecessores do tempo da naverseão à veia, reúnem toda a espécie de como didades e progressos da técnica.



MENCKARA, -- late de recreio destinado aos membros do tioverno da Indonesia. Foi construido na Holanda, país qui desenha e realiza magnificas embarcações deste tipo, e desloca 1,200 toneladas. Pode acomodar, com todo o conforto, quarenta pessoas.



BRITANNIA. — late dos reis de Inglaterra, dotado de todo o conforto e dos mais recentes matrumentos de navegação As suas majestosas e elegantes linhas correspondem, de facto, à alta missão que lhe incumbe.



DEO JUVANTE - late dos Principes de Mónsco, no qual estis realizam as suas viagens de recreto ao Mediterrâneo. onde já sao famosas as belas linhas, de harmonioso desenho, desta magnifica embarcação, que desloca 690 toneladas.



"""

111111111111

anding.

····/Ilmi: Willi

QUEEN ALIYAH Luxuoso late que pertenceu ao ret Faiçal, do Iragur, a sassinado durante uma trástica revolta. Dispue de trida a classe de comodidades modernas e desloca 764 tone adas





Tipless embateacoes de preca, do htorál italiano. Caracterzane pelas seus flances i atribete de cora viva pera o cumprimento da e requisión se viva pera o cumprimento da e requisión com alegados en estas o cumprimento da e requisión de cora viva en estas o cumprimento da e requisión de cora viva en estas o cumprimento da e requisión de cora viva en estas o cumprimento da e requisión de cora viva en estas companios en el cora viva en estas companios en el cora de cora viva en el cora de cora viva en el cora de cora viva el cora de cora viva el cora de cora viva el cora de cora de cora viva el cora de cora de cora viva el cora de cora viva el cora de cora viva el cora de c



Ph. CA DA BALEIA NOS MARES ARCTICOS — Para facilitar a full, os balecars e tro dotados de barcos motorizados, que di poem de um cambao arpacaro de grande eficácia na captara dos celaceos, com os quais o percadores tên de trayar duras peleju



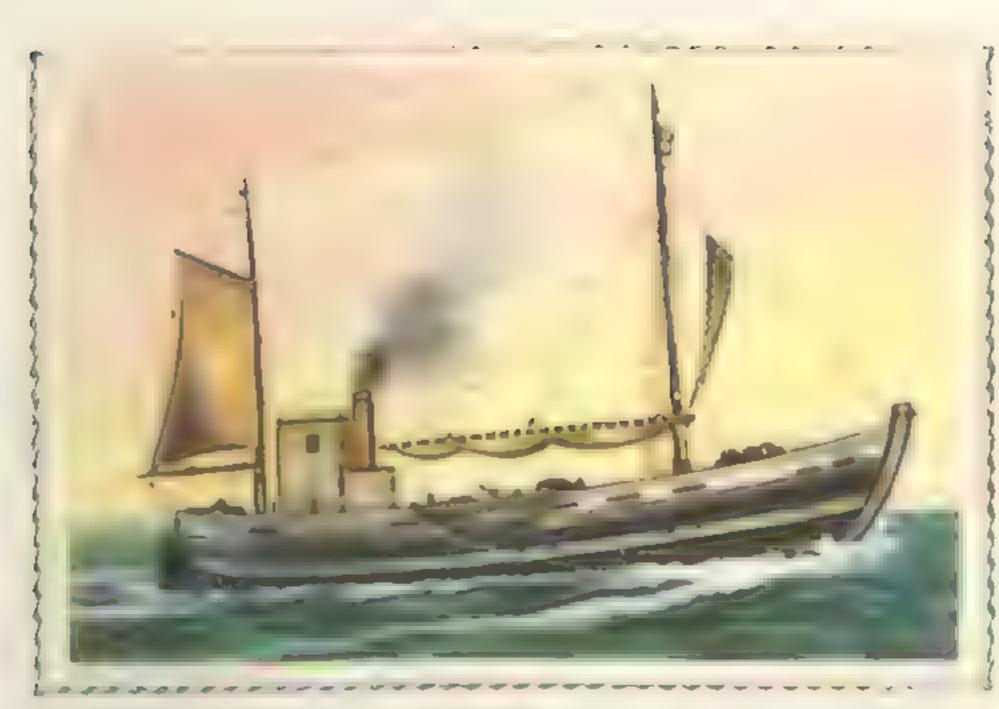
Uma vez pescadas, as balcias são conduzidas para este barco, onde se ciectua o seu esquartejamento, a fim de se precede ta selecção da sua carne e do seu óleo, que tornam estas especie de nesca uma das mais valusas.



HENRY DENNY Moderno pesqueiro inglés Desio a 675 toneladas e desenvolve a velocidade de 14 nos por hora, o que lue facilita, de maneira notável, as várias e complicadas manobras das pesca



BARCA DE PESCA CATALA. Tipica embarcação do litoral catalao, de velhas tradições pesquetras, onde é habitual assistir à saida de numerosos barcos deste género, em busca do sus tento diário dos seus ocupantes.



BARCO DE PESCA NORUEGUES. — A Noruega continua la ligidade dos países escandinavos, onde a pesca constitui uma das riquezas principais e o sustento de numerosas familias, que vivem exclusivamente da sua prática



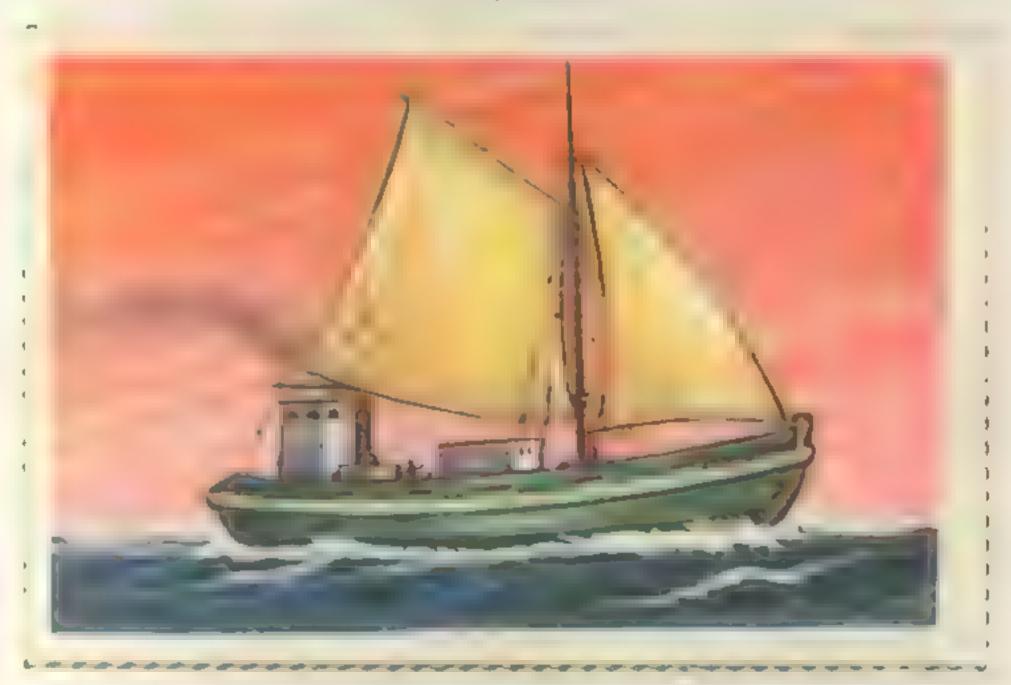
NAVIO DE PESCA BELGA, — Segundo a configuração das suas costas e os hábitos da sua gente do mar, cada país tem as suas flotilhas pesqueiras com características especiais, o cromo representa um clássico navio de pesca belga



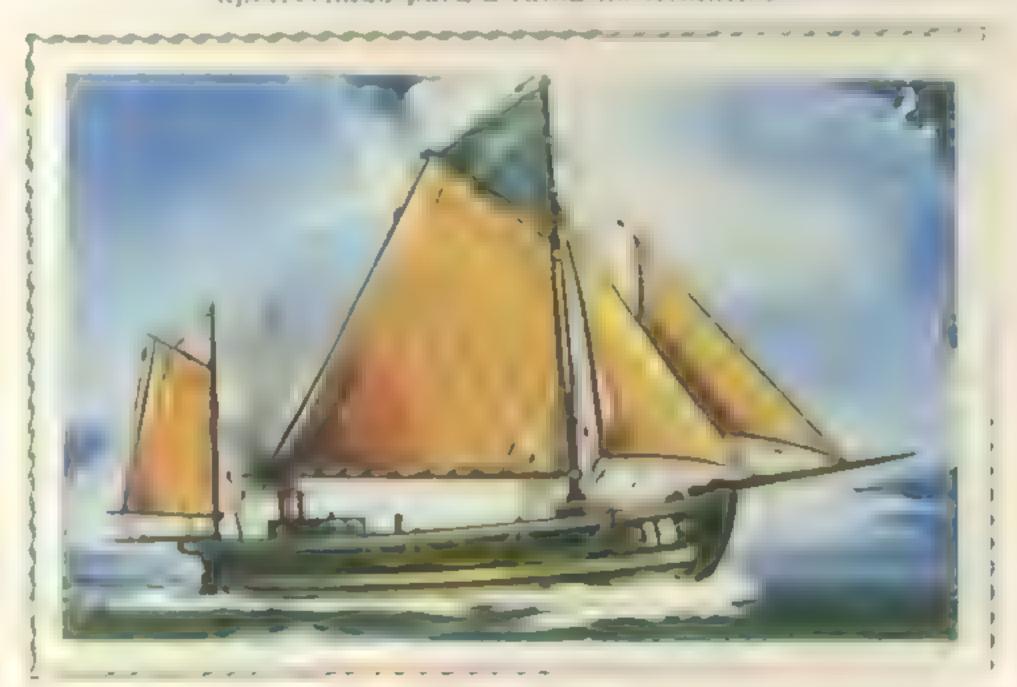
AVIO RASE HOLANDES — Nestas unidades realizam-se os abalhos de preparação e acondicionamento da pesca efectuada nas flotilhas que acompanham este tipo de embarcações



Flotitha de pesqueiros de tipo corrente no Mar do Norte, onde, lutando, por vezes, com condições de navegabilidade adversas dedicam principalmente à pesca do arenque, com resultado quase sempre compensadores, graças à larga experiência dos seus tripulantes.



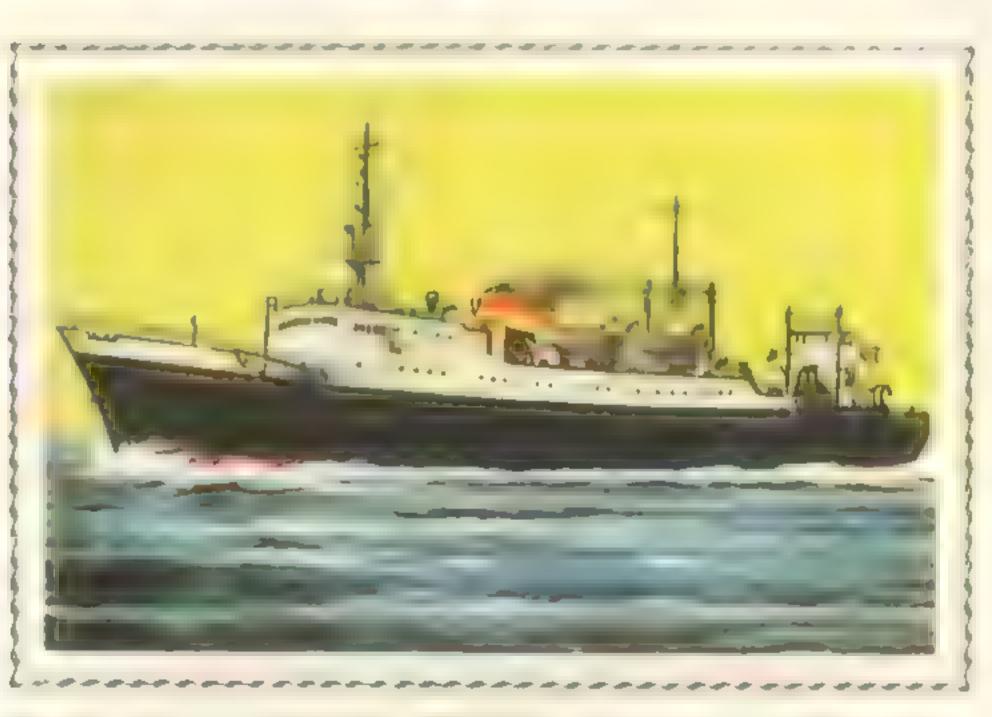
NAVIO DE PESCA PORTUGUES. — Nação de grandes e hon rosas tradições marítimas, Portugal é, de há muito, um dos mais importantes centros de pesca de todos os generos. O cromo representa um clássico navio de pesca portugues, apetrechado para a fama no Atlântico



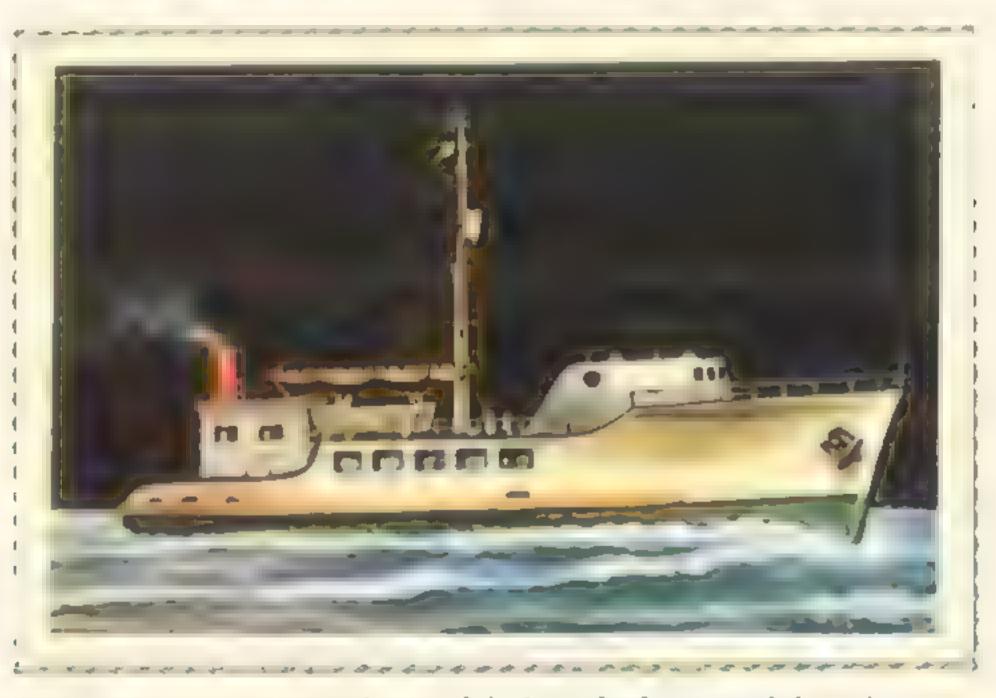
BARCO DE PESCA FRANCES. — Este tipo de embarcação é muito frequente nos litorais gauleses, tanto do Allântico como lo Mediterrâneo, onde a pesca se realiza com grandes cuida dos, dado o elevado valor que os exemplares capturados atingem



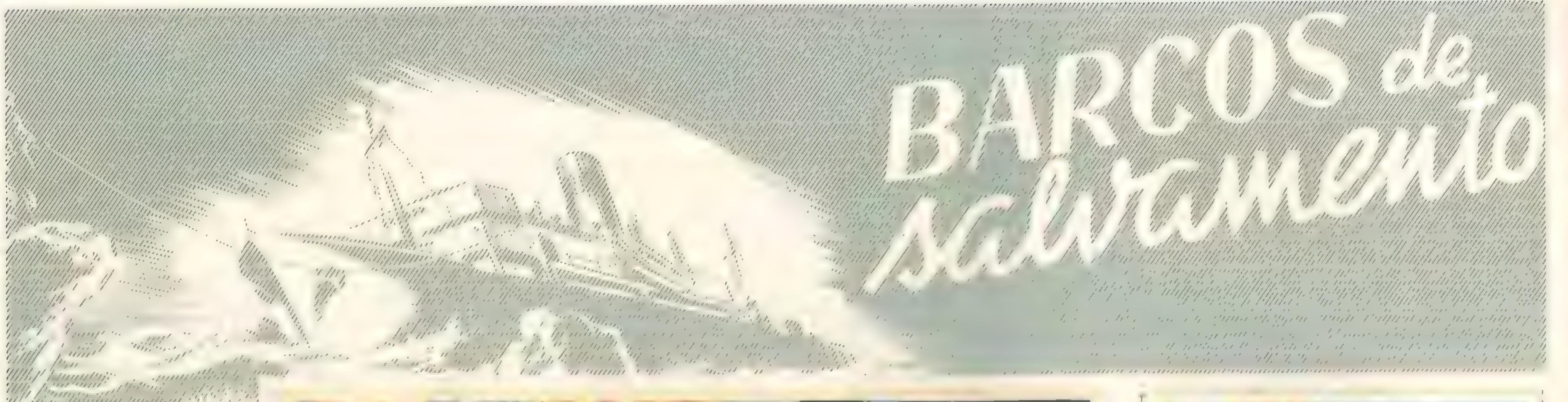
UK 125 — PESQUEIRO HOLANDES. — Do tipo linara, e de grande eficiência na pesca do bacalhau, que e a lon e árduas travessias, para as quais estes barcos esteo e por mente apetrechados



NAVIO BACALHOEIRO INGLES. — Tal como aucede com a baleia, o bacalhau exige imediata preparação depois de pecado, motivo por que os barcos destinados à sua pesca têm de dispor de condições especiais para esse éfeito



Este barco norte-americano foi descuhado especialmente para a pesca do atum, uma das mais produtivas e que requer tam bém um tipo especial de embarcações, tal como o cromo representa

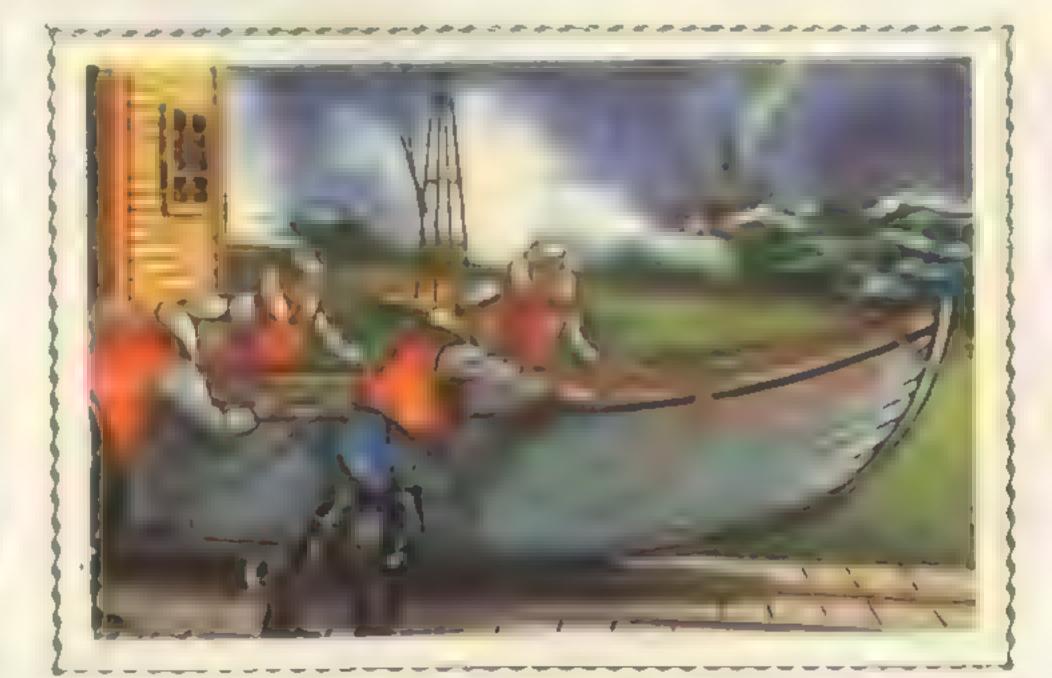




O bridge to the terror aprilorado entre recebbo, vene cobreste a ininger be the built do ser or de englacosts protable auxilie, feditendo perin o cen e, circulo



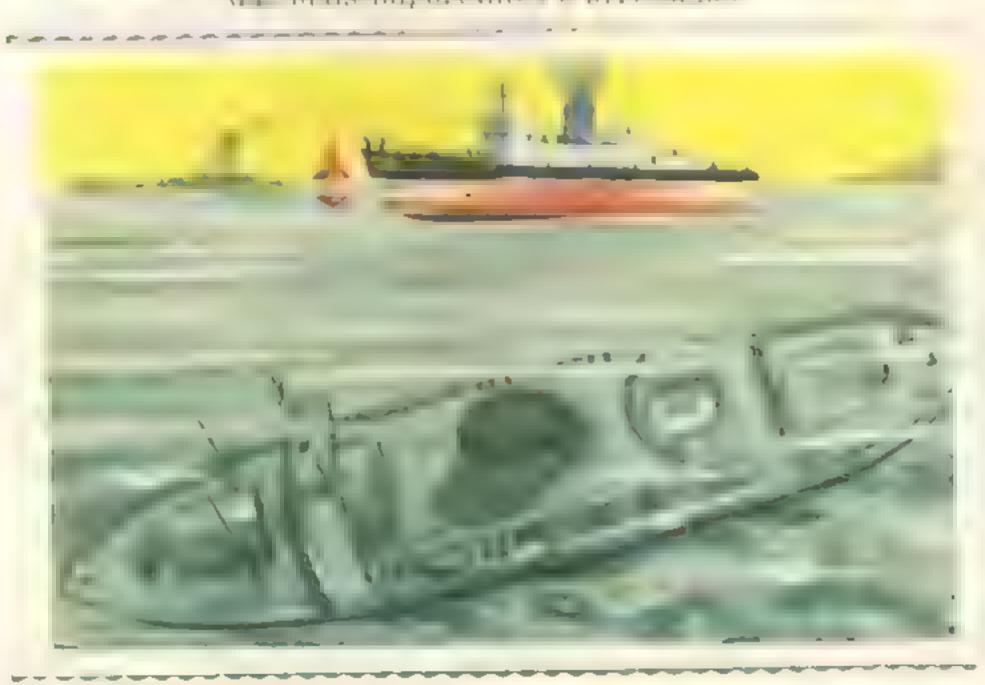
The contract of the partial process of the partial partial process of the partial de coltes Ami so de rition de cabactaca é como a se, di mila importante e ama adas.



Posto de guarda-costas. Momento de bancar ao mar um batco salva vidas, destinado a prestar socorros aos tripulantes e passaceiros de navios em periço Graças a estas embarcações, têm-se evitado muitas tragédias.



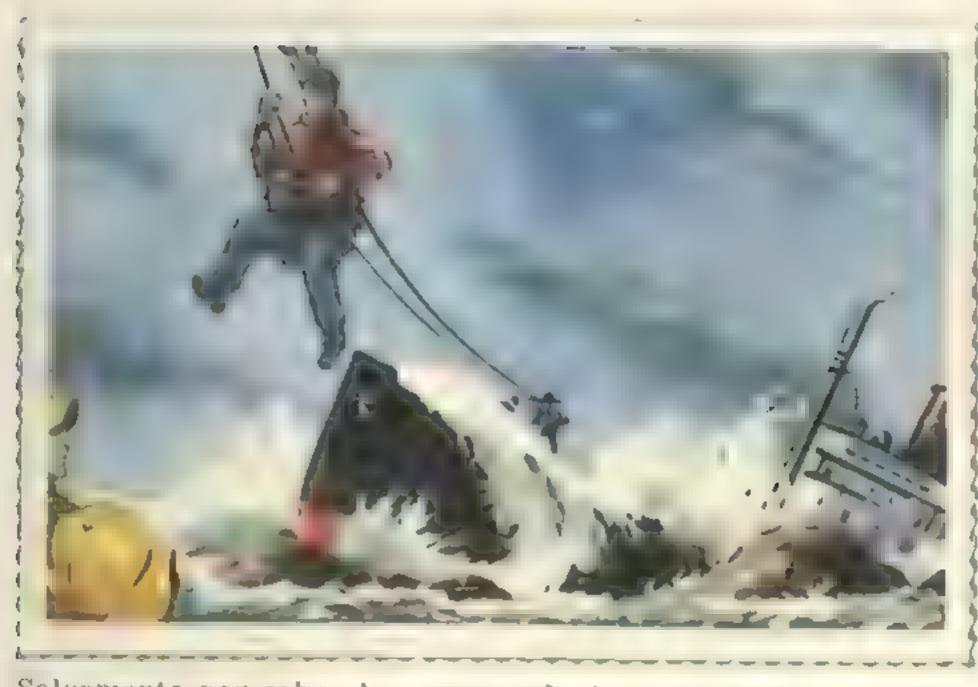
Cauciante momento em que se afunda um grande navio de passarenos. Quando tais sinistros ocorrem, a rapidez das opetaches de salvanento e a serenidade dos passagentos e dos tripulantes são factores essenciais para minorar as conse quencias da catástrofe



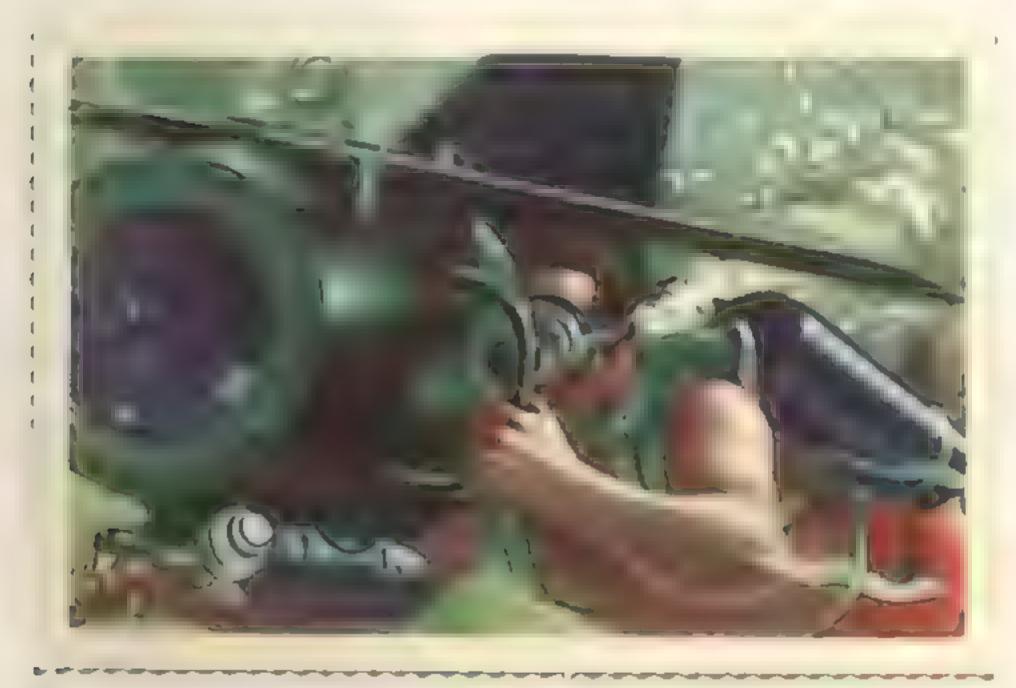
Para assinalar o ponto exacto em que se afundou um navio, barcos especializados colocam bóras que marcam a sua situação De te modo, fra se a conhecer o local, tanto para tentar a recuperação do navio como para evitar que outro choque com os seus restos



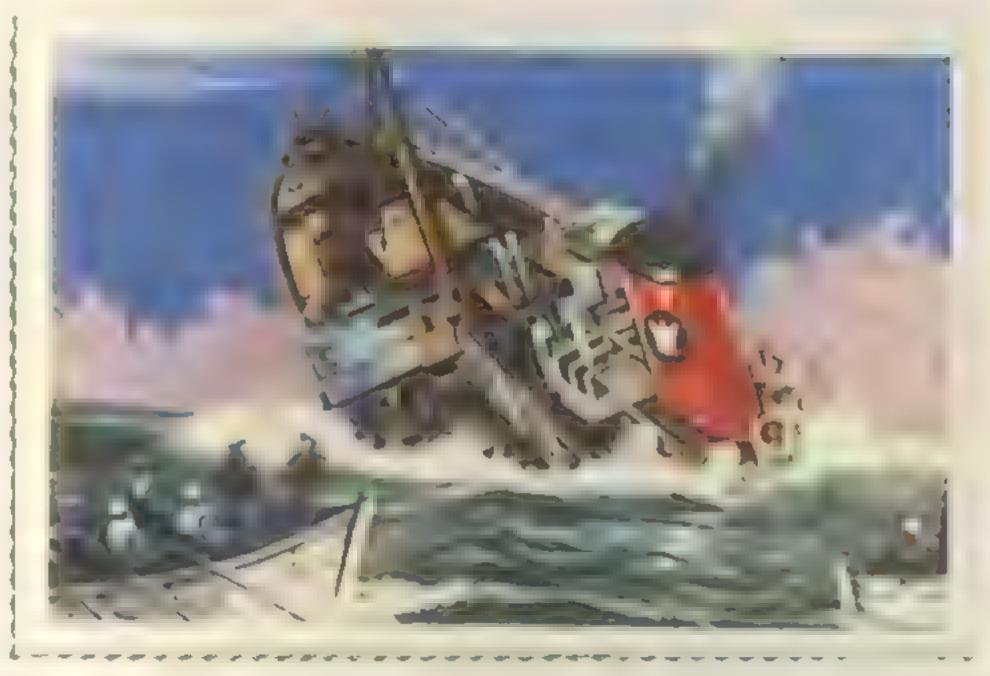
Homens-rās pertencentes à tripulação de um harco de socorro, inspercionam um navio naufra do, A valentia e experiência dos homens ràs são de grande utilidade nas arriscadas e meritó rias operações para que são requisitados os sens serviços.



Salvamento por cabo, As pessoas são transportadas numa cesta metálica pendente de um cabo, ligado a outro navio ou à costa Quando as condições meteorológicas o permitem, este se de grande eficácia.



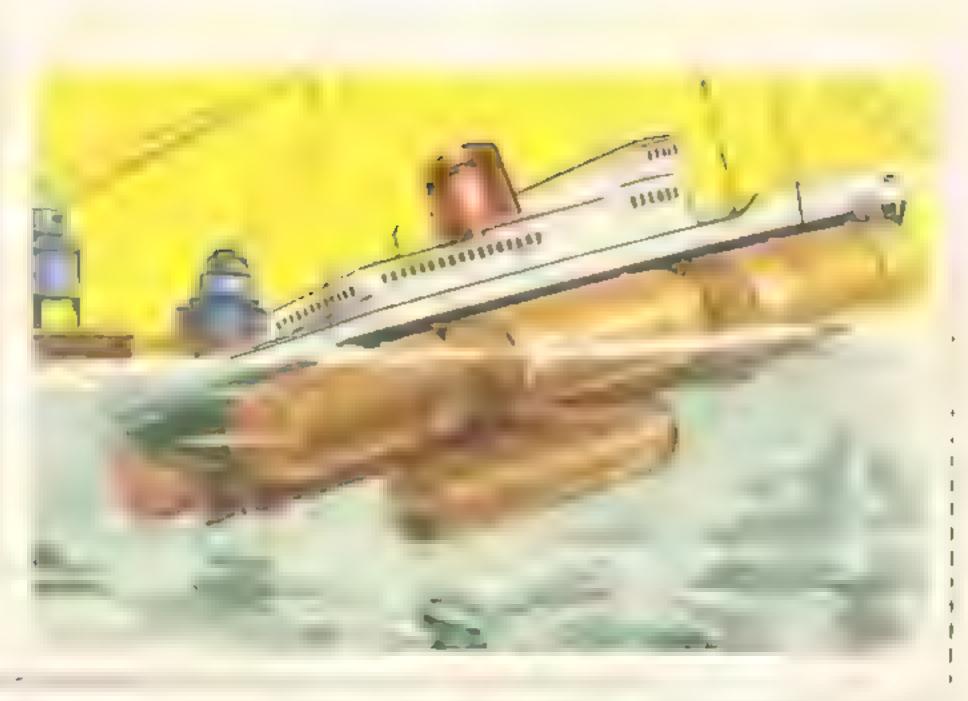
Homem-ră encarregado de tirar fotografias a um navio, a fim de se estudarem os pontos em que se poderão prender os cabos de salvamento. Trata-se de mais uma importante missos em que se demonstra a utilidade dos homens cas



Salvamento, por meio de botes, dos tripulantes de um navio de carga. Estes pequenos barcos cada vez se aperfeiçoam mais, em segurança e eficária, de molde a prestar melhores serviços no auxilio aos náufragos.



Salvamento de um navio por meio de reboque. Nestes casos, metade da carga do barco avariado passa a ser propriedade do rebocador. São frequentes as «pescas» deste género, entre as quais se registou, há pouco, a de um submarino abandonado.



Salvamento de um navio por intermédio de grandes cilindros de ar ligados à estrutura da embarcação. Desta forma, conse , e e aumentar o poder de flutuação do barco sinistrado, e trazê-lo à superfície



Mergulhador, no momento de ser içado para bordo, depois de uma missão de reconhecimento. Os mergulhadores consti tuem poderosos auxiliares nas tarefas de salvamento de navios afundados e dos valores que transportavam



Salvamento no alto mar, por intermédio de um helicóptero pertencente a um navio de socorro. Este género de aeronaves constitui um excelente auxiliar nas tarefas de salvamento marítimo, sobretudo quando se torna impossível a aproximação de barcos para a recolha das pessoas em perigo.









11. 14/111111111

printingly, the

.... 11111 11111111

11.1151111111111111111

sulfillian .... in a column to the

. 1111111 111111111 1111 .... 111

in his himmer is the

The state of the second

Milliani Milliani Sini .

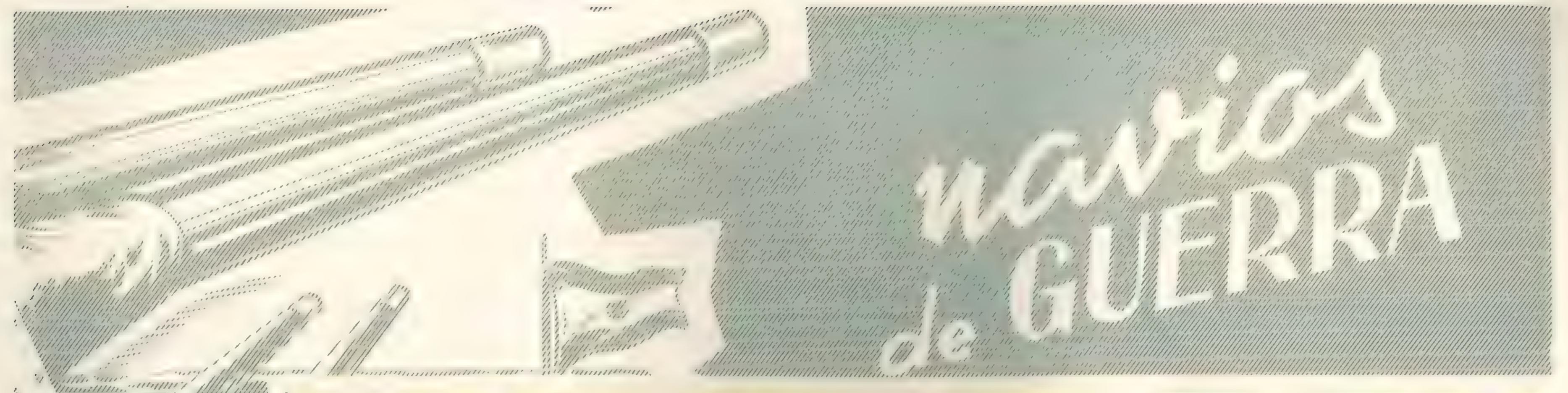
untuntun ! minimin hat 11.



- SINS A INC. A STORY of The Control of the Control



CALL OF ALPICA For all to a constant of the late of th





Um moderno porta avioca norte americano, a sa a merido Meliterranco. O poterio navel de Estados Unifes reflecti se ha grandiosidade e potencia des nuncroses unedides que cargo m a sua Armala



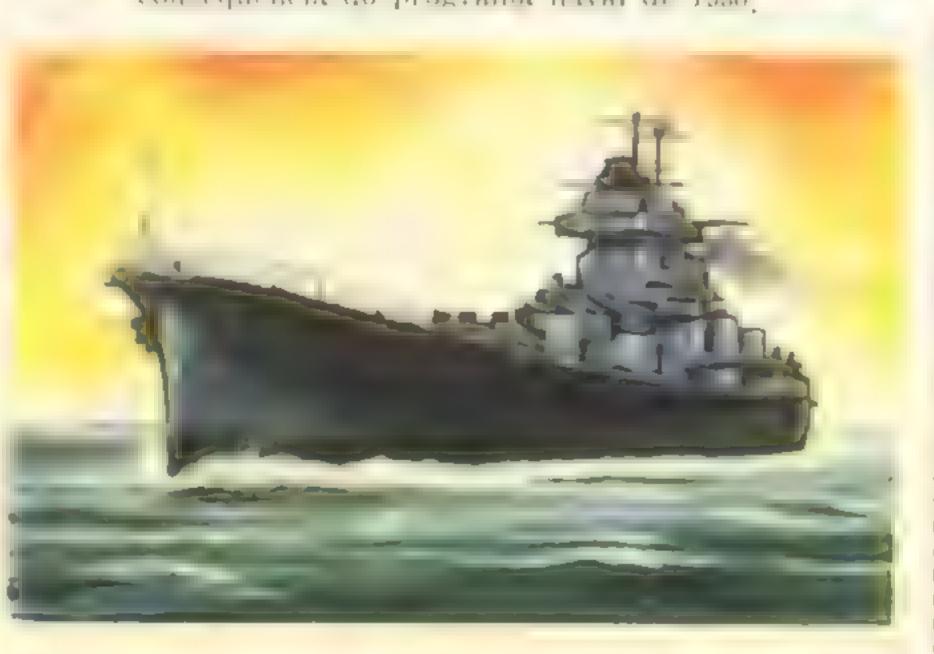
Um dos dors escoltadores occhnicos que vio a r construído, em Lisboa, para a Marciba de Guerra Perturuesa. Destoca 1300 toneladas e atimje a velocidade de 27 nós por hora



MONTCALM Crazados france, de 10 % toneladas Deen volve a vercedide de 31 nos por hora O de samamento constada 9 cachoca de 1 2 mm, 8 de 90 mm, 14 peças antacidas de 40 mm, c 16 Octabors de 20 mm Tem a potencia de 84,000 c v



AFONSO DE ALBUQUERQUE - Aviso de 1ª classe, portude 2 400 tenciades, com 10 beces de foco, 3 lance bembas de protindidade e 1 hidroviao Construído em 1931/15, cm consequência do programa naval de 1950



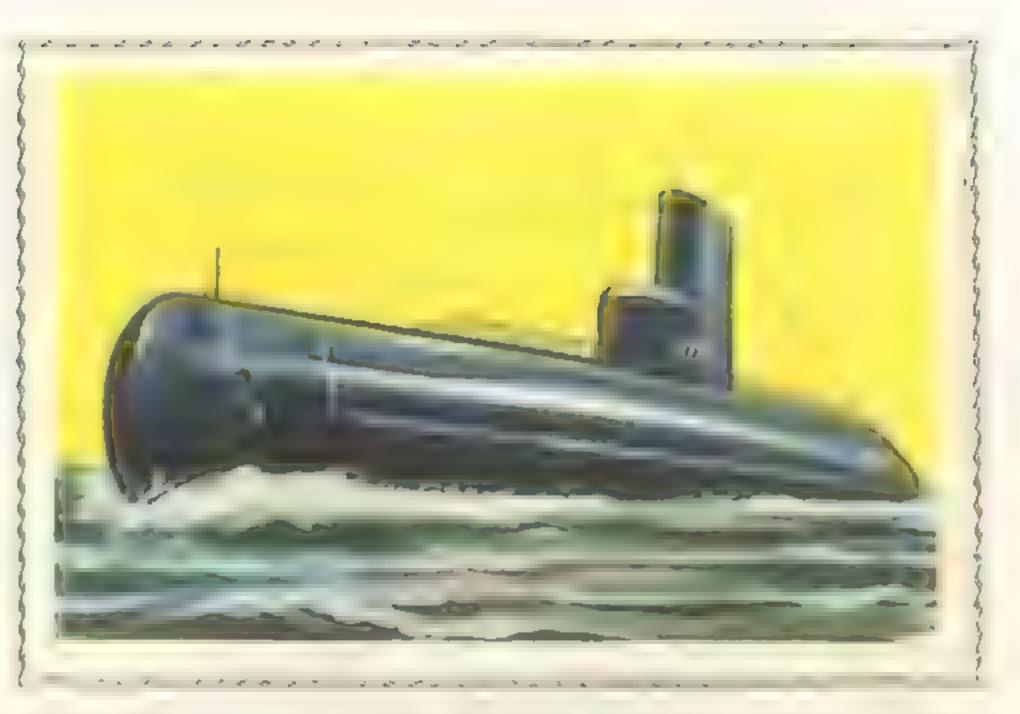
JEAN BART Couragado frances, de 35 0c0 toneladas, com a velocalade de 3) nos por Fora. Di poe de 8 canhocs de 5 0 min. 9 de 152 mm, 24 pecas antinércas de 10 min. 28 de 57 min. e 20 de 20 mm. A sua poténcia é de 100 000 c. y



NEW JERSEY, — Couraçado norte-americano, de 45.000 tone ladas. A sua tripulação compõe-se de 151 oficiais e 2 637 marinheiros. Tem 212.000 c. v. de força e o seu armamento consta de 9 canhões de 406 polegadas, de 20 de 127, 80 peças antiaéreas de 40 polegadas e 50 Oerlikons de 20.



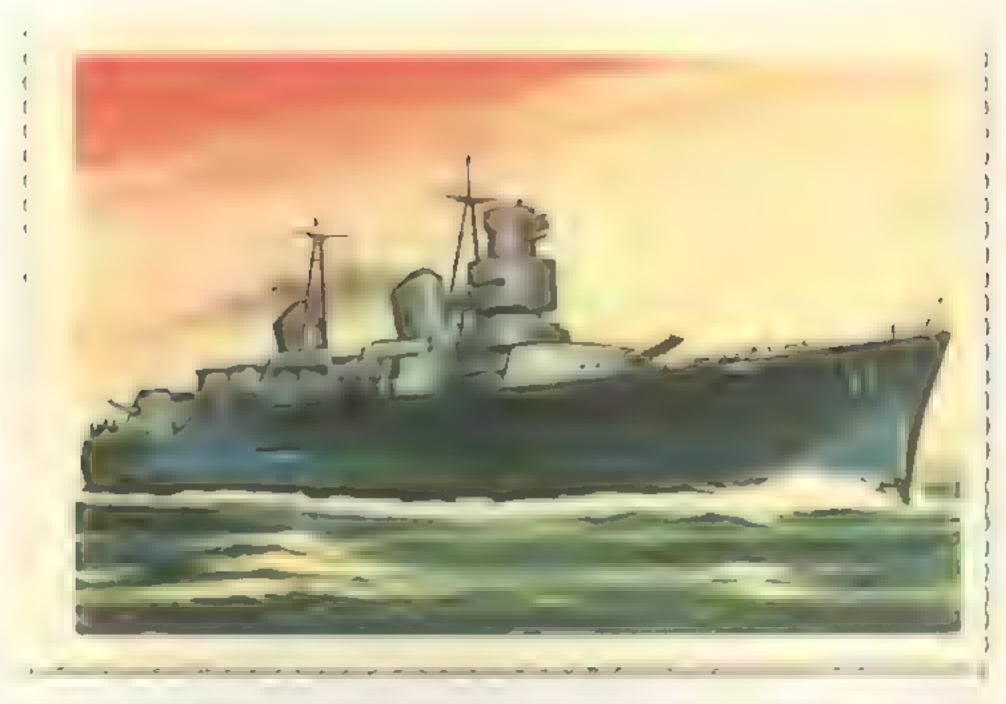
DE RUYTER, — Cruzador pesado holandês, de 9.335 toneladas. Desenvolve a velocidade de 33 nós por hora e dispõe de δ canhões de 152 mm., 8 de 57 e 8 peças antiaéreas de 400 mm. A sua força é de 80.000 c, v.



SEA WOLE, — O mais moderno aubmarino atómico norte -americano, Desloca 2.500 toneladas. Com um quilo de uranio, pode fazer uma travessia de 3,000 milhas, à velocidade máxima. O seu armamento mantém-se secreto.



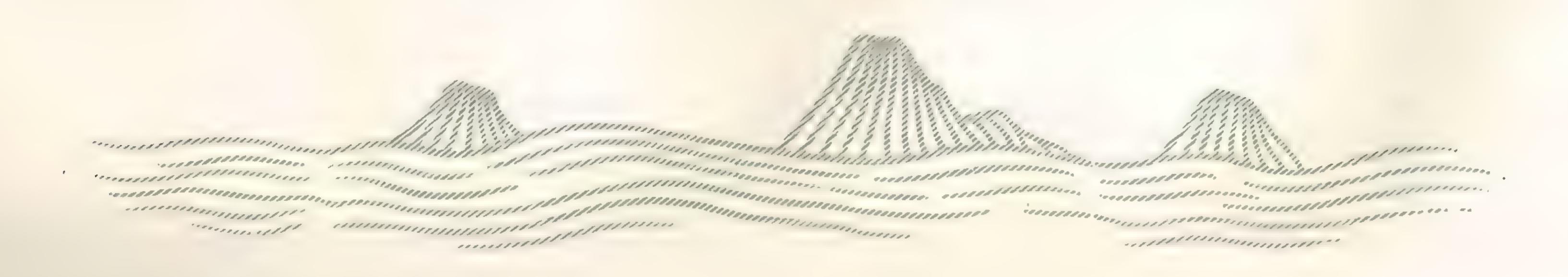
MARC A. MISCHER. → «Destroyer» americano de tipo moderno. Destoca 4.400 toneladas e desenvolve a velocidade de 35 nós por hora. Dispõe de 2 canhões de 127 mm., 4 de 76, 2 tubos de lança-foguetões teleguiados, e outras armas secretas.



TRE KRONER, — Cruzador sueco, de 8.000 toneladas Velocidade: 35 nós por hora, Armamento: 7 canhões de 152 mm., 27 de 40, 6 tubos lança-torpedos. Tem 100.000 c. v. de força

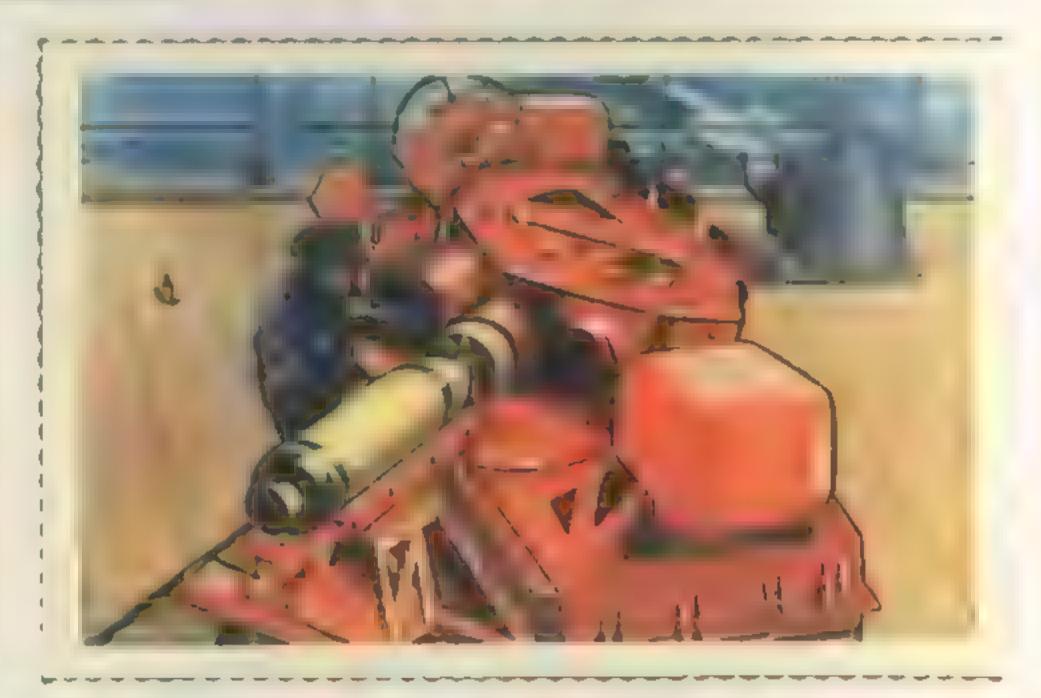


LEGAZPI, — Moderna canhoneira espanhola, Entrou ao serviço em 1951. Desioca 2 246 toneladas, Está armada com 6 canhões de 120 mm., 8 de 37, 6 peças antiaéreas de 20 mm, e 4 morteiros. A sua velocidade é de 20 nós por hora.





Vista de consunto das torres de actilharia de um comacado moderno, na qual ce pode observar o formidável poder objetavo desta el code ravior. Os canhoces o de 5,0 mm, e a sua eleácua de tiro e extraoximenta



Moderno aparelho para o langamento de projéctera antiio, submarinos Foi posto ao serviço dos navios da Ν. Α Τ Ο, οι ganização defensiva, criada entre os países do Atlântico Norte



Pequeno projector de sinais, para transmitir ordens de um navio para outro da esquadra E de grande utilidade em foda a especie de comunicações e muito empregado ainda presentemente



Rectificador exterior de tiro, Um marinheiro, com a cara e as maos protegidas por amianto, é o encarregado deste acessório das peças de artilharia, cuja eficácia de tiro se tornou, assim, extraordinária

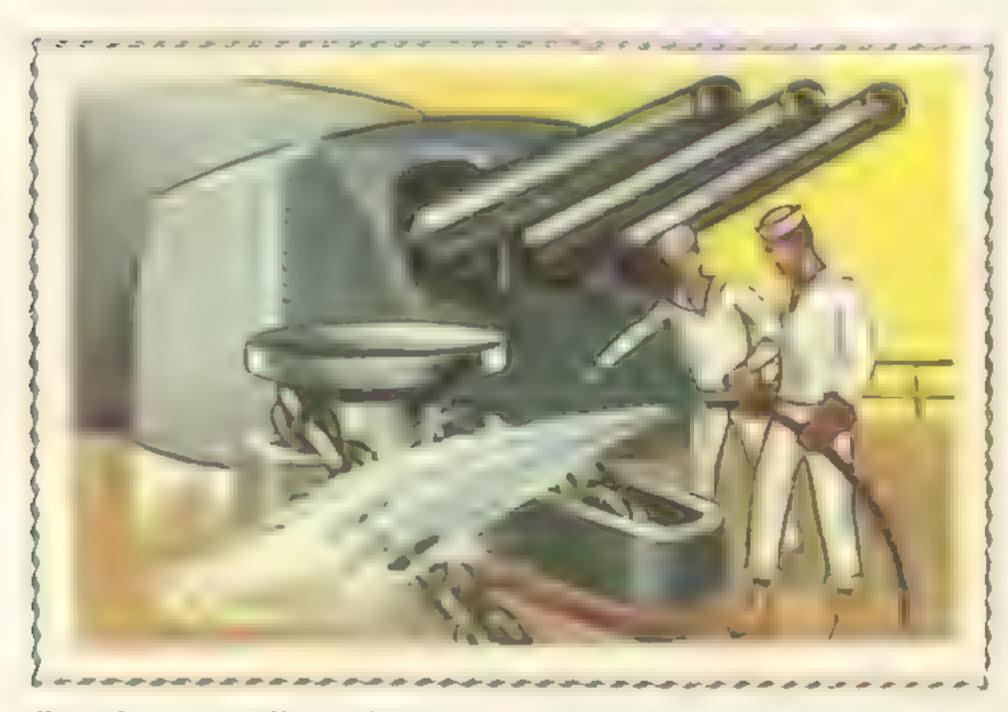


Canhao antiaéreo, de 100 milímetros. Um dos principais cui dados das esquadras é proteger se dos ataques da aviação, um dos seus adversários mais fortes e perigosos

becommonous



Intercomunicador interno. Por intermédio destes telefones, po dem transmitir-se ordens para todas as dependências de um grande navio de guerra, permitindo, assim, uma perfeita sin cronização de serviços



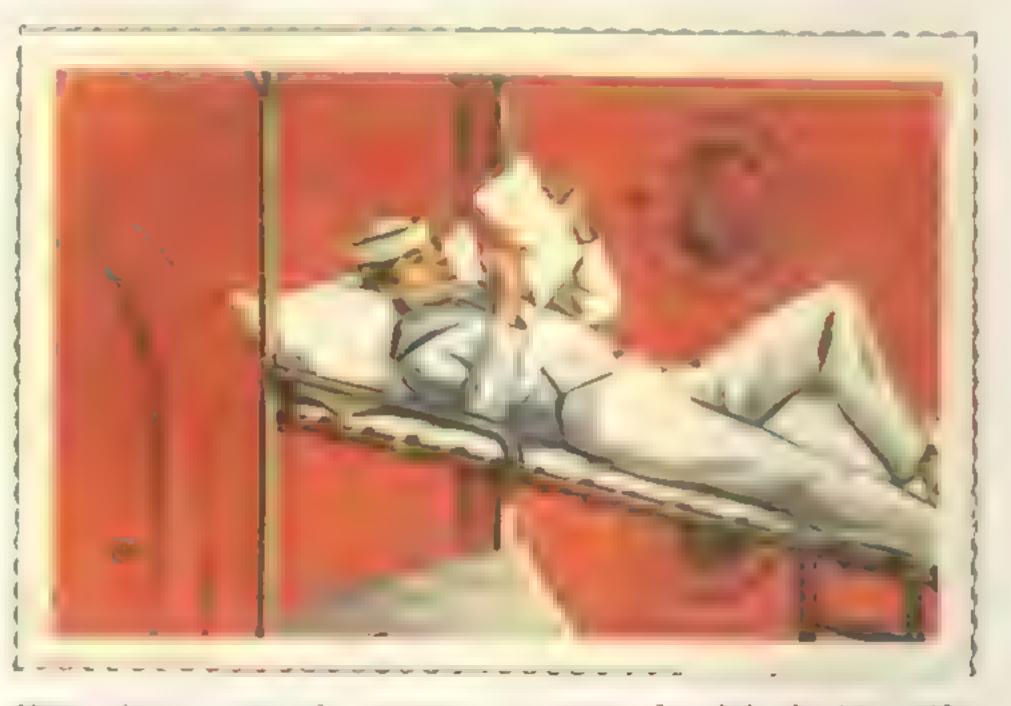
Ouando se recolhe a âncora, regam-se as correntes com água doce, a fim de libertar o metal da acção corrosiva da água salgada. Os modernos navios de guerra são objecto constante de especiais cuidados na luta contra os efeitos da água do mar nas suas partes metálicas



As ondas de radar, ao chocac com os objectos — neste caso, a costa próxima — são devolvidas a um painel, no qual, por intermédio de imagens luminosas, se observa a existência de recifes ou barcos inimigos, favorecendo, assim, a segurança do navio na sua deslocação sobre as águas.



Interior do posto de comando de um submarino. Pode ver-se em primeiro plano o comadante da nave a observar a superfícte do oceano pelo periscópio. A missão dos submarinos em guerra requer das suas tripulações preparação apurada



No. actuais vasos de guerra, as camas dos tripulantes estão dispostas conforme se pode observar no cromo, porquanto, assim como se aperfeiçoa o poder ofensivo de tais navios, também se melhoram as condições de vida das tripulações.



Entre as tarefas dos marinheiros, figura a baldeação — ou limpeza das cohertas — que se realiza por rigorosos turnos de guarda. A vida a bordo, dura e difícil, exige das tripulações constante e árduo esforço.



Os mais modernos navios de guerra estão providos de lança projecteis telegulados. A sua acção é altamente destrutiva motivo por que tais unidades figuram entre os mais recentes meios de combate dos nossos dias



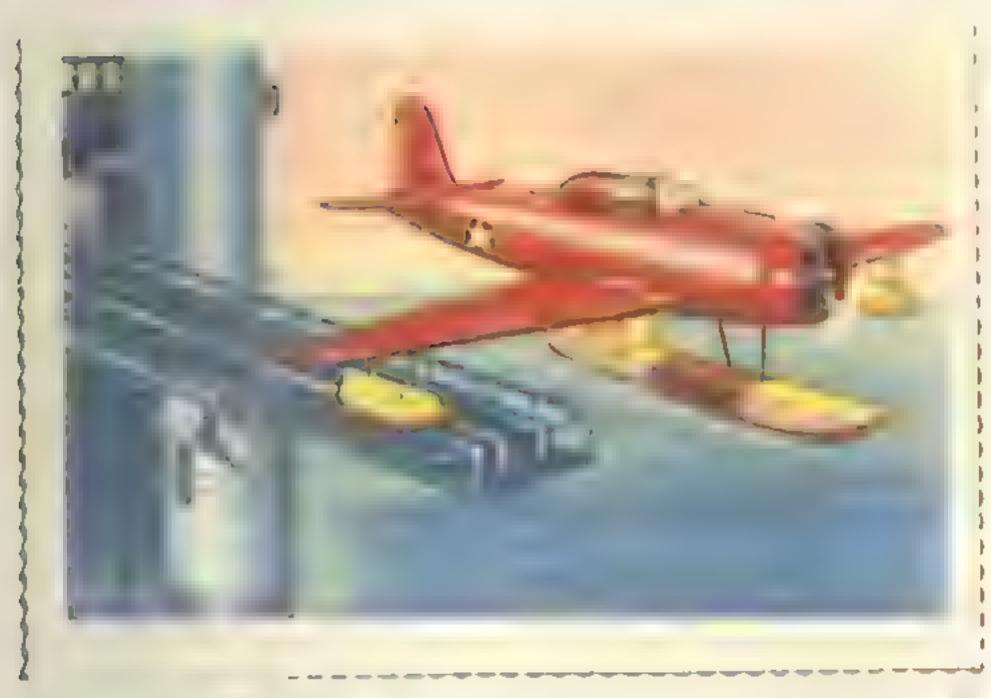
Homens-rà removem defesas inimigas aubmarinas. Esta mi perigosissima é levada a cabo antes de um eventual desembarque anfibio. Na última guerra, aurgiram es meios de combate mais inesperados, entre os quais os homens-ràs



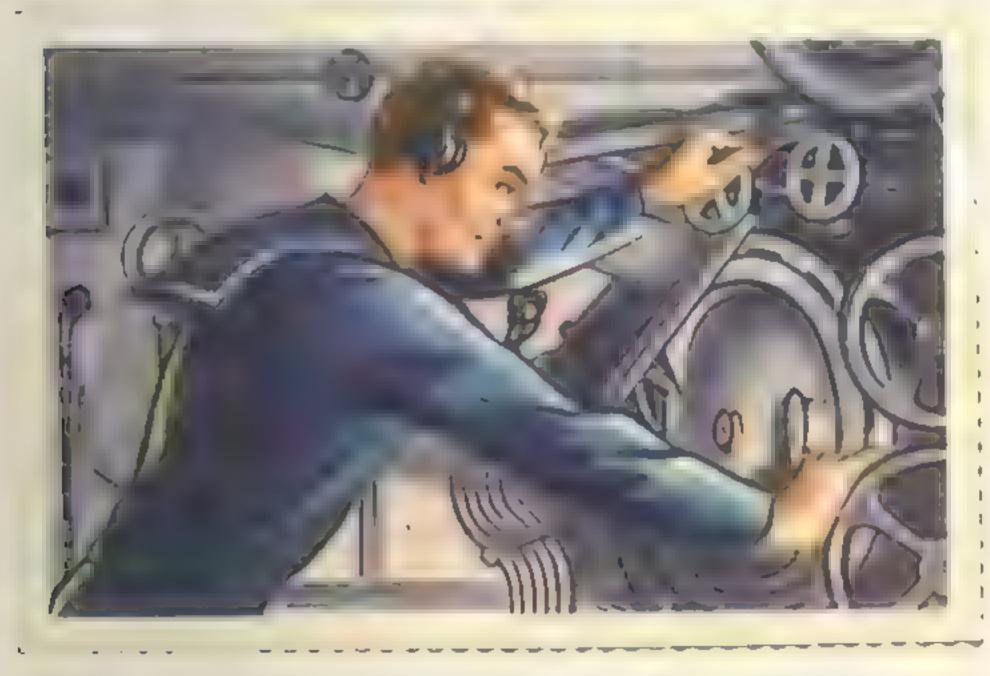
Grandes navios-barcaças, capazes de acondicionar tanques e armamento em elevada quantidade, transportam para as praias as forças de desembarque. Deste mado, foi possível conquistar, durante a última guerra, posições consideradas inexpugnáveis.



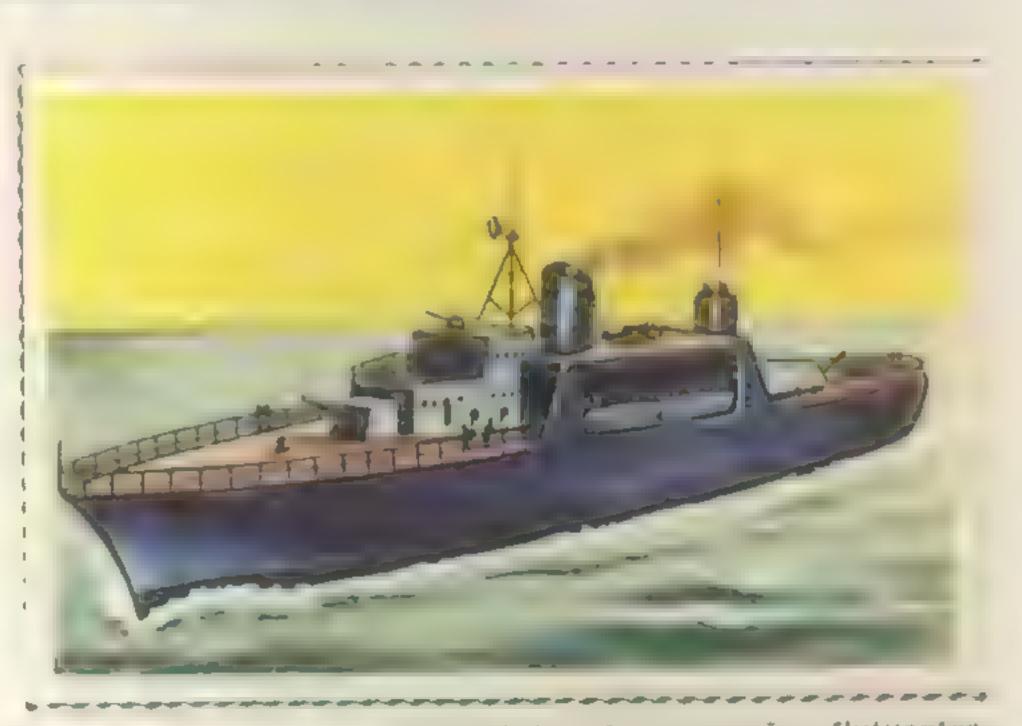
CARCAS DE PROFUNDIDADE — Fital carea exploration in the profession of the second of th



Lançamento, de bordo de um cruzador, de um hidroavião de reconhecimento. Tais aparelhos são os vigias da Esquadra, e, dur mie or seus vo s de exploração, comunicam constante ment com a bree redizando uma tarefa muito útil



Câmora de torpedos de um submarino. Os marinheiros encartegados destes tubos lança-torpedos tem de se conservar contantemente alerta, já que, da sua atenção e tapidez, dependemem grande parte, o éxito dos dispares



Esta navio é uma autêntica oficina de reparações flutuantes, e destina-se a evitar que os barcos com avarias de somenos importancia tenham de efection trandes travessias até do porto próprio Está detado de defesas antiaéreas, para o caso de ataque mamao



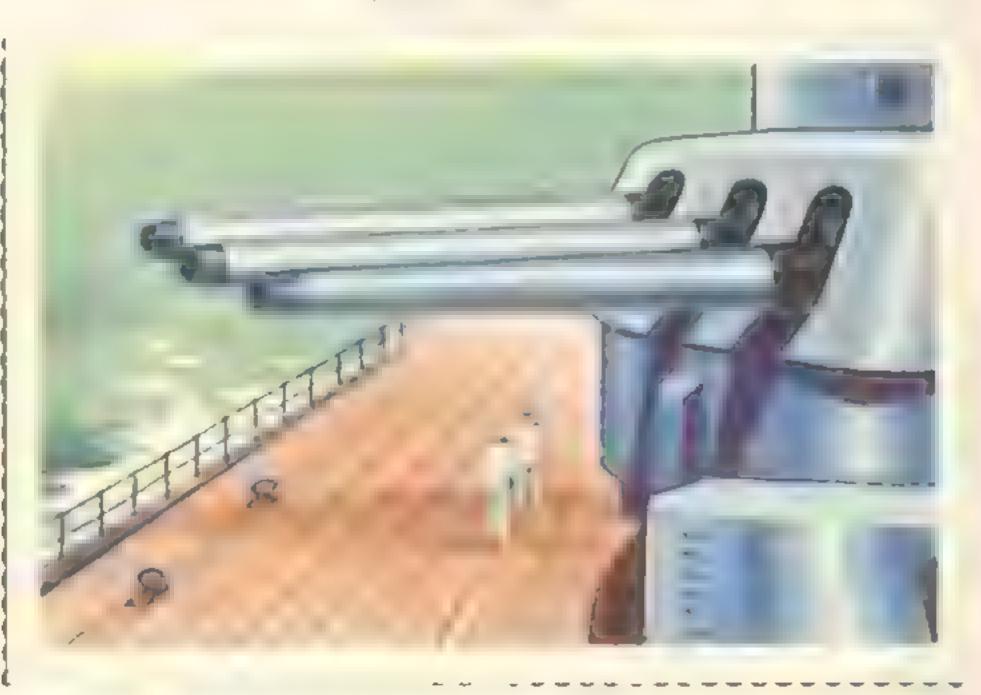
Telefone especial para a intercomunicação das várias torres do navio. No seu aperfeiçoamento, as esquadras modernas aproveitam todas as conquistas da tecnica para melhorar a sua efecícia ofensiva e defensiva.



Rectificador de tiro. No interior das torres, os artilheiros especializados orientam as descargas até as balas alcançarem o alvo. É uma tarefa que requer muita calma e paciência para conseguir uma perfeita rectificação, com o máximo de efficiência e velocidade.



Ponte de comando de um couraçado moderno. O comandante e os oficiais dirigem deste local estratégicamente situado, todos as manobras deste verdadeiro colosso das frotas de guerra actual



Baterias de popa de um couraçado, em movimento para estibordo, a fim de o proteger de um possível ataque. Os navios de guerra têm de estar sempre atentos a todas as surpresas de carácter bélico.





BATALHA DE TRAFALGAR — Este famoso combate travou-se em 1805, entre as esquadras inglesa e espanhola. De singular importância para o futuro dos países europeus, constituiu escola de heroicidade marítima, de grande influência nas gerações que se lhe seguiram.



AFONSO DE ALBUQUERQUE — Grande guerreiro português, nomeado Governador da India, em 1509. Conquistou Ormuz, Goa e Malaca, duas das chaves do Oceano Indico. Afonso de Albuquerque tornou o nome de Portugal respeitado e temido em todo o Oriente. Faleceu em Goa, no ano de 1515.



ALVARO DE BAZAN — Célebre almirante espanhol, primeiro Marques de Santa Cruz de Marcerrado. Tomou parte na batalha de Lepanto e ocupou Tunes. Nasceu em Granada, em 12 de Dezembro de 1526, e morreu em Lisboa, em 9 de Fevereiro de 1588.



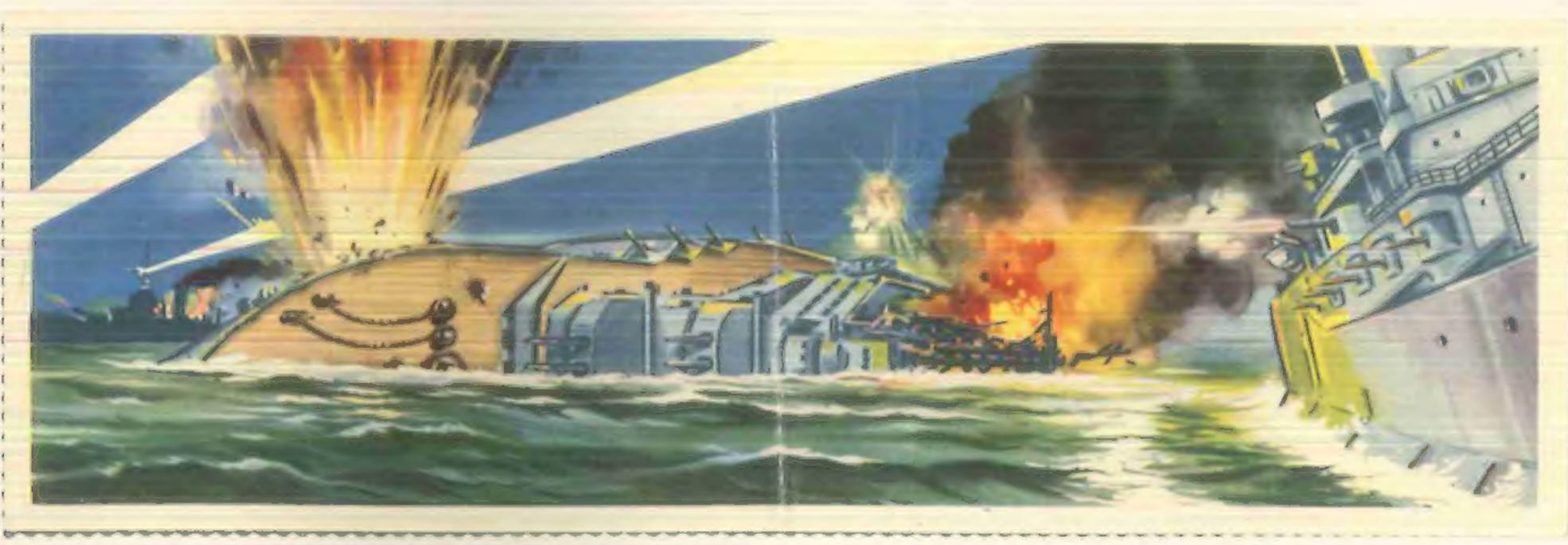
JEAN BART — Famoso aventureiro francês, mais tarde Comandante da Marinha Real do seu país, Nasceu em Dunquerque, em 21 de Outubro de 1650 e morreu em 27 de Abril de 1702, após uma vida recheada de peripécias de toda a espécie.



HORACIO NELSON — Célebre Almirante inglês. Nasceu em Burnham Thorpe (Norfolk), Venceu a batalha de Abukir, ou do Nilo, e morreu na de Trafalgar, em 1805, à frente da sua esquadra vitoricsa.



COSME DAMIAO DE CHURRUCA Y ELORZA — Insigne marinheiro espanhol, nascido em Motrico, no ano de 1761, e morto heròicamente na batalha de Trafalgar, em 1805.



Batalha da Jutlandia, travada em 1916, durante a primeira grande guerra europeia. Este histórico combate entre as esquadras inglesa e alema, foi o fim do poderio naval germanico.



JOHN RUSHWORTH JELLICOE — Famoso almirante inglês, nascido em 5 de Dezembro de 1879, Comandou a frota inglesa na batalha da Jutlândia, em 1916. Quando morreu, em 20 de Novembro de 1935, era primeiro Lord do Almirantado.



ALMIRANTE HALSEY — Este oficial americano desempenhou brilhante papel na luta contra o Japão. Comandou a esquadra dos Estados Unidos na batalha para a reconquista da ilha de Guadalcanal.



CARVALHO ARAÚJO — Este brilhante oficial da Marinha de Guerra portuguesa, nascido em 1880, morreu heròicamente, em 1918, durante o primeiro grande conflito mundial, a bordo do caça-minas que comandava, ao defender de um submarino alemão o navio de passageiros que protegia.



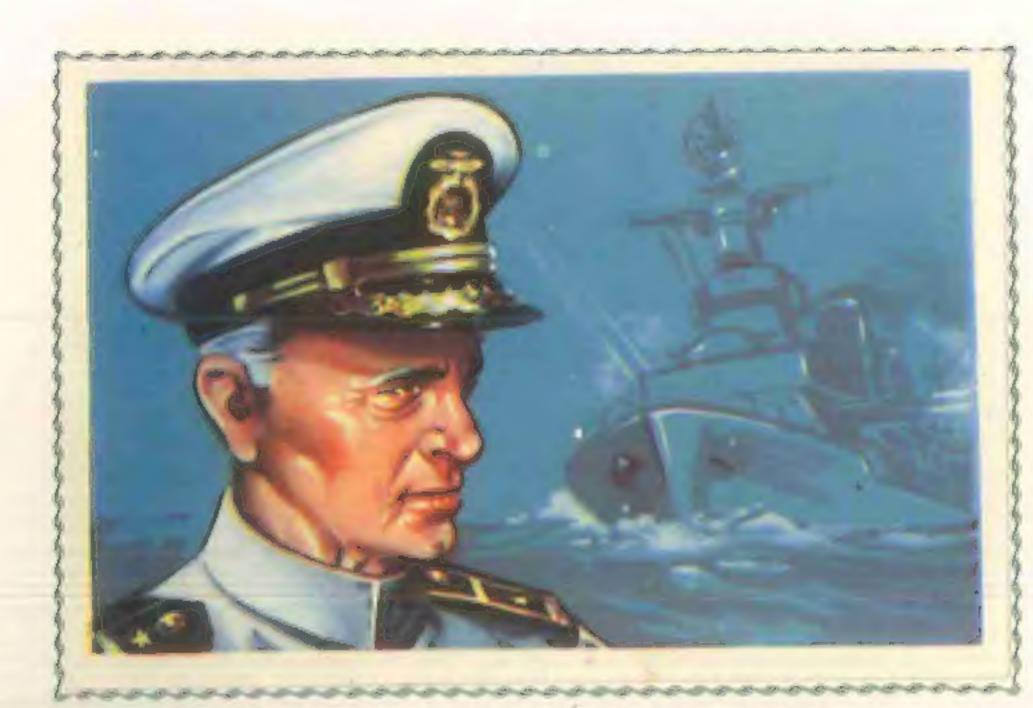
ISAAC PERAL Y CABALLERO — Insigne marinheiro-electricista espanhol, inventor do submarino que tem o seu nome. Nasceu em Cartagena, no ano de 1851, e morreu em 1895.



ALMIRANTE ERNEST J. KING — Nascido em 1878. Na última Guerra Mundial, foi comandante da esquadra dos Estados Unidos e tomou parte em muitas operações que concorreram notávelmente para a supremacia aliada nos mares.



ALMIRANTE CUNNINGHAM — Nascido em 1883, ingressou como cadete no velho navio «Britannia», em 1897. Na primeira Guerra Mundial, foi comandante de flotilha. Pela sua brilhanta acção no Mediterrâneo, na última guerra, foi promovido a almirante.



ALMIRANTE NIMITZ — Nasceu em 1895. Aos dez anos, ingressou na Academia Naval, e, aos vinte e sete, era chefe da frota submarina do Atlântico. Na última Guerra, comandou a esquadra norte-americana do Pacífico.



Afundamento do couraçado alemão «Bismark», devido à acção conjunta da esquadra e da aviação inglesas, no ano de 1942, durante uma das batalhas mais famosas da última guerra mundial.



